

**Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение
"Центрально-Черноземная государственная
зональная машиноиспытательная станция"**

П р о т о к о л и с п ы т а н и й

№ 14-25-2020 (2020142)



Борона дисковая модульная прицепная БДМП-8х4С-01

Изготовитель	Адрес
АО «Белинксельмаш»	Россия, 442246, Пензенская область, г. Каменка, ул. Чернышевского, 1

Результаты испытаний	
Борона дисковая модульная прицепная БДМП-8х4С-01	
Назначение	Для ресурсосберегающей предпосевной и основной обработки почвы под зерновые, технические и кормовые культуры, уничтожения сорняков и измельчения пожнивных остатков после уборки посевных культур, а также для измельчения, выравнивания и уплотнения почвы. Применяется в почвенно-климатических зонах с влажностью почвы до 27%, твердостью грунта до 3,5 МПа, а также на полях со значительным количеством пожнивных остатков.
Качество работы:	
Глубина обработки (среднее арифметическое значение), см	11,1
Полнота заделки растительных остатков, %	75
Гребнистость поверхности почвы, см	3,6
Крошение почвы, %, размер фракций, мм:	
0...25	94,55
25...100	5,45
более 100	0
Забивание и залипание рабочих органов	не наблюдалось
Подрезание сорных растений, %	100

Производительность за час основного времени, га	8,36
Условия эксплуатации:	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	прицепная
- перевод в рабочее и транспортное положение	гидротрассой, присоединенной к гидросистеме трактора
- время подготовки машины к работе (навеске), ч	0,1
- настройка рабочих органов	талрепами (механизмами регулировки угла атаки дисков)
Агрегатирование	VERSATILE 2375 (кл. 6)
Трудоемкость ежесменного ТО, чел./ч	0,33
Эксплуатационная надежность	хорошая
Безопасность выполнения работ	обеспечена

Описание конструкции машины	
Основными узлами бороны являются: рама, правое и левое крылья, на которых в четыре ряда установлены стойки с дисками; прикатывающие шлейф-катки; транспортное устройство; прицеп; механизмы регулировки угла атаки дисков и гидросистема. Установка глубины обработки почвы производится при помощи талрепов (механизмов регулировки угла атаки дисков).	
Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры бороны, мм в рабочем положении:	
- длина	6730
- ширина	8160
- высота	1490
в транспортном положении:	
- длина	6720
- ширина	3430
- высота	3930
Дорожный просвет, мм	260
Конструкционная ширина захвата, м	8
Рабочая скорость, км/ч	10,66...10,97
Количество режущих узлов, шт.	76
Диаметр диска, мм	560
Угол атаки дисков, град.	0...30°
Расстояние между рядами дисков, мм	700
Расстояние между лезвиями дисков, мм	200
Масса сухая конструкционная, кг	6730

Результаты испытаний									
Качество работы	<p>Показатели качества работы бороны, полученные при эксплуатационно-технологической оценке, удовлетворяют требованиям ТУ и СТО АИСТ 4.6-2018.</p> <p>Рабочая ширина захвата составила 7,7 м (данный показатель по НД не регламентируется).</p> <p>При установочной глубине обработки 10 см фактическая глубина (среднее арифметическое значение) составила 11,1 см (по ТУ – 8-15 см, по СТО АИСТ – не менее 12 см), при этом отклонение глубины обработки от заданной (установочной) было получено 1,1 см, что также соответствует предъявляемым значениям в СТО АИСТ (± 3см), в ТУ данный показатель не регламентирован.</p> <p>После прохода бороны крошение почвы удовлетворяет требованиям НД. Количество комков 0...25 мм составило 94,55 % (ТУ – не менее 90%, СТО АИСТ – не менее 80%), комки размером более 100 мм отсутствовали (по ТУ и СТО АИСТ – не допускается).</p> <p>Гребнистость поверхности почвы получена 3,6 см, при требуемом значении в ТУ и СТО АИСТ – не более 5 см.</p> <p>Полнота заделки растительных остатков получена 75 %, что соответствует ТУ и СТО АИСТ – не менее 60%.</p> <p>Забивание и залипание рабочих органов во время работы бороны не наблюдалось.</p>								
Производительность	<p>Производительность за 1ч, га:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding-left: 20px;">- основного времени</td> <td style="text-align: right;">8,360</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">- сменного времени</td> <td style="text-align: right;">6,621</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">- эксплуатационного времени</td> <td style="text-align: right;">6,621</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">- технологического времени</td> <td style="text-align: right;">7,981</td> </tr> </table> <p>Удельный расход топлива за время сменной работы, кг/га</p> <p style="text-align: right;">6,3</p>	- основного времени	8,360	- сменного времени	6,621	- эксплуатационного времени	6,621	- технологического времени	7,981
- основного времени	8,360								
- сменного времени	6,621								
- эксплуатационного времени	6,621								
- технологического времени	7,981								
Безопасность движения	<p>Габаритные размеры агрегата в транспортном положении обеспечивают безопасность движения по дорогам общего пользования. Борона оборудована передними и задними световозвращателями. Транспортная скорость до 20 км/ч.</p>								
Техническое обслуживание	<p>Предусмотрены следующие виды технических обслуживаний: при эксплуатационной обкатке, ежесменное техническое обслуживание (через каждые 8...10 часов) и ТО-1 (через каждые 60 часов). Трудоемкость проведения ЕТО составила 0,33 чел.-ч.</p> <p>Инструментом бороны не комплектуется.</p> <p>Инструкция по эксплуатации в достаточном объеме содержит сведения по проведению технических обслуживаний.</p>								

Выводы по результатам испытаний

Борона дисковая модульная прицепная БДМП-8х4С-01 соответствует требованиям ТУ и НД по показателям назначения, надежности и безопасности.

Испытания проведены:	Федеральное государственное бюджетное учреждение «Центрально-Черноземная государственная зональная машиноиспытательная станция» 305512, Курская область, Курский район, п. Камыши, д. 2
Испытания провел:	Ведущий инженер Семенов С.В.
Источник информации:	Протокол испытаний № 14-25-2020(2020142) от 5 октября 2020 г.