

**Министерство сельского хозяйства  
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации  
и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение**

**Подольская государственная зональная  
машиноиспытательная станция**

**Протокол испытаний**

**№ 09-53-20 (5030061)**



**Прицеп тракторный 2ПТСЕ-5**

<b>Изготовитель (разработчик)</b>	<b>Адрес</b>
ЗАО «Егорьевская Сельхозтехника»	140300, Московская область, г. Егорьевск, ул. 50 лет ВЛКСМ, д.1А

<b>Результаты испытаний (краткие)</b>	
<b>Прицеп тракторный 2ПТСЕ-5</b>	
<b>Назначение и описание конструкции машины</b>	
<p>Прицеп тракторный 2ПТСЕ-5 (далее по тексту – прицеп) предназначен для перевозки различных сельскохозяйственных и сыпучих грузов по дорогам общей сети и в полевых условиях. Разгрузка прицепа трёхсторонняя. Разгрузка прицепа трехсторонняя. Прицеп агрегатируется с колёсными тракторами тягового класса 1,4 оборудованными раздельно-агрегатной гидросистемой, имеющими тягово-сцепное устройство по ГОСТ 2349, а также выводы для подключения тормозной пневмосистемы и электрооборудования.</p>	
<p>Прицеп состоит из шасси, платформы, поворотной тележки, подвеска задняя с колесами, пневмосистема, стояночная тормозная система, гидропривода подъема кузова, электрооборудования, тормозной системы, опорной стойки.</p>	
<b>Качество работы:</b>	
Производительность за 1ч, т основного времени	6,92
Потери при перевозке, %	0
Полнота разгрузки, %	100
<b>Условия эксплуатации:</b>	
Наименование груза	Торф
Объемный вес, кг/м <sup>3</sup>	От 300 до 350
Агрегатирование	Трактор класса 1,4, МТЗ-82
Рабочая скорость, км/ч	Не более 15
Удельная трудоемкость ТО, чел.ч.	Не более 0,13
Эксплуатационная надежность	Хорошая
<b>Техническая характеристика</b>	
Показатели	Численные значения
<b>Габаритные размеры, мм:</b>	
- длина	5810
- ширина	2390
- высота	1970
Масса, кг	1890
Вместимость кузова, м <sup>3</sup>	6,0
Грузоподъемность, кг	5000
Количество обслуживающего персонала, чел.	1

<b>Результаты испытаний</b>	
Качество работы	Прицеп тракторный 2ПТСЕ-5 стабильно выполняет технологический процесс. Потерь при перевозке груза не наблюдалось. Полнота разгрузки составила 100%.
Эксплуатационные показатели	Производительность за 1 час основного времени составила 6,92 т. Рабочая скорость агрегата не более 15 км/ч.
Безопасность движения	Агрегат полностью приспособлен к движению по дорогам, имеются сигнализация и тормоза. Транспортная скорость – не более 35 км/ч.
Удобство управления	Управление удобно.
Безопасность выполнения работ	Безопасность выполнения работ обеспечена.
Техническое обслуживание	Предусмотрено три вида технического обслуживания: ЕТО, ТО-1, ТО-2. Трудоемкость ежесменного ТО составляет 0,13 чел.ч. Руководство по эксплуатации выполнено качественно и содержит достаточно сведений для правильной эксплуатации машины.

<b>Заключение по результатам испытаний</b>	
Прицеп тракторный 2ПТСЕ-5 соответствует требованиям ТУ и НД по показателям назначения, надежности и безопасности.	
Испытания проведены:	ФГБУ «Подольская МИС» 142184, Клиновск-4, Московской области
Испытания провел:	Каплиев К.И.
Источник информации:	Протокол испытаний № 09-53-20 (5030061) от 02 декабря 2020 г.

<b>Результаты испытаний (краткие)</b>	
<b>Прицеп тракторный 2ПТСЕ-4,5</b>	
<b>Назначение и описание конструкции машины</b>	
<p>Прицеп тракторный 2ПТСЕ-4,5 (далее по тексту – прицеп) предназначен для перевозки различных сельскохозяйственных и сыпучих грузов по дорогам общей сети и в полевых условиях. Разгрузка прицепа трёхсторонняя. Разгрузка прицепа трехсторонняя. Прицеп агрегатируется с колёсными тракторами тягового класса 1,4 оборудованными раздельно-агрегатной гидросистемой, имеющими тягово-сцепное устройство по ГОСТ 2349, а также выводы для подключения тормозной пневмосистемы и электрооборудования.</p>	

Прицеп состоит из шасси, платформы, поворотной тележки, подвеска задняя с колесами, пневмосистема, стояночная тормозная система, гидропривода подъема кузова, электрооборудования, тормозной системы, опорной стойки.

#### **Качество работы:**

Производительность за 1ч, т основного времени	14,40
Потери при перевозке, %	0
Полнота разгрузки, %	100

#### **Условия эксплуатации:**

Наименование груза	Торф
Объемный вес, кг/м <sup>3</sup>	От 500 до 550
Агрегатирование	Трактор класса 1,4, МТЗ-82
Рабочая скорость, км/ч	Не более 15
Удельная трудоемкость ТО, чел.ч.	Не более 0,13
Эксплуатационная надежность	Хорошая

<b>Техническая характеристика</b>	
Показатели	Численные значения
<b>Габаритные размеры, мм:</b>	
- длина	6220
- ширина	2350
- высота	1800
Масса, кг	1740
Вместимость кузова, м <sup>3</sup>	4,5
Грузоподъемность, кг	4500

Количество обслуживающего персонала, чел.	1
---	---

<b>Результаты испытаний</b>	
Качество работы	Прицеп тракторный 2ПТСЕ-4,5 стабильно выполняет технологический процесс. Потерь при перевозке груза не наблюдалось. Полнота разгрузки составила 100%.
Эксплуатационные показатели	Производительность за 1 час основного времени составила 14,40 т. Рабочая скорость агрегата не более 15 км/ч.
Безопасность движения	Агрегат полностью приспособлен к движению по дорогам, имеются сигнализация и тормоза. Транспортная скорость – не более 25 км/ч.
Удобство управления	Управление удобно.
Безопасность выполнения работ	Безопасность выполнения работ обеспечена.
Техническое обслуживание	Предусмотрено три вида технического обслуживания: ЕТО, ТО-1, ТО-2. Трудоемкость ежесменного ТО составляет 0,13 чел.ч. Руководство по эксплуатации выполнено качественно и содержит достаточно сведений для правильной эксплуатации машины.

<b>Заключение по результатам испытаний</b>	
Прицеп тракторный 2ПТСЕ-4,5 соответствует требованиям ТУ и НД по показателям назначения, надежности и безопасности.	
Испытания проведены:	ФГБУ «Подольская МИС» 142184, Клиновск-4, Московской области
Испытания провел:	Каплиев К.И.
Источник информации:	Протокол испытаний № 09-23-18 (2030011) от 30 октября 2018 г.