

Министерство сельского хозяйства  
Российской Федерации

Департамент растениеводства, механизации,  
химизации и защиты растений

ФГБУ «ПОВОЛЖСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ  
МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ»

### **П р о т о к о л   и с п ы т а н и й**

**№ 08-64-2020 (5010172)**



#### **Глубококорыхлителя навесного ГРП-4**

<b>Изготовитель (разработчик)</b>	<b>Адрес</b>
ООО «Завод имени Медведева- Машиностроение»	Орловская область, город Орёл Тел. +79034525343 E-mail: <a href="mailto:sales@orzim.ru">sales@orzim.ru</a>
<b>Результаты испытаний (краткие)</b>	

<b>Глубокорыхлитель навесной ГРП-4</b>	
<b>Назначение</b>	Для обработки почвы без оборота пласта при влажности 8-20% и твёрдости почвы 4,5 МПа на склонах не превышающих 8° во все периоды полевых работ. На полях не допускается наличие пней, камней и скопление соломы.
<b>Качество работы:</b>	
Глубина обработки (средняя), см	32,3
Сохранение стерни, %	80
Содержание эрозионно-опасных частиц в слое 0-5 см, %	Не возросло
Забивание и залипание рабочих органов	Не наблюдалось
<b>Производительность за 1 ч основного времени, га:</b>	
- по стерне озимой пшеницы	3,21
<b>Условия эксплуатации:</b>	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	Навесной
- перевод в рабочее и транспортное положение	При помощи навесной системы трактора
- время подготовки машины к работе (навески), ч	0,1
Агрегатирование	Трактора класса не менее 5.
Трудоемкость ежесменного ТО, чел.-ч	0,14
Эксплуатационная надежность	Хорошая
Удобство управления	Удобно

<b>Описание конструкции машины</b>	
Глубокорыхлитель состоит из рамы с навесным устройством, двух опорных колес с винтовыми механизмами регулировки глубины обработки, рабочих органов (рыхлителей) и спаренного зубчатого катка. Рама жёсткой конструкции треугольной формы. Перевод орудия из рабочего положения в транспортное осуществляется навесной системой трактора.	
<b>Техническая характеристика</b>	
Показатели	Численные значения
<b>Габаритные размеры машины в рабочем положении, мм:</b>	
- длина	3000
- ширина	4400
- высота	2000
<b>Габаритные размеры машины в транспортном положении с К-739Ст, мм</b>	
- длина	9800
- ширина	4400

- высота	3900
Ширина захвата, м:	
- конструкционная	3,9
- рабочая	4,0
Масса, кг	2300
Рабочая скорость, км/ч	5-8
<b>Результаты испытаний</b>	
<u>Качество работы</u>	Условия испытаний по всем агротехническим показателям соответствовали требованиям ТУ. Испытания показали, что глубокорыхлитель обеспечивает глубину обработки 32,3 см удовлетворяющую требованиям ТУ (15-40 см). После прохода глубокорыхлителя процент сохранения стерни составлял 80%, что отвечало требованиям ТУ (не менее 80%). Содержание эрозионно-опасных частиц в слое 0-5 см не возрастало. Забивания и залипания рабочих органов почвой и растительными остатками не наблюдалось.
<u>Производительность</u>	Испытания орудия проведены в агрегате с трактором К-739Ст на глубоком рыхлении почвы по предварительно пролущенной стерне озимой пшеницы. Средняя рабочая скорость агрегата составила 8,0 км/ч (по ТУ 5–8 км/ч), при этом производительность за 1 час основного времени получена равной 3,21 га. Агрегат надёжно выполняет технологический процесс. Коэффициент надёжности техпроцесса составляет 0,99. Удельный расход топлива получен равным 15,94 кг/га.
<u>Безопасность движения</u>	Габаритные размеры машины в транспортном положении по ширине (4,4 м) и высоте (2,5 м). Глубокорыхлитель является крупногабаритной машиной с шириной в транспортном положении 4,4 м. Транспортные переезды или транспортирование машин с габаритами более 2,5 м по ширине необходимо осуществлять в соответствии со специальными правилами.
<u>Техническое обслуживание</u>	Предусмотрены следующие виды технического обслуживания: ежесменное и сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО составляет 0,14 чел.-ч.

### **Заключение по результатам испытаний**

По результатам испытаний установлено:

1. Испытываемая машина надёжно выполняет технологический процесс и не имеет несоответствий требованиям ТУ и НД по эксплуатационно-технологическим и агротехническим показателям.
2. Испытываемый образец имеет надёжность, удовлетворяющую требованиям ТУ. Нарботка на отказ – более 130 ч, по ТУ – не менее 80 ч. Коэффициент готовности равен 1,0, по ТУ – не менее 0,95.
3. В процессе испытаний в конструкцию машины изменения не вносились
4. Представленный образец имеет 3 несоответствия требованиям «Системы стандартов безопасности труда».

Испытанный образец соответствует всем основным требованиям ТУ и НД.

<u>Испытания проведены:</u>	ФГБУ «Поволжская государственная зональная машиноиспытательная станция». 446442, Самарская обл., Кинельский р-н, п.Усть-Кинельский, ул. Шоссейная, 82 Факс (846-63) 46-4-89, Тел. 46-1-43, 46-2-51 E-mail: povmis2003@mail.ru
<u>Источник информации:</u>	Протокол испытаний № 08-64-2020 (5010172) от 30 ноября 2020 года