

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**Департамент растениеводства, механизации,
химизации и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение
Поволжская
государственная зональная
машиноиспытательная станция**

П р о т о к о л и с п ы т а н и й

08-29-2020 (5030402) 26 октября 2020 года



Сеялка зернотуковая прямого посева Дон 114

Изготовитель (разработчик)	Адрес
ООО «НАИР»	г. Аксай
Результаты испытаний (краткие)	

Назначение	<p>Предназначена для рядового посева семян зерновых, зернобобовых и трав с одновременным внесением гранулированных минеральных удобрений по стерне предшественника и для посева при классической обработке почвы на полях с почвой различного механического состава и прикатыванием почвы в засеянных рядах.</p> <p>Влажность почвы в слое от 0 до 10 см – не более 30%, твердость почвы – не более 0,9 МПа, уклон поверхности поля – не более 8°. Камни размером более 50 мм и посторонние предметы на поле не допускаются.</p> <p>Сеялка агрегируется с тракторами тягового класса 1,4-2.</p>	
Качество работы:		
Норма высева семян/удобрений, кг/га	198,9/128	
Глубина заделки семян, мм:		
- средняя	46,4	
- среднее квадратическое отклонение, мм	5,8	
- коэффициент вариации, %	12,6	
Семян, заделанных в слое средней фактической глубины и двух соседних односантиметровых слоях, %	98,4	
Густота всходов, шт./м ²	147	
Производительность за 1 час сменного времени, га	2,28	
Условия эксплуатации:		
- присоединение к трактору (способ агрегатирования)	Прицепная	
- перевод в рабочее и транспортное положение	Гидросистемой трактора	
- настройка рабочих органов	На глубину заделки семян и удобрений; на норму высева семян и удобрений	
- время подготовки машины к работе, ч	0,10	
Агрегатирование	МТЗ-82.1	
Трудоемкость ежесменного ТО, чел-ч	0,2	
Эксплуатационная надежность	Высокая	
Удобство управления	Удобно	
Безопасность выполнения работ	Обеспечена	
Описание конструкции машины		
<p>Сеялка Дон 114 состоит из рамы, прицепной сниги, двух опорно-приводных колес, привода высевающих аппаратов, двух гидравлических маркеров, трех бункеров – для семян, гранулированных удобрений и мелкосеменных культур, сошников, прикатывающих колес, семяпроводов,</p>		

площадки для заправщика сеялки семенами и гидравлической системы.	
Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры в рабочем положении, мм	
- длина	4250
- ширина	4050
- высота	1880
Габаритные размеры в транспортном положении, мм	
- длина	4250
- ширина	4050
- высота	2300
Конструкционная ширина захвата, м	2,94
Глубина посева, см	2-10
Масса машины, конструкционная, кг	3000
Рабочая скорость, км/ч	6-12
Результаты испытаний	
<u>Условия испытаний</u>	<p>Испытания проводились на посеве озимой пшеницы с нормой высева 200 кг/га с одновременным внесением гранулированных минеральных удобрений с нормой высева 130 кг/га в агрегате с трактором МТЗ-82.1.</p> <p>Влажность почвы на глубине заделки семян (в слое 0-5 см) соответствовала требованиям НД – не более 30% и составила 6,1-6,7%. Твердость почвы при этом соответствовала требованиям НД – не более 3,56МПа и равнялась 1,3-1,6МПа. Масса растительных и пожнивных остатков до 10 мм (67,3%, по НД – не менее 50%); Высота растительных и пожнивных остатков 10,8-11,5см. Данные условия не оказали отрицательного влияния на качество посева.</p> <p>Рельеф полей был ровный, микрорельеф - слабовыраженный. Тип почвы был однородным по механическому составу – чернозем обыкновенный среднесуглинистый.</p> <p>Посевной материал соответствовал ГОСТ на посевные качества семян.</p>
<u>Качество работы</u>	<p>При посеве озимой пшеницы получена средняя глубина заделки семян 46,4 мм (по ТУ – 20-100 мм). Семена по глубине распределялись равномерно; семян, заделанных в слое средней фактической глубины и двух соседних односантиметровых слоях, было 98,4% (по ТУ – не менее 80%).</p>
<u>Производительность</u>	Эксплуатационно-технологическая оценка прово-

	<p>дидась на посеве озимой пшеницы в агрегате с трактором МТЗ-82.1. Средняя рабочая скорость агрегата получена равной 11,6 км/ч, при этом производительность за 1 час основного времени получена равной 3,48 га/ч.</p> <p>За время проведения контрольных смен затраты времени на устранение технологических неисправностей были незначительные. Коэффициент надежности технологического процесса получен равным 0,99.</p> <p>Удельный расход топлива составил 4,21кг/га.</p>
<u>Безопасность движения</u>	Транспортировка сеялки по дорогам общего пользования осуществляется автотранспортом.
<u>Техническое обслуживание</u>	<p>Ежесменное ТО</p> <ul style="list-style-type: none"> – периодичность – 8 ч – трудоемкость – 0,3 чел.-ч <p>Сезонное ТО (постановка на хранение)</p> <ul style="list-style-type: none"> – периодичность – 1 раз в сезон; – трудоемкость – 2,0 чел.-ч
Заключение по результатам испытаний	
<p>Испытаниями сеялки Дон 114 установлено:</p> <p>Машина не соответствует требованиям ТУ и НД по показателям безопасности.</p>	
<u>Испытания проведены:</u>	<p>ФГБУ «Поволжская государственная зональная машиноиспытательная станция».</p> <p>446442, Самарская обл., Кинельский район, п.г.т. Усть-Кинельский, ул. Шоссейная, 82</p> <p>Факс (846-63) 46-4-89, тел. 46-1-43, 46-2-51</p> <p>E-mail povmis2003@mail.ru</p>
<u>Испытания провел:</u>	Погодин В.Н.
<u>Источник информации:</u>	Протокол испытаний № 08-29-2020 (5030402) от 26 октября 2020 года