

**Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение
государственная зональная машиноиспытательная станция**

Протокол испытаний

№ 03-90-19 (5030171)



Полуприцеп тракторный самосвальный ПТСЕ-6

Изготовитель (разработчик)	Адрес
ЗАО «Егорьевская Сельхозтехника»,	140300 Московская область г. Егорьевск, ул. 50 лет ВЛКСМ д.1а Тел/факс (49640) 2-39-24; 4-60-09 E-mail:admin@esht.ru, esxt@mail.ru

Краткие результаты испытаний	
Полуприцеп тракторный самосвальный ПТСЕ-6	
Назначение и описание конструкции машины	
<p>Полуприцеп тракторный самосвальный ПТСЕ-6 предназначен для выгрузки назад и перевозки различных сельскохозяйственных грузов по всем видам дорог общей сети РФ и в полевых условиях. Допускается перевозка сыпучих строительных грузов, за исключением скальных пород и булыжника.</p> <p>Полуприцеп состоит: из рамы со сцепной поворотной петлёй и двумя кронштейнами для монтажа кузова, самого кузова, оси с колёсами и гидроцилиндрами, винтовой опоры для стоянки полуприцепа.</p> <p>Полуприцеп агрегируется с колёсными тракторами тягового класса 2,0, имеющими отдельно – агрегатную гидросистему, тягово-сцепное устройство по ГОСТ 3481, а также выводы для подключения пневматической тормозной системы по ГОСТ 4364, электрооборудования по ГОСТ 9200 и гидросистемы.</p>	
Качество работы:	
Масса перевозимого груза в прицепе, т	5,9
Объём кузова прицепа, м ³	9,0
Вместимость транспортного средства, кг	5884,2
Скорость движения транспортного средства, км/ч	
- по полю	7,3
- по дороге	13,1
Потери груза за время перевозки, %	
- при транспортировании	0
- при разгрузке	0
Полнота разгрузки%	99,2
Условия эксплуатации:	
– навеска (присоединение) на трактор	ТСУ-2
– перевод в рабочее и транспортное положение	Отсутствуют переводимые из рабочего положения в транспортное узлы и детали
– настройка рабочих органов	Гидравлический, ручной способ
– составления агрегата, чел.-ч.	0,07
Энергосредство для агрегатирования	тракторы тягового класса 1,4-2,0
Трудоёмкость ежесменного ТО, ч	0,15
Эксплуатационная надёжность	хорошая
Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные значения, мм	
- длина	5060
- ширина	2520
- высота	1950
Дорожный просвет,	300
Масса, кг	1780
Объём кузова, м ³	не менее 7,0
Транспортная скорость, км/ч	не более 25

Результаты испытаний	
Качество работы	<p>Условия испытаний соответствовали требованиям ТУ</p> <p>Погрузка навоза осуществлялась из фермы выгрузным транспортером.</p> <p>Расстояние перевозки составило – 0,92км. При грузоподъемности полуприцепа не более 6,0т, коэффициент использования номинальной грузоподъемности составил 0,98 (объемная масса навоза 653,8 кг/м³).</p> <p>Технологический процесс полуприцепом ПТСЕ-6 выполнялся устойчиво. Потери перевозимого груза во время транспортировки и разгрузки отсутствовали, полнота разгрузки составила 99,2% (по ТУ – 99%). Коэффициент надежности технологического процесса равен единице (по ТУ не менее 0,99)</p> <p>На основании полученных данных можно сделать вывод, что полуприцеп тракторный самосвальный ПТСЕ-6 при перевозке грузов надежно и качественно выполняет технологический процесс с показателями, соответствующими требованиям ТУ.</p>
Эксплуатационные показатели	<p>Эксплуатационно-технологическая оценка полуприцепа тракторного самосвального ПТСЕ-6 проводилась на транспортировке навоза КРС от фермы до специальной площадки для хранения.</p> <p>Производительность за 1 час основного времени получена 15,5т (77,5ткм)</p> <p>Транспортировка груза осуществлялась по грунтовым дорогам и дорогам с асфальтовым покрытием со средней технической скоростью 13,1км/ч.</p> <p>Технологическое обслуживание полуприцепа заключалось в затратах времени на погрузку и разгрузку, в балансе времени смены – 30,62%. В результате коэффициент технологического обслуживания получен 0,52. Затраты времени на переезды к месту погрузки составляют – 23,38%.</p>
Безопасность движения	Безопасность движения по дорогам общего пользования обеспечена. Имеется однопроводная рабочая тормозная система, оборудован собственными внешними световыми приборами по ГОСТ 32431-2013. Транспортная скорость не более 25км/ч.
Удобство управления	удобно
Безопасность выполнения работ	<p>Отсутствуют средства доступа для подъема в кузов;</p> <p>Затруднена и не безопасна операция по опусканию предохранительной стойки в рабочее положение и фиксации стойки в поднятом положении из за малого расстояния между предохранительной стойкой и стойкой переднего борта</p>
Техническое обслуживание	Проведение технического обслуживания затруднений не вызывает и осуществляется одним трактористом. Трудоемкость ЕТО получена 0,15чел-ч.

Заключение по результатам испытаний

Периодическими испытаниями полуприцепа тракторного самосвального ПТСЕ-6 установлено, что образец не соответствует отдельным требованиям ТУ и НД по показателям безопасности (6 несоответствий).

Испытания проведены: ФГБУ «Владимирская МИС», 601120, Владимирская область, Петушинский район, п. Нагорный, ул. Горячкина, д.2

Испытания провёл: Ротачев Ю.Ю.

Источник информации: Протокол испытаний № 03-90-19 (5030171)
от 13 декабря 2019года