

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДЕПАРТАМЕНТ РАСТЕНИЕВОДСТВА, МЕХАНИЗАЦИИ,  
ХИМИЗАЦИИ И ЗАЩИТЫ РАСТЕНИЙ

ФГБУ "СЕВЕРО-ЗАПАДНАЯ государственная зональная  
машиноиспытательная станция"

**Протокол испытаний  
№ 10-07-20 (6240142)**



Измельчитель-выдуватель ТОМАНАУК 8555

<b>Изготовитель (разработчик)</b>	<b>Адрес</b>
фирма "Teagle"	Англия

<b>Результаты испытаний (краткие)</b>	
<b>Измельчитель-выдуватель ТОМАНАВК 8555</b>	
<b>Назначение и описание конструкции машины</b>	
<p>Измельчитель-выдуватель ТОМАНАВК 8555, предназначен для измельчения рулонов и тюков сена, соломы с подачей измельченной массы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в бурт для дальнейшего использования в кормораздатчиках;</li> <li>- на подстил при беспривязном содержании КРС;</li> <li>- на кормовой стол при помощи лотка.</li> </ul> <p>Измельчитель-выдуватель ТОМАНАВК 8555 состоит рамы, прицепного устройства, ходовых колес, карданной передачи, редуктора, измельчающего барабана, приемной камеры, транспортера, открывающегося заднего борта, поворотного выгрузного желоба, лотка для подачи измельченной массы.</p> <p>Управление направлением измельченной массы осуществляется изменением положения козырька поворотного желоба с выносного пульта.</p>	
<b>Качество работы:</b>	
Средневзвешенный размер частиц, мм	47,1
Степень измельчения	1,26
Неоднородность состава частиц измельченного корма, %	17,5
Насыпная плотность, кг/м <sup>3</sup>	33,7
Полнота выгрузки, %	100
<b>Условия эксплуатации:</b>	
- способ агрегатирования	полуприцепной; трех точечная сцепка
- перевод в рабочее положение и в транспортное положение	гидросистемой трактора
- привод рабочих органов	от ВОМ трактора
- время подготовки машины к работе, час	0,08
Агрегатирование	тракторы мощностью двигателя 59 кВт (80 л.с.)
Эксплуатационная надежность	удовлетворительная
Режим измельчения	быстрый
<b>Техническая характеристика</b>	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры измельчителя в рабочем положении, мм:	
- длина (с открытым откидным бортом)	5480
- ширина (с выдвинутым желобом)	3500
- высота	3500
Габаритные размеры агрегата в транспортном положении, мм:	
- длина	8450
- ширина	2300

- высота	2900
Дорожный просвет, мм	320
Масса, кг	2450
<b>Результаты испытаний</b>	
Качество работы	Технологический процесс измельчитель-выдуватель ТОМАНАВК 8555 выполняет со следующими показателями качества: средневзвешенный размер частиц измельчённого сена – 47,1 мм (по СТО АИСТ 1.14.2-2020 – не более 15,0%), что обусловлено измельчением рулонов сена на подстил, неоднородность состава частиц – 17,5 %, полнота выгрузки составила 100 %.
Эксплуатационные показатели	Производительность измельчителя-выдувателя ТОМАНАВК 8555 в агрегате с трактором Беларус 82.1 на самозагрузке, транспортировке и измельчении рулонов сена с выгрузкой в борт за час основного времени составила 2,03 т. Производительность за 1 час сменного времени составила 1,18 т. Снижение производительности в час обусловлено затратами времени на переезды к месту загрузки 8,4%, на загрузку и удаление шпата 22,8%, время на ТО МТА 3,6%. Коэффициент использования сменного времени составил 0,58. Коэффициент надежности технологического процесса – 1,0. Удельный расход топлива за время нормативной продолжительности смены составил 2,81 кг/т.
Безопасность движения	Предназначен для работы на территории фермы. Оборудован двумя задними световозвращателями. Снабжен запорным краном заднего клапана прессовальной камеры.
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	Не обеспечена
Техническое обслуживание	Время на ЕТО – 0,29 ч. Инструкция по эксплуатации в достаточной мере отражает вопросы эксплуатации, техники безопасности, технического обслуживания и устройства измельчителя-выдувателя.
<b>Заключение по результатам испытаний</b>	
<p>Измельчитель-выдуватель ТОМАНАВК 8555 фирмы «Teagle», Англия не соответствует требованиям сельскохозяйственного производства СТО АИСТ 1.14.2-2012 по показателям назначения, надёжности и ГОСТ Р 53489-2009 по показателям безопасности по четырем пунктам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- не оборудован противооткатными упорами и местами для их хранения (п. 4.3.5);</li> <li>- не обозначены места для строповки (п. 4.5.2);</li> </ul>	

<p>- не оборудован передними световозвращателями (п. 4.6.1.1);  - отсутствует знак ограничения скорости (п.4.6.2).</p>	
Испытания проведены:	ФГБУ «Северо-Западная государственная зональная машиноиспытательная станция» 188401 п. Калитино, ул. Инженерная 15, Волосовского района, Ленинградской области
Испытания провел:	Ведущий инженер Кононов А.И.
Источник информации:	Протокол испытаний № 10-07-20 (6240142) от 25 августа 2020 года