

**Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение
«Северо-Западная государственная зональная
машиноиспытательная станция»**

**П р о т о к о л и с п ы т а н и й
№ 10-41-20 (6240942)**



Трактор БЕЛАРУС 1523.3

Изготовитель (разработчик)	Адрес
ОАО «МТЗ»	Республика Беларусь, 220009 г. Минск, ул. Долгобродская, д.29

Результаты испытаний (краткие)	
Трактор Беларус 1523.3	
Назначение и описание конструкции машины	
<p>Трактор Беларус 1523.3 предназначен для выполнения различных сельскохозяйственных работ в агрегате с навесными, полунавесными и прицепными сельскохозяйственными машинами, и орудиями, погрузочно-разгрузочными средствами, с уборочными комплексами, для привода стационарных сельскохозяйственных машин, а также для транспортных работ по полевым дорогам и дорогам общей сети.</p> <p>Трактор оснащен передним и задним валами отбора мощности, раздельно-агрегатной гидравлической системой с автоматическим регулированием положения сельскохозяйственных орудий, передним и задним навесным устройством, тягово-сцепным устройством лифтового типа, грузами балластными передними, пневмоприводом тормозов прицепов.</p> <p><u>Двигатель</u> – дизельный Д-260.1 шестицилиндровый, рядный, четырехтактный с турбонаддувом и вертикальным расположением цилиндров.</p> <p><u>Трансмиссия</u> комбинированного типа, переключение скоростей, переднего и заднего хода осуществляется синхронизировано, а диапазонов - несинхронизированно. Трансмиссия обеспечивает 16 скоростей переднего хода и 8 скоростей заднего хода.</p> <p><u>Гидросистема</u> раздельно-агрегатная с электрогидравлической системой, обеспечивающая силовое, позиционное, смешанное и высотное регулирование положения сельскохозяйственных орудий на заднем навесном устройстве. независимая, установлен насос с прямым приводом от двигателя. Переднее навесное устройство имеет только высотное регулирование. Гидросистема имеет три пары независимых выводов.</p> <p><u>Тормоза</u> – многодисковые работающие в масляной ванне, с гидростатическим приводом, установлены на ведущих шестернях бортовых передач.</p>	
Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры трактора, мм:	
- длина с грузами и навесной системой в транспортном положении	4670
- ширина	2250
- высота	3050
База, мм	2760
Колея, мм	
- передние колеса	1650
- задние колеса	1610
Дорожный просвет, мм	390
Масса, кг	6240
Диапазон скоростей движения, км/ч:	
- переднего хода	1,9-33,3
- заднего хода	2,8-16,1
Число передач:	

- вперед	16
- назад	8
Результаты испытаний	
Качество работы	не требуется
Эксплуатационные показатели	не требуется
Безопасность движения	По результатам предварительной оценки безопасности и эргономичности конструкции трактора Беларусь 1523.3 несоответствий не отмечено. Имеется сертификат соответствия № ТС ВУ/112 02.01.003 12400.
Удобство управления	Удобно
Техническое обслуживание	Трудоемкость ежесменного ТО – 0,25 чел.-ч. Периодическое техническое обслуживание: ТО1 – через 125 часов, ТО2 – через 250 часов. Удельная суммарная трудоемкость ТО – 0,034 чел.-ч/ч. Удельная суммарная оперативная трудоемкость ТО – 0,032чел.-ч/ч. С трактором представлено руководство по эксплуатации, в котором подробно изложены все операции по техническому обслуживанию
Заключение по результатам испытаний	
Трактор Беларусь 1523.3 производства ОАО «Минский тракторный завод» Республика Беларусь, при наработке 312 ч соответствует требованиям сельскохозяйственного производства по показателям назначения, надежности и безопасности.	
Испытания проведены:	ФГБУ «Северо-Западная государственная зональная машиноиспытательная станция» 188401, п. Калитино, ул. Инженерная, д.15, Воловского района Ленинградской области
Испытания провел:	Ведущий инженер Волков Н.А.
Источник информации:	Протокол испытаний № 10-41-20 (6240942) от 26 декабря 2020 года