

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДЕПАРТАМЕНТ РАСТЕНИЕВОДСТВА, МЕХАНИЗАЦИИ,
ХИМИЗАЦИИ И ЗАЩИТЫ РАСТЕНИЙ

Федеральное государственное бюджетное учреждение
"Центрально-Черноземная государственная
зональная машиноиспытательная станция"

П р о т о к о л ы ы п ы т а н и й

№ 14-40-2020 (5070082)



погрузчика-зернометателя скребкового ПЗС-150

Изготовитель	Адрес
ООО «Воронежский завод сельхозмашин»	ул. Латненская, д.9а, офис 302, г. Воронеж, 394040

Результаты испытаний	
Погрузчик-зернометатель скребковый ПЗС-150	
Назначение	<p>Для загрузки и разгрузки зерноскладов, механического перелопачивания зерна на площадках зерноочистительных токов и зерновых складов, для формирования буртов зерна и погрузки зерна в транспортные средства.</p> <p>Погрузчик снабжен механизмом передвижения, обеспечивающим его перемещение при выполнении техпроцесса в пределах зернотока или склада.</p>
Качество работы:	
Культура, сорт	озимая пшеница «Гром»
Подача, т/ч	151,6
Высота подъема зерна при погрузке в автотранспорт, м	4,2
Полнота подбора зерна, %	99,79
Дробление зерна, %	0,08
Производительность за час основного времени на погрузке а автотранспорт пшеницы влажностью 13,3% и натурой 776 г/л, т	151,6
Условия эксплуатации:	
- тип	самоходный
- привод	электрический
Оперативная трудоемкость ежесменного техобслуживания, чел.-ч	0,13
Эксплуатационная надежность	хорошая
Удобство управления	удобно
Безопасность выполнения работ	обеспечена
Описание конструкции машины	
<p>Основными узлами являются: рама; два скребковых питателя, загрузочный транспортер, пневматические колеса с механизмом регулирования положения питателей; механизм передвижения; триммер с носком; два щита управления; механизм подъема питателей; выгрузная труба и электропривод рабочих органов.</p> <p>Высота погрузки зерна (дальность бросания) регулируется наклоном козырька с помощью регулировочного устройства. Для фиксации триммера в любом положении предусмотрено тормозное устройство.</p> <p>Рабочая скорость перемещения и частота вращения триммера регулируются частотными преобразователями, установленными в одном из щитов.</p>	

Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры агрегата, мм:	
а) в рабочем положении	
- длина	6040
- ширина	5285
- высота	3900
б) в транспортном положении	
- длина	3470
- ширина	1620
- высота	2315
Конструкционная масса, кг	910
Дорожный просвет, мм	180
Ширина колеи, мм	1450
Конструкционная ширина захвата питателей, мм	5285
Скорость передвижения:	
- рабочая, м/ч	17,9...140,5
- транспортная (на буксире), км/ч	3...5
Угол поворота триммера, ...°	от 0 до 300
Результаты испытаний	
<u>Качество работы</u>	<p>Высота подъема зерна на погрузке в автотранспорт озимой пшеницы составила 4,2 м (по ТУ – не менее 4,0 м) при полноте подбора зерна равной 99,79%, что также удовлетворяет требованиям ТУ – не менее 99,5%.</p> <p>Дробление зерна транспортирующими органами находится в пределах требований ТУ (не более 0,10%) и составило 0,08%.</p> <p>Габаритные размеры буртов и выравненность площадки не препятствуют качественному выполнению технологического процесса.</p>
<u>Производительность</u>	<p>Производительность за час основного времени на перелопачивании озимой пшеницы составила 151,60 т. Удельный расход электроэнергии при этом получен равным 0,08 кВт-ч/т, что находится на допустимом уровне значения по ТУ – не более 0,10 кВт-ч/т.</p> <p>Производительность за час сменного времени получена равной 117,25 т.</p> <p>Количество погруженного зерна за нормативную смену равнялось 938 тонны.</p> <p>Погрузчик-зернометатель обслуживался одним оператором.</p>

<u>Безопасность</u>	Удовлетворяет всем требованиям НД: уровень шума и концентрация пыли на рабочем месте оператора удовлетворяют требованиям ГОСТ 33738-2016 и ГОСТ 12.1.005-88; щиты управления соответствуют предъявляемым требованиям; вращающиеся части имеют защитные ограждения; электрические кабели проложены в гофро рукавах и их исполнение и изоляция выполнены по IP 54; щиты управления выполнены по IP-55; имеется защитное зануление, выполненное в соответствии с предъявляемыми требованиями; нанесены соответствующие знаки и таблички по технике безопасности.
<u>Техническое обслуживание</u>	<p>Предусмотрены следующие виды технического обслуживания: при эксплуатационной обкатке, ежесменное техобслуживание (через 8...10 ч) и периодическое ТО-1 (через 60 часов).</p> <p>Оперативная трудоемкость ежесменного техобслуживания составила 0,13 чел.-ч, а удельная суммарная оперативная трудоемкость технических обслуживаний 0,020 чел.-ч, что удовлетворяет значениям по ТУ соответственно не более: 0,15 чел.-ч и 0,030 чел.-ч/ч.</p> <p>Комплектность инструментом не предусмотрена.</p> <p>Руководство по эксплуатации в достаточном объеме освещает все вопросы по устройству и проведению технических уходов.</p>
Выводы по результатам испытаний	
Погрузчик-зернометатель скребковый ПЗС-150 соответствует требованиям ТУ и НД по показателям назначения, надежности и безопасности.	
<u>Испытания проведены:</u>	Федеральное государственное бюджетное учреждение «Центрально-Черноземная государственная зональная машиноиспытательная станция» 305512, Курская область, Курский район, п. Камыши
<u>Испытания провел:</u>	Сергеев Александр Вячеславович
<u>Источник информации:</u>	Протокол испытаний № 14-40-2020 (5070082) от 29 октября 2020 года