

Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации

Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений

ФГБУ «ПОВОЛЖСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ
МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ»

П р о т о к о л ы ы с п ы т а н и й

№ 08-71-2020 (5010162)



ПЛУГА ЧИЗЕЛЬНОГО КМ ПЧН-3,2

Изготовитель (разработчик)	Адрес
ООО «Канмаш-Агро»	Чувашская республика, г. Канаш, ул. Красноармейская, д.72. Тел. 8 (800) 250-28-21, +7 (83533) 2-55- 55, +7 (919) 668-75-03 Email: agro@kanmash.ru

Результаты испытаний (краткие)	
Плуга чизельного КМ ПЧН-3,2	
Назначение	Для рыхления почвы по отвальным и безотвальным фонам с углублением пахотного горизонта, безотвальной обработки вместо зяблевой и весенней пахоты, глубокого рыхления на склонах и паровых полях.
Качество работы:	
- рабочая ширина захвата, м	3,0
- глубина обработки, см	27,8
- глубина борозд (не более 30% от глубины обработки), см	5,8
- содержание эрозионно-опасных частиц в слое 0-5 см, ± %	Не возрасало
- забивание и залипание рабочих органов	Не наблюдалось
Производительность за 1 ч основного времени, га:	
- на глубоком рыхлении почвы по стерне проса	2,27
Условия эксплуатации:	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	Навесной
- перевод в рабочее и транспортное положение	Гидравлический (навеской трактора)
- настройка рабочих органов	На глубину обработки – винтовыми механизмами опорных колес
- время подготовки машины к работе (навески), ч	0,10
Агрегатирование	Тракторы класса 3-5 (Т-150К)
Трудоемкость ежесменного ТО, чел.-ч	0,20
Эксплуатационная надежность	Хорошая
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	Обеспечена

Описание конструкции машины	
Плуг чизельный КМ ПЧН-3,2 состоит из сварной рамы с навесным устройством, двух пневматических опорных колес с механизмами регулировки глубины обработки, 6 рабочих органов с симметрично-последовательным расположением на раме. К заднему брусу рамы крепится спиральный каток (по заказу потребителя). Перевод плуга в транспортное положение, осуществляется при помощи навески трактора.	
Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения

Габаритные размеры машины, без выравнителя, мм:	
- длина	2150
- ширина	2980
- высота	1960
Габаритные размеры агрегата в транспортном положении с трактором Т-150К, мм	
- длина	8050
- ширина	2980
- высота	3195
Ширина захвата, м:	
- конструкционная	2,85
- рабочая	3,0
Пределы регулирования рабочих органов по глубине, см	0–45
Масса в комплектации поставки, кг	Не определялась
Рабочая скорость, км/ч	До 12
Результаты испытаний	
<u>Качество работы</u>	Условия испытаний соответствовали требованиям ТУ. Испытания показали, что на глубоком рыхлении почвы машина обеспечивает глубину обработки, равную 27,8 см удовлетворяющую требованиям ТУ (до 45 см). После прохода плуга глубина борозд составила 5,8 см и отвечала агротребованиям (не более 30% от глубины обработки). Содержание эрозионно-опасных частиц в слое 0-5 см не возросло. Забивания и залипания рабочих органов не наблюдалось.
<u>Производительность</u>	Испытания плуга чизельного проведены на глубоком рыхлении почвы по стерне проса в агрегате с трактором Т-150К. Средняя рабочая скорость составила 7,6 км/ч (по ТУ – до 12 км/ч), при этом производительность за 1 час основного времени получена равной 2,27 га, что так же соответствует данному документу (до 3,4 га/ч). Удельный расход топлива получен равным 12,70 кг/га. Агрегат надёжно выполняет технологический процесс. Коэффициент надёжности технологического процесса составляет 0,99.
<u>Безопасность движения</u>	Габаритные размеры машины в транспортном положении по ширине 2,98 м не превышают максимально допустимую величину в 4,4 м (требование НД), однако транспортирование плуга по дорогам общей сети осуществляется в соответствии с «Правилами перевозки крупногабаритных грузов».
<u>Техническое обслуживание</u>	Предусмотрены следующие виды технического обслуживания: ежесменное, периодическое и сезонное. Трудоемкость

	ежесменного ТО составляет 0,20 чел.-ч.
--	--

Заключение по результатам испытаний	
<p>По результатам испытаний плуга чизельного КМ ПЧН-3,2 установлено:</p> <p>1. Машина имеет надежность, удовлетворяющую требованиям ТУ. Нарботка на отказ составила 150 ч а коэффициент готовности равен 0,99 (по ТУ не менее 100 ч и не менее 0,98, соответственно).</p> <p>2. Испытанный образец надежно выполняет технологический процесс и соответствует требованиям ТУ по основным агротехническим и эксплуатационно-технологическим показателям.</p> <p>3. Конструкция машины не соответствует требованиям ССБТ по 4 пунктам.</p> <p>Испытанный образец соответствует всем основным требованиям ТУ и НД. Выявленные несоответствия могут быть устранены в процессе производства машины.</p>	
<u>Испытания проведены:</u>	<p>ФГБУ «Поволжская государственная зональная машиноиспытательная станция».</p> <p>446442, Самарская обл., Кинельский р-н, п. Усть-Кинельский, ул. Шоссейная, 82</p> <p>Факс (846-63) 46-4-89, Тел. 46-1-43, 46-2-51</p> <p>E-mail: povmis2003@mail.ru</p>
<u>Источник информации:</u>	<p>Протокол испытаний № 08-71-2020 (5010162)</p> <p>от 6 декабря 20120 года</p>