Министерство сельского хозяйства Российской Федерации

Департамент растениеводства, механизации, химизации и защиты растений

ФГБУ «ПОВОЛЖСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ»

Протокол испытаний

№ 08-65-2020 (5020962)



Бороны дисковой Rubin 10/700 KA

Изготовитель (разработчик)	Адрес
	Калужская обл.,
	Малоярославецкий р-он, с. Детчино,
ООО «ЛЕМКЕН-РУС»	ул. Индустриальная, д. 2.
	Тел. 8(48431)5-70-00
	Email: <u>info@lemken.ru</u>

Результаты испытаний (краткие)				
Борона дисковая Rubin 10/700 KA				
Назначение	Пла пунканна стар	ни после уборки зерновых и высо-		
Пазначение		, подготовки почвы под посев, за-		
		остебельных сидератов, обработки		
	1	аста многолетних трав. Может ис-		
		делке почвы после вспашки и по-		
Variate paratiti	верхностной обработко	е переуплотненных почв.		
Качество работы:	(00000000000000000000000000000000000000	10.7		
Глубина обработки		10,7		
Подрезание сорных		100		
	нно-опасных частиц в	Не возрастало		
слое 0-5 см, %		-		
	ние рабочих органов	Не наблюдалось		
Производительность за 1 ч основного времени, га:				
- на дисковании стерни озимой пшеницы		6,68		
Условия эксплуатации:				
- навеска (присоединение) к трактору		Полунавесной		
(способ агрегатирования)				
- перевод в рабочее и транспортное поло-		При помощи гидросистемы		
жение		трактора		
- время подготовки машины к работе (на-		0,1		
вески), ч				
Агрегатирование		Трактора класса 5-6.		
Трудоемкость ежесменного ТО, челч		0,12		
Эксплуатационная надежность		Хорошая		
Удобство управления		Удобно		

Описание конструкции машины

Борона дисковая является полунавесным гидрофицированным орудием, с двумя рядами (56 шт) дисков диаметром (610 мм). Сзади установлены 2 трубчато-планчатых катка диаметром 400-380 мм, для уплотнения почвы. Борона состоит из рамы с двумя секциями рабочих органов. Борона имеет 4 пневматических опорных колеса. Перевод машины из рабочего положения в транспортное осуществляется гидросистемой трактора.

Показатели Численные значения Габаритные размеры машины в рабочем положении, мм: - длина 8200 - ширина 7500 - высота 1900 Габаритные размеры машины в транспортном положении с Versatile 2375, мм - длина 14700 - ширина 4570 - высота 4300 Ширина захвата, м: - конструкционная 7,0 - рабочая Рабочая скорость, км/ч До 12 Телина 12 Условия испытаний по всем агротехническим показателям соответствовали требования НД. Испытания показали, что глубокорыхлитель обеспечивает глубину обработки 10,7 см удовлетворяющую требования НД (до 12 см). Подрезание сорных растений было полным. Содержание эрозионно-опасных частиц в слое 0-5 см не возрастало. Забивания и залипания рабочих органов почной и растительными остатками не наблюдалось. Шроизводитель 10 Испытаний орудия проведены в агрегате с трактором Versatile 2375 на дисковании стерни озимой пшеницы. Средняя рабочая скорость агрегата составила 9,8 км/ч (по НД — не более 12 км/ч), при этом производительность за 1 час основного времени получена равной 6,68 га/ч. Агрегат надёжно выполняет технологический процесс. Коэффициент надёжности технропесса составляет 0,98 удельный расход топлива получен равным 6,64 кг/га. Габаритные размеры машины в транспортном положении на пририе (3,0 м) и высоте (4,30 м). Борона является крупногабаритной машиной с высотой в транспортном положении 4,30 м. Согласно ГОСТ Р 53489-2009 п. 4.5 транспортные переезды или транспортирование машин с табаритами более 4,4 м по ширине 4,0 м по высоте необходимо сеуществлять в соответствии со специальными правилами. Техническое обслуживание с сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО составляет 0,12 чел. ч.		Техническая характеристика		
Габаритные размеры машины в рабочем положении, мм: - длина - пирина - пир	T *		•	
- длина 7500 - высота 1900 - Бабаритные размеры машины в транспортном положении с Versatile 2375, мм 14700 - ширина 14700 - ширина 4570 - высота 4300 - Ширина захвата, м: 4300 - конструкционная 7,0 - рабочая 6,8 - Рабочая 6,8 - Рабочая 6,8 - Рабочая 10,12 - Результаты испытаний - Условия испытаний по всем агротехническим показателям соответствовали требования НД. Испытания показали, что глубокорыхлитель обеспечивает глубину обработки 10,7 см удовлетворяющую требования НД. (до 12 см). Подрезание сорных растений было полным. Содержание эрозионно-опасных частиц в слое 0-5 см не возрастало. Забивания и залипания рабочих органов почвой и растительными остатками не наблюдалось. Производительность - Испытания орудия проведены в агрегате с трактором Versatile 2375 на дисковании стерни озимой пшеницы. Средняя рабочая скорость агрегата составила 9,8 км/ч (по НД — не более 12 км/ч), при этом производительность за 1 час основного времени получена равной 6,68 га/ч Агретат надёжно выполняет технологический процесс. Коэффициент надёжности техпроцесса составляет 0,98. Удельный расход топлива получен равным 6,64 кг/га. Безопасность движения - Габаритные размеры машины в транспортном положении по ширине (3,0 м) и высоте (4,30 м). Борона является крупногабаритной машиной с высотой в транспортном положении на 4,30 м. Согласно ГОСТ Р 53489-2009 п. 4.5 транспортные переезды или транспортирование машин с габаритами более 4,4 м по ширине и 4,0 м по высоте необходимо осуществлять в соответствии со специальными правилами. Предусмотрены следующие виды технического обслуживании: ежесменное и сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО				
Техническое обс- пуживание Техническое обс- пуживание Техническое				
Табаритные размеры машины в транспортном положении с Versatile 2375, мм - длина — пирина — высота — высота — конструкционная — конструкционная — рабочая — рабочая — Результаты испытаний Качество работы Качество работы — Результаты испытаний Качество работы — Подрезание сорных растений было полным. Содержание эрозионно-опасных частиц в слое 0-5 см не возрастало. Забивания и залипания рабочих органов почвой и растительными остатками не наблюдалось. Производитель — Испытания орудия проведены в агрегате с трактором Versatile 2375 на дисковании стерни озимой пшеницы. Средняя рабочая скорость агрегата составила 9,8 км/ч (по НД — не более 12 км/ч), при этом производительность за 1 час основного времени получена равной 6,68 га/ч. Агрегат надёжно выполняет технологический процесс. Коэффициент надёжности техпропесса составляет 0,98. Удельный расход топлива получен равным 6,64 кг/га. Безопасность — Везопасность — Вабаритные размеры машины в транспортном положении оп ширине (3,0 м) и высоте (4,30 м). Борона является крупногабаритной машиной с высотой в транспортном положении операцийной в пранспортном положении облее 4,4 м по ширине и 4,0 м по высоте необходимо осуществлять в соответствии со специальными правилами. Техническое обслуживания: ежесменное и сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО			7500	
- длина	-		1900	
- длина	Габаритные разме	еры машины в трансп	ортном положении с Versatile 2375, мм	
- высота 4300 Ширина захвата, м: - конструкционная - рабочая Рабочая 6,8 Рабочая Скорость, км/ч До 12 Результаты испытаний Качество работы Производитель Производительной Катичество работы Производительной Катичество работы Производительной Катичество работы Производительной Катичество работы Производительной Производительной Производительной Катичество работы Производительной			-	
Пирина захвата, м: - конструкционная			4570	
- конструкционная	*		4300	
- рабочая 6,8 Рабочая скорость, км/ч До 12 Результаты испытаний Качество работы Условия испытаний по всем агротехническим показателям соответствовали требованиям НД. Испытания опказали, что глубокорыхлитель обеспечивает глубину обработки 10,7 см удовлетворяющую требования НД (до 12 см). Подрезание сорных растений было полным. Содержание эрозионно-опасных частиц в слое 0-5 см не возрастало. Забивания и залипания рабочих органов почвой и растительными остатками не наблюдалось. Производительность Испытания орудия проведены в агрегате с трактором Versatile 2375 на дисковании стерни озимой пшеницы. Средняя рабочая скорость агрегата составила 9,8 км/ч (по НД – не более 12 км/ч), при этом производительность за 1 час основного времени получена равной 6,68 га/ч. Агрегат надёжно выполняет технологический процесс. Коэффициент надёжности техпроцесса составляет 0,98. Удельный расход топлива получен равным 6,64 кт/га. Безопасность движения Габаритные размеры машины в транспортном положении по ширине (3,0 м) и высоте (4,30 м). Борона является крупногабаритной машиной с высотой в транспортном положении 4,30 м. Согласно ГОСТ Р 53489-2009 п. 4.5 транспортные переезды или транспортирование машин с габаритами более 4,4 м по ширине и 4,0 м по высоте необходимо осуществлять в соответствии со специальными правилами. Техническое обслуживания: ежесменное и сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО	Ширина захвата,	M:		
Рабочая скорость, км/ч Результаты испытаний Качество работы Качество работы Качество работы Условия испытаний по всем агротехническим показателям соответствовали требованиям НД. Испытания показали, что глубокорыхлитель обеспечивает глубину обработки 10,7 см удовлетворяющую требования НД (до 12 см). Подрезание сорных растений было полным. Содержание эрозионно-опасных частиц в слое 0-5 см не возрастало. Забивания и залипания рабочих органов почвой и растительными остатками не наблюдалось. Производитель Испытания орудия проведены в агрегате с трактором Versatile 2375 на дисковании стерни озимой пшеницы. Средняя рабочая скорость агрегата составила 9,8 км/ч (по НД − не более 12 км/ч), при этом производительность за 1 час основного времени получена равной 6,68 га/ч. Агрегат надёжно выполняет технологический процесс. Коэффициент надёжности техпроцесса составляет 0,98. Удельный расход топлива получен равным 6,64 кг/га. Безопасность движения Безопасность движения Габаритные размеры машины в транспортном положении и 4,30 м. Согласно ГОСТ Р 53489-2009 п. 4.5 транспортные переезды или транспортирование машин с габаритами более 4,4 м по ширине и 4,0 м по высоте необходимо осуществлять в соответствии со специальными правилами. Техническое обслуживания: ежесменное и сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО	- конструкционна	R	7,0	
Мачество работы Условия испытаний по всем агротехническим показателям соответствовали требованиям НД. Испытания показали, что глубокорыхлитель обеспечивает глубину обработки 10,7 см удовлетворяющую требования НД (до 12 см). Подрезание сорных растений было полным. Содержание эрозионно-опасных частиц в слое 0-5 см не возрастало. Забивания и залипания рабочих органов почвой и растительными остатками не наблюдалось. Производительность	1 *		· ·	
Результаты испытаний Качество работы Условия испытаний по всем агротехническим показателям соответствовали требованиям НД. Испытания показали, что глубокорыхлитель обеспечивает глубину обработки 10,7 см удовлетворяющую требования НД (до 12 см). Подрезание сорных растений было полным. Содержание эрозионно-опасных частиц в слое 0-5 см не возрастало. Забивания и залипания рабочих органов почвой и растительными остатками не наблюдалось. Производительность Испытания орудия проведены в агрегате с трактором Versatile 2375 на дисковании стерни озимой пшеницы. Средняя рабочая скорость агрегата составила 9,8 км/ч (по НД − не более 12 км/ч), при этом производительность за 1 час основного времени получена равной 6,68 га/ч. Агрегат надёжно выполняет технологический процесс. Коэффициент надёжности техпроцесса составляет 0,98. Удельный расход топлива получен равным 6,64 кг/га. Безопасность движения Габаритные размеры машины в транспортном положении по ширине (3,0 м) и высоте (4,30 м). Борона является крупногабаритной машиной с высотой в транспортном положении 4,30 м. Согласно ГОСТ Р 53489-2009 п. 4.5 транспортные переезды или транспортирование машин с габаритами более 4,4 м по ширине и 4,0 м по высоте необходимо осуществлять в соответствии со специальными правилами. Техническое обслуживания: ежесменное и сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО	Рабочая скорость	, км/ч		
телям соответствовали требованиям НД. Испытания показали, что глубокорыхлитель обеспечивает глубину обработки 10,7 см удовлетворяющую требования НД (до 12 см). Подрезание сорных растений было полным. Содержание эрозионно-опасных частиц в слое 0-5 см не возрастало. Забивания и залипания рабочих органов почвой и растительными остатками не наблюдалось. Производительность Испытания орудия проведены в агрегате с трактором Versatile 2375 на дисковании стерни озимой пшеницы. Средняя рабочая скорость агрегата составила 9,8 км/ч (по НД — не более 12 км/ч), при этом производительность за 1 час основного времени получена равной 6,68 га/ч. Агрегат надёжно выполняет технологический процесс. Коэффициент надёжности техпроцесса составляет 0,98. Удельный расход топлива получен равным 6,64 кг/га. Безопасность движения Безопасность движения Табаритные размеры машины в транспортном положении 1,30 м. Согласно ГОСТ Р 53489-2009 п. 4.5 транспортные переезды или транспортирование машин с габаритами более 4,4 м по ширине и 4,0 м по высоте необходимо осуществлять в соответствии со специальными правилами. Техническое обслуживания: ежесменное и сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО		Результать	испытаний	
телям соответствовали требованиям НД. Испытания показали, что глубокорыхлитель обеспечивает глубину обработки 10,7 см удовлетворяющую требования НД (до 12 см). Подрезание сорных растений было полным. Содержание эрозионно-опасных частиц в слое 0-5 см не возрастало. Забивания и залипания рабочих органов почвой и растительными остатками не наблюдалось. Производительность Испытания орудия проведены в агрегате с трактором Versatile 2375 на дисковании стерни озимой пшеницы. Средняя рабочая скорость агрегата составила 9,8 км/ч (по НД — не более 12 км/ч), при этом производительность за 1 час основного времени получена равной 6,68 га/ч. Агрегат надёжно выполняет технологический процесс. Коэффициент надёжности техпроцесса составляет 0,98. Удельный расход топлива получен равным 6,64 кг/га. Безопасность движения Безопасность движения Табаритные размеры машины в транспортном положении 1 по ширине (3,0 м) и высоте (4,30 м). Борона является крупногабаритной машиной с высотой в транспортном положении 4,30 м. Согласно ГОСТ Р 53489-2009 п. 4.5 транспортные переезды или транспортирование машин с габаритами более 4,4 м по ширине и 4,0 м по высоте необходимо осуществлять в соответствии со специальными правилами. Техническое обслуживания: ежесменное и сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО	Качество работы	Условия испы	таний по всем агротехническим показа-	
ки 10,7 см удовлетворяющую требования НД (до 12 см). Подрезание сорных растений было полным. Содержание эрозионно-опасных частиц в слое 0-5 см не возрастало. Забивания и залипания рабочих органов почвой и растительными остатками не наблюдалось. Производитель Испытания орудия проведены в агрегате с трактором Versatile 2375 на дисковании стерни озимой пшеницы. Средняя рабочая скорость агрегата составила 9,8 км/ч (по НД – не более 12 км/ч), при этом производительность за 1 час основного времени получена равной 6,68 га/ч. Агрегат надёжно выполняет технологический процесс. Коэффициент надёжности техпроцесса составляет 0,98. Удельный расход топлива получен равным 6,64 кг/га. Безопасность движения Техническое обслуживание Предусмотрены следующие виды технического обслуживания: ежесменное и сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО			_	
Подрезание сорных растений было полным. Содержание эрозионно-опасных частиц в слое 0-5 см не возрастало. Забивания и залипания рабочих органов почвой и растительными остатками не наблюдалось. Производитель Ность Испытания орудия проведены в агрегате с трактором Versatile 2375 на дисковании стерни озимой пшеницы. Средняя рабочая скорость агрегата составила 9,8 км/ч (по НД — не более 12 км/ч), при этом производительность за 1 час основного времени получена равной 6,68 га/ч. Агрегат надёжно выполняет технологический процесс. Коэффициент надёжности техпроцесса составляет 0,98. Удельный расход топлива получен равным 6,64 кг/га. Безопасность движения Габаритные размеры машины в транспортном положении 1,30 м. Согласно ГОСТ Р 53489-2009 п. 4.5 транспортные переезды или транспортирование машин с габаритами более 4,4 м по ширине и 4,0 м по высоте необходимо осуществлять в соответствии со специальными правилами. Техническое обслуживание Предусмотрены следующие виды технического обслуживания: ежесменное и сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО		зали, что глубокоры	хлитель обеспечивает глубину обработ-	
Подрезание сорных растений было полным. Содержание эрозионно-опасных частиц в слое 0-5 см не возрастало. Забивания и залипания рабочих органов почвой и растительными остатками не наблюдалось. Производитель Ность Испытания орудия проведены в агрегате с трактором Versatile 2375 на дисковании стерни озимой пшеницы. Средняя рабочая скорость агрегата составила 9,8 км/ч (по НД — не более 12 км/ч), при этом производительность за 1 час основного времени получена равной 6,68 га/ч. Агрегат надёжно выполняет технологический процесс. Коэффициент надёжности техпроцесса составляет 0,98. Удельный расход топлива получен равным 6,64 кг/га. Безопасность движения Габаритные размеры машины в транспортном положении 1,30 м. Согласно ГОСТ Р 53489-2009 п. 4.5 транспортные переезды или транспортирование машин с габаритами более 4,4 м по ширине и 4,0 м по высоте необходимо осуществлять в соответствии со специальными правилами. Техническое обслуживание Предусмотрены следующие виды технического обслуживания: ежесменное и сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО		ки 10,7 см удовлет	воряющую требования НД (до 12 см).	
эрозионно-опасных частиц в слое 0-5 см не возрастало. Забивания и залипания рабочих органов почвой и растительными остатками не наблюдалось. Производительность Испытания орудия проведены в агрегате с трактором Versatile 2375 на дисковании стерни озимой пшеницы. Средняя рабочая скорость агрегата составила 9,8 км/ч (по НД – не более 12 км/ч), при этом производительность за 1 час основного времени получена равной 6,68 га/ч. Агрегат надёжно выполняет технологический процесс. Коэффициент надёжности техпроцесса составляет 0,98. Удельный расход топлива получен равным 6,64 кг/га. Безопасность Табаритные размеры машины в транспортном положении по ширине (3,0 м) и высоте (4,30 м). Борона является крупногабаритной машиной с высотой в транспортном положении 4,30 м. Согласно ГОСТ Р 53489-2009 п. 4.5 транспортные переезды или транспортирование машин с габаритами более 4,4 м по ширине и 4,0 м по высоте необходимо осуществлять в соответствии со специальными правилами. Техническое обслуживание Предусмотрены следующие виды технического обслуживания: ежесменное и сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО		The state of the s		
Производительность Ность Испытания орудия проведены в агрегате с трактором Versatile 2375 на дисковании стерни озимой пшеницы. Средняя рабочая скорость агрегата составила 9,8 км/ч (по НД — не более 12 км/ч), при этом производительность за 1 час основного времени получена равной 6,68 га/ч. Агрегат надёжно выполняет технологический процесс. Коэффициент надёжности техпроцесса составляет 0,98. Удельный расход топлива получен равным 6,64 кг/га. Безопасность дабаритные размеры машины в транспортном положении по ширине (3,0 м) и высоте (4,30 м). Борона является крупногабаритной машиной с высотой в транспортном положении 4,30 м. Согласно ГОСТ Р 53489-2009 п. 4.5 транспортные переезды или транспортирование машин с габаритами более 4,4 м по ширине и 4,0 м по высоте необходимо осуществлять в соответствии со специальными правилами. Техническое обслуживание Предусмотрены следующие виды технического обслуживания: ежесменное и сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО			-	
Ными остатками не наблюдалось. Производительность Испытания орудия проведены в агрегате с трактором Versatile 2375 на дисковании стерни озимой пшеницы. Средняя рабочая скорость агрегата составила 9,8 км/ч (по НД — не более 12 км/ч), при этом производительность за 1 час основного времени получена равной 6,68 га/ч. Агрегат надёжно выполняет технологический процесс. Коэффициент надёжности техпроцесса составляет 0,98. Удельный расход топлива получен равным 6,64 кг/га. Безопасность Движения Безопасность по ширине (3,0 м) и высоте (4,30 м). Борона является крупногабаритной машиной с высотой в транспортном положении 4,30 м. Согласно ГОСТ Р 53489-2009 п. 4.5 транспортные переезды или транспортирование машин с габаритами более 4,4 м по ширине и 4,0 м по высоте необходимо осуществлять в соответствии со специальными правилами. Техническое обслуживания: ежесменное и сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО		-	<u>-</u>	
Рость Очетватіве 2375 на дисковании стерни озимой пшеницы. Средняя рабочая скорость агрегата составила 9,8 км/ч (по НД — не более 12 км/ч), при этом производительность за 1 час основного времени получена равной 6,68 га/ч. Агрегат надёжно выполняет технологический процесс. Коэффициент надёжности техпроцесса составляет 0,98. Удельный расход топлива получен равным 6,64 кг/га. Безопасность Габаритные размеры машины в транспортном положении по ширине (3,0 м) и высоте (4,30 м). Борона является крупногабаритной машиной с высотой в транспортном положении 4,30 м. Согласно ГОСТ Р 53489-2009 п. 4.5 транспортные переезды или транспортирование машин с габаритами более 4,4 м по ширине и 4,0 м по высоте необходимо осуществлять в соответствии со специальными правилами. Техническое обслуживание предусмотрены следующие виды технического обслуживания: ежесменное и сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО				
Рость Очетватіве 2375 на дисковании стерни озимой пшеницы. Средняя рабочая скорость агрегата составила 9,8 км/ч (по НД — не более 12 км/ч), при этом производительность за 1 час основного времени получена равной 6,68 га/ч. Агрегат надёжно выполняет технологический процесс. Коэффициент надёжности техпроцесса составляет 0,98. Удельный расход топлива получен равным 6,64 кг/га. Безопасность Габаритные размеры машины в транспортном положении по ширине (3,0 м) и высоте (4,30 м). Борона является крупногабаритной машиной с высотой в транспортном положении 4,30 м. Согласно ГОСТ Р 53489-2009 п. 4.5 транспортные переезды или транспортирование машин с габаритами более 4,4 м по ширине и 4,0 м по высоте необходимо осуществлять в соответствии со специальными правилами. Техническое обслуживание предусмотрены следующие виды технического обслуживания: ежесменное и сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО	Производитель-	Испытания ор	удия проведены в агрегате с трактором	
Средняя рабочая скорость агрегата составила 9,8 км/ч (по НД — не более 12 км/ч), при этом производительность за 1 час основного времени получена равной 6,68 га/ч. Агрегат надёжно выполняет технологический процесс. Коэффициент надёжности техпроцесса составляет 0,98. Удельный расход топлива получен равным 6,64 кг/га. Безопасность Табаритные размеры машины в транспортном положении по ширине (3,0 м) и высоте (4,30 м). Борона является крупногабаритной машиной с высотой в транспортном положении 4,30 м. Согласно ГОСТ Р 53489-2009 п. 4.5 транспортные переезды или транспортирование машин с габаритами более 4,4 м по ширине и 4,0 м по высоте необходимо осуществлять в соответствии со специальными правилами. Техническое обслуживание предусмотрены следующие виды технического обслуживания: ежесменное и сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО		_		
НД — не более 12 км/ч), при этом производительность за 1 час основного времени получена равной 6,68 га/ч. Агрегат надёжно выполняет технологический процесс. Коэффициент надёжности техпроцесса составляет 0,98. Удельный расход топлива получен равным 6,64 кг/га. Безопасность движения Габаритные размеры машины в транспортном положении по ширине (3,0 м) и высоте (4,30 м). Борона является крупногабаритной машиной с высотой в транспортном положении 4,30 м. Согласно ГОСТ Р 53489-2009 п. 4.5 транспортные переезды или транспортирование машин с габаритами более 4,4 м по ширине и 4,0 м по высоте необходимо осуществлять в соответствии со специальными правилами. Техническое обслуживание Предусмотрены следующие виды технического обслуживания: ежесменное и сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО				
час основного времени получена равной 6,68 га/ч. Агрегат надёжно выполняет технологический процесс. Коэффициент надёжности техпроцесса составляет 0,98. Удельный расход топлива получен равным 6,64 кг/га. Безопасность Габаритные размеры машины в транспортном положении по ширине (3,0 м) и высоте (4,30 м). Борона является крупногабаритной машиной с высотой в транспортном положении 4,30 м. Согласно ГОСТ Р 53489-2009 п. 4.5 транспортные переезды или транспортирование машин с габаритами более 4,4 м по ширине и 4,0 м по высоте необходимо осуществлять в соответствии со специальными правилами. Техническое обслуживание пиза ежесменное и сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО		НД – не более 12 кг	м/ч), при этом производительность за 1	
Агрегат надёжно выполняет технологический процесс. Коэффициент надёжности техпроцесса составляет 0,98. Удельный расход топлива получен равным 6,64 кг/га. Безопасность Табаритные размеры машины в транспортном положении по ширине (3,0 м) и высоте (4,30 м). Борона является крупногабаритной машиной с высотой в транспортном положении 4,30 м. Согласно ГОСТ Р 53489-2009 п. 4.5 транспортные переезды или транспортирование машин с габаритами более 4,4 м по ширине и 4,0 м по высоте необходимо осуществлять в соответствии со специальными правилами. Техническое обслуживание предусмотрены следующие виды технического обслуживания: ежесменное и сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО				
эффициент надёжности техпроцесса составляет 0,98. Удельный расход топлива получен равным 6,64 кг/га. Безопасность Габаритные размеры машины в транспортном положении по ширине (3,0 м) и высоте (4,30 м). Борона является крупногабаритной машиной с высотой в транспортном положении 4,30 м. Согласно ГОСТ Р 53489-2009 п. 4.5 транспортные переезды или транспортирование машин с габаритами более 4,4 м по ширине и 4,0 м по высоте необходимо осуществлять в соответствии со специальными правилами. Техническое обслуживание предусмотрены следующие виды технического обслуживания: ежесменное и сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО		_	-	
Удельный расход топлива получен равным 6,64 кг/га. Безопасность Движения По ширине (3,0 м) и высоте (4,30 м). Борона является крупногабаритной машиной с высотой в транспортном положении 4,30 м. Согласно ГОСТ Р 53489-2009 п. 4.5 транспортные переезды или транспортирование машин с габаритами более 4,4 м по ширине и 4,0 м по высоте необходимо осуществлять в соответствии со специальными правилами. Техническое обществлять следующие виды технического обслуживания: ежесменное и сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО				
Безопасность движения Габаритные размеры машины в транспортном положении по ширине (3,0 м) и высоте (4,30 м). Борона является крупногабаритной машиной с высотой в транспортном положении 4,30 м. Согласно ГОСТ Р 53489-2009 п. 4.5 транспортные переезды или транспортирование машин с габаритами более 4,4 м по ширине и 4,0 м по высоте необходимо осуществлять в соответствии со специальными правилами. Техническое обслуживание Предусмотрены следующие виды технического обслуживания: ежесменное и сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО				
по ширине (3,0 м) и высоте (4,30 м). Борона является крупногабаритной машиной с высотой в транспортном положении 4,30 м. Согласно ГОСТ Р 53489-2009 п. 4.5 транспортные переезды или транспортирование машин с габаритами более 4,4 м по ширине и 4,0 м по высоте необходимо осуществлять в соответствии со специальными правилами. Техническое обслуживание виды технического обслуживания: ежесменное и сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО	Безопасность	-	T	
ногабаритной машиной с высотой в транспортном положении 4,30 м. Согласно ГОСТ Р 53489-2009 п. 4.5 транспортные переезды или транспортирование машин с габаритами более 4,4 м по ширине и 4,0 м по высоте необходимо осуществлять в соответствии со специальными правилами. Техническое обслуживание правидами правидами правидами. Техническое обслуживания: ежесменное и сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО				
нии 4,30 м. Согласно ГОСТ Р 53489-2009 п. 4.5 транспортные переезды или транспортирование машин с габаритами более 4,4 м по ширине и 4,0 м по высоте необходимо осуществлять в соответствии со специальными правилами. Техническое обслуживание правиды технического обслуживания: ежесменное и сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО		_ ` ` ` '	, , ,	
ные переезды или транспортирование машин с габаритами более 4,4 м по ширине и 4,0 м по высоте необходимо осуществлять в соответствии со специальными правилами. Техническое об-служивание техническое об-служивание предусмотрены следующие виды технического обслуживания: ежесменное и сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО				
более 4,4 м по ширине и 4,0 м по высоте необходимо осуществлять в соответствии со специальными правилами. Техническое об- служивание тумивание тумивание томинатизати ния: ежесменное и сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО				
Техническое об- служивание Предусмотрены следующие виды технического обслужива- ния: ежесменное и сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО				
<u>Техническое об-</u> Предусмотрены следующие виды технического обслужива- служивание ния: ежесменное и сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО		_	₹	
ия: ежесменное и сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО	Техническое об-			
*			•	
	on y mindaine		- ·	

Заключение по результатам испытаний

По результатам испытаний установлено:

- 1. Испытываемая машина надёжно выполняет технологический процесс и не имеет несоответствий требованиям НД по эксплуатационнотехнологическим и агротехническим показателям.
- 2. Испытываемый образец имеет надёжность, удовлетворяющую требованиям НД. Наработка на отказ более 150 ч, по НД не менее 100 ч. Коэффициент готовности равен 1,0, по НД не менее 0,98.
- 3. В процессе испытаний в конструкцию машины изменения не вносились
- 4. Представленный образец имеет 8 несоответствия требованиям «Системы стандартов безопасности труда».

Испытанный образец не полностью соответствует требованиям НД по отдельным показателям безопасности.

	-	
Испытания проведены:	ФГБУ «Поволжская государственная зональная	
	машиноиспытательная станция».	
	446442, Самарская обл., Кинельский р-н,	
	п. Усть-Кинельский, ул. Шоссейная, 82	
	Факс (846-63) 46-4-89, Тел. 46-1-43, 46-2-51	
	E-mail: povmis2003@mail.ru	
Источник информации:	Протокол испытаний № 08-65-2020 (5020962) от 24	
	ноября 2020 года	