

**Министерство сельского хозяйства  
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации  
и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение**

**Подольская государственная зональная  
машиноиспытательная станция**

**«Подольская государственная зональная  
машиноиспытательная станция»**

**Протокол испытаний**

**№ 09-39-20 (2130062)**



**Пресс-подборщик рулонный ПР-145С**

<b>Изготовитель (разработчик)</b> ООО ПО «Бежецксельмаш»	<b>Адрес</b> 171983, Тверская область, г. Бежецк, ул.Заводская, д.1
---	---

## Результаты испытаний (краткие)

### Пресс-подборщик рулонный ПР-145С

#### Назначение и описание конструкции машины

Пресс-подборщик рулонный ПР-145С с постоянной камерой прессования представляет собой прицепную машину, предназначенную для использования в сельском хозяйстве для подбора валков различных стеблевых растений (естественных, сеянных, многолетних сухих трав, сена, соломы, льна и т.д.) для их последующего прессования в круглые рулоны и обмоткой рулона шпагатом.

Пресс-подборщик работает в агрегате с тракторами класса тяги 1.4 т.

Применяется в зонах 1 ... 20 равнинного землепользования.

Пресс-подборщик состоит из рамы, колес опорных, подборщика, колес опорных подборщика, сницы, механизма обвязки, прессовальной камеры.

#### Качество работы:

Рабочая ширина захвата, м	1,40
Высота подбора, см	5,0
Размер рулона, см.:	
длина	140
диаметр	145
Масса рулона, кг	300
Плотность сена в рулоне, кг/м	140,8
Потери, % к урожаю	1,24
Производительность, т/ч	7,5

#### Условия эксплуатации:

Вид работы	Подбор и прессование сена многолетних злаковых трав в рулоны.
Урожайность, т/га	3,5
Навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	Одноточечная, полуприцепная навеска на трактор МТЗ-920
Перевод в рабочее и транспортное положение	Гидравлический.
Настройка рабочих органов	Установка высоты подбора осуществляется регулировкой опорного колеса подборщика.
Время подготовки машины к работе (навеска на трактор один), чел.ч.	0,28
Агрегатирование	С тракторами кл. 0,9-1,4
Потребляемая мощность, кВт	40

Трудоемкость ежесменного ТО, чел.-ч.	0,13
Эксплуатационная надежность	Удовлетворительная.
Удобство управления	Удобно.
Безопасность выполнения работ	Обеспечена.

<b>Техническая характеристика</b>	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры ПР-145С, мм:	
-длина	3820
-ширина	2800
-высота	2300
Габаритные размеры с трактором МТЗ-920, мм:	
- в транспортном положении:	
-длина	7660
-ширина	2800
-высота	2300 (2730) по трактору
Ширина захвата, м	1,40
Высота подбора, см	От 5,0
Масса, кг	2200
Рабочая скорость, км/ч	7,0-8,5
<b>Результаты испытаний</b>	
Качество работы	Пресс-подборщик рулонный ПР-145Ч в агрегате с трактором МТЗ-920 работал качественно, в устойчивом технологическом режиме на подборе и прессовании в рулоны сухих трав первого укоса с урожайностью 3,5 т/га при рабочей скорости до 8,5 км/ч. Пресс-подборщик соответствует требованиям агротехники и вписывается в технологию заготовки сена.
Эксплуатационные показатели	Производительность за час основного времени составила 7,0т., расход топлива составил 1,1 кг/т при рабочей скорости до 8,5 км/ч. Выработка за нормативную смену составила 49,6 т прессованного сена.
Безопасность движения	Пресс-подборщик рулонный ПР-145С, передвигаясь в составе сельхозагрегата по дорогам общего пользования имеет световую сигнализацию трактора МТЗ-920.

Техническое обслуживание	Предусмотрено 3 вида технического обслуживания: ЕТО трудоемкостью 0,13 чел.-ч.; ТО-1 трудоемкостью 0,5 чел.-ч.; ТО-2 трудоемкостью 1,0 чел.-ч. Руководство по эксплуатации содержит достаточно сведений для правильного и качественного обслуживания машины.
--------------------------	--

### Заключение по результатам испытаний

Пресс-подборщик рулонный ПР-145С соответствует требованиям НД по показателям назначения, надежности и безопасности, рекомендуется к применению в сельскохозяйственном производстве.

<u>Испытания проведены:</u>	ФГБУ "Подольская МИС" 142184, Климовск-4, г.о. Подольск, Московской области
<u>Испытания провел:</u>	Ведущий инженер А.Н. Воронков
<u>Источник информации:</u>	Протокол испытаний № 09-39-20 (2130062) от 16 ноября 2020 г.