

Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации

Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений

ФГБУ «ПОВОЛЖСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ
МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ»

П р о т о к о л ы ы с п ы т а н и й

№ 08-72-2020 (5020952)



БОРОНЫ ОФСЕТНОЙ DV-1000/600

Изготовитель (разработчик)	Адрес
АО "КЛЕВЕР"	344065 г. Ростов-на-Дону, ул. 50-летия Ростсельмаша, 2-6/22, тел. 8 800 250-9116, Email: info@kleverltd.com

Результаты испытаний (краткие)	
Борона офсетная DV-1000/600	
Назначение	Для поверхностной обработки почвы, уничтожения сорной растительности, рыхления и разделки глыб, работ по уходу за парами, разрушения корневой системы, заделки удобрений в почву. Борона предназначена для применения в различных почвенно-климатических зонах при обработке почв разного механического состава с влажностью до 28 % и твердостью до 3,5 МПа, не засоренных камнями, плитняком и прочими препятствиями.
Качество работы:	
- глубина обработки (средняя), см	12,8
- среднее квадратическое отклонение, ±см	0,9
- рабочая ширина захвата, м	6,1
- содержание эрозионно-опасных частиц в слое 0-5 см, %	Не возрасало
- забивание и залипание рабочих органов	Не наблюдалось
Производительность за 1 ч основного времени, га:	
- на дисковании многолетней залежи вторым следом в агрегате с трактором Versatile 2375	4,98
Условия эксплуатации:	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	Полуприцепной
- перевод в рабочее и транспортное положение	Гидравлический
- настройка рабочих органов	Регулировка угла атаки дисковых батарей осуществляется вручную при помощи перестановки болтов в отверстия кронштейнов на боку рамы
- время подготовки машины к работе (навески), ч	0,10
Агрегатирование	Колесные тракторы мощностью не менее 240-305 л.с.*
Трудоемкость ежесменного ТО, чел.-ч	0,34
Эксплуатационная надежность	Хорошая
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	Обеспечена

Описание конструкции машины	
<p>Борона офсетная DV-1000/600 состоит из сварной рамы, моста ходовой системы с двумя спаренными пневматическими колесами, снпцы, регулятора выравнивания бороны, гидроцилиндра перевода ходовой системы в транспортное положение и обратно. Четыре дисковые батареи с вырезными дисками диаметром 710 мм расположены на бороне V-образно. Перестановкой упоров на гидроцилиндре производится регулировка заглубления дисковых батарей и их фиксация в транспортном положении.</p>	
Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры машины, мм:	
- длина	8700
- ширина	7100
- высота	1600
Габаритные размеры машины в транспортном положении с Versatile 2375, мм	
- длина	15700
- ширина	7100
- высота	3720
Ширина захвата, м:	
- конструкционная	6,3
- рабочая	6,1
Пределы регулирования угла атаки дисков, град	19-25,5
Масса, кг	Не определялась
Рабочая скорость, км/ч	6-15
Результаты испытаний	
<u>Качество работы</u>	<p>При испытаниях влажность и твердость почвы соответствовали агротехническим требованиям.</p> <p>Агрегат обеспечивает глубину обработки 12,8 см, удовлетворяющую требованиям НД – Руководства по эксплуатации (7-20 см). Забивания и залипания рабочих органов почвой и растительными остатками не наблюдалось. Содержание эрозивно-опасных частиц в слое 0-5 см – не возросло.</p>
<u>Производительность</u>	<p>Испытания машины проведены на дисковании вторым следом многолетней залежи в агрегате с трактором Versatile 2375. Средняя рабочая скорость агрегата получена равной 8,2 км/ч, при этом производительность за 1 час основного времени составила 4,98 га.</p> <p>Агрегат надежно выполняет обработку почвы. Коэффициент надежности технологического процесса получен равным 0,99 (по НД – не менее 0,99).</p> <p>Удельный расход топлива составил 9,31 кг/га.</p>

<u>Безопасность движения</u>	Габаритные размеры машины в транспортном положении по ширине (7,1 м) не соответствуют требованиям ГОСТ (не более 4,4 м). Однако транспортировка бороны по дорогам общего пользования производится согласно «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжелых грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации» и правил дорожного движения.
<u>Техническое обслуживание</u>	Предусмотрено 3 вида ТО: ежесменное, периодическое и сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО составляет 0,34 чел.-ч
Заключение по результатам испытаний	
<p>По результатам испытаний установлено:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Машина имеет показатели надёжности, соответствующие требованиям НД. Коэффициент готовности с учетом организационного времени равен 0,98, а наработка на отказ составила 150 ч (по НД не менее 0,98 и не менее 100 ч, соответственно). 2. Борона соответствует требованиям НД по эксплуатационно-технологическим показателям. 3. Испытываемая машина выполняет технологический процесс с качеством, отвечающим основным агротехническим требованиям. 4. Конструкция машины не соответствует требованиям «Системы стандартов безопасности труда» по одному пункту. 5. В процессе испытаний в конструкцию машины изменения не вносились. <p>Испытанный образец соответствует всем основным требованиям НД по показателям назначения, надежности и безопасности.</p>	
<u>Испытания проведены:</u>	ФГБУ «Поволжская государственная зональная машиноиспытательная станция». 446442, Самарская обл., Кинельский р-н, п. Усть-Кинельский, ул. Шоссейная, 82 Факс (846-63) 46-4-89, Тел. 46-1-43, 46-2-51 E-mail: povmis2003@mail.ru
<u>Источник информации:</u>	Протокол испытаний № 08-72-2020 (5020952) от 2 декабря 2020 года