

**Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение
Владимирская государственная зональная машиноиспытательная станция**

Протокол испытаний

№03-92-19 (6240482)



Прицеп тракторный PRONAR T026

Изготовитель (разработчик) PRONAR Sp.zo.o.	Адрес Польша
---	-------------------------------

Краткие результаты испытаний	
Прицеп тракторный Т026	
Назначение и описание конструкции машины	
<p>Прицеп тракторный Т026 (далее по тексту – прицеп) предназначен для перевозки прессованных кормов в рулонах и тюках, а также на европоддонах и в евроконтейнерах по всем видам дорог и в полевых условиях.</p> <p>Прицеп состоит из платформы, поворотной тележки с кругом и дышлом, выдвинутой рамы, передней и задней подвесок, тормозной системы и системы электрооборудования.</p> <p>Прицеп агрегируется с колёсными тракторами минимальной мощностью 93,6л.с. (68,8кВт), имеющими тягово-сцепное устройство, а также выводы для подключения пневматической тормозной системы и электрооборудования.</p>	
Качество работы:	
Масса перевозимого груза в полуприцепе, т	9,7
Вместимость транспортного средства, шт.	42
Скорость движения транспортного средства км/ч:	
- по полю	10,1
- по дороге	28,0
Потери груза за время перевозки, %	0
Условия эксплуатации:	
– навеска (присоединение) на трактор	прицепной
– настройка рабочих органов	ручная
– время агрегатирования, ч	0,07
Трудоёмкость ежесменного ТО, чел.-час	0,15
Эксплуатационная надёжность	удовлетворительная
Энергосредство для агрегатирования	агрегируется с тракторами мощностью 93,6л.с. (68,8кВт)
Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры прицепа, мм:	
в рабочем положении:	
- длина :	
- с выдвинутой задней рамой	13150
- с задвинутой задней рамой	12000
- ширина	2520
- высота	2800
в транспортном положении:	
- длина:	
- с выдвинутой задней рамой	10750
- с задвинутой задней рамой	9880
- ширина	2520
- высота	1800
Масса конструкционная, кг	4280 (по данным завода-изготовителя)

Грузоподъёмность, кг:	13000
Длина загрузочной платформы, мм	10800/10000
Ширина загрузочной платформы, мм	2450
Площадь платформы, м ²	
- с выдвинутой задней рамой	26,5
- с задвинутой задней рамой	24,5
Скорость движения, км/ч	до 40
Загрузочная высота платформомы, мм:	1180
Ширина колеи колёс, мм	1820
Поворотное устройство	рама поворотного круга с кругом поворотным на шарикоподшипниках

Результаты испытаний

Качество работы	<p>Условия испытаний соответствовали требованиям СТО АИСТ 1.13-2012 и «Руководства по эксплуатации»</p> <p>Технологический процесс прицепом выполнялся устойчиво, в процессе перевозки потери груза отсутствовали. Коэффициент надежности технологического процесса равен единице. Показатели качества выполнения технологического процесса соответствовали требованиям СТО АИСТ 1.13-2012 и «Руководства по эксплуатации».</p>
Эксплуатационные показатели	<p>Эксплуатационно-технологическая оценка прицепа тракторного PRONAR T026 проводилась на транспортировке рулонов соломы от поля до площадки для хранения.</p> <p>Прицеп работал в агрегате с трактором John Deere 8430 и при выполнении основной операции обслуживался одним механизатором. Перевозка рулонов соломы проводилась со скоростью 23,6 км/ч (норматив по РЭ – не более 40 км/ч).</p> <p>Производительность за 1 час основного времени при транспортировке соломы в рулонах получена 20,4т (102,0ткм). Производительность за 1 час сменного времени составила 4,7т (23,5ткм).</p> <p>Удельный расход топлива за сменное время получен 1,8 кг/т (0,4 кг/ткм).</p> <p>Надежность выполнения технологического процесса получена – 100%</p>
Безопасность движения	<p>Безопасность движения соответствует требованиям норматива, ширина в транспортном положении 2,52м.</p> <p>Транспортная скорость по дорогам общего пользования до 40км/ч.</p>
Удобство управления	удобно
Безопасность выполнения работ	<p>Оценкой безопасности и эргономичности конструкции прицепа T026 отмечено 5* несоответствий требованиям,</p> <ul style="list-style-type: none"> - прицеп не оборудован боковыми противоподкатными защитными устройствами; - эксплуатационная документация не содержит критериев износа сцепной петли и информации о необходимом диаметре соединительного пальца; - отсутствует предохранительная цепь (трос) на снице; - рукоятка привода стояночного тормоза прицепа расположена с левой (опасной) стороны; - на прицепе отсутствуют средства информации : надпись или символ, указывающие на запрещение перевозки

	людей; знак «Ограничение максимальной скорости»; обозначения мест, устройств для строповки и установки домкратов.
Техническое обслуживание	<p>Руководство по эксплуатации даёт достаточное представление об устройстве и эксплуатации прицепа, однако отмечаются следующие замечания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - п.4.1.3. содержит требование к пробной обкатке прицепа, но время на проведение не нормируется; - РЭ не содержит критериев износа сцепной петли и информации о необходимом диаметре соединительного пальца. <p>Техническое обслуживание прицепа затруднений не вызывает, выполняется одним человеком. Инструмент используется из комплекта агрегируемого с ним трактора, специальный инструмент не требуется. Из смазочных материалов используются: Литол24; Смазка графитная, противокоррозионное средство в аэрозоле. Трудоемкость ЕТО – 0,15чел.-ч.</p>
Заключение по результатам испытаний	
Испытаниями импортного прицепа PRONAR T026 установлено, что образец не соответствует требованиям сельскохозяйственного производства по показателям безопасности (5 несоответствий).	
Испытания проведены:	ФГБУ «Владимирская МИС», 601120, Владимирская область, Петушинский район, п. Нагорный, ул. Горячкина, д.2
Испытания провёл:	Попов А.В.
Источник информации:	ПРОТОКОЛ №03-92-19 (6240482) от 20 декабря 2019г