

**Министерство сельского хозяйства  
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации,  
Химизации и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение  
"Северо-Западная государственная зональная  
машиноиспытательная станция"**

**Протокол испытаний  
№ 10-34-19 (5030021)**



Полуприцеп самосвальный тракторный ковшовый ПСКТ-18

<b>Изготовитель (разработчик)</b>	<b>Адрес</b>
ООО «Интенсивные технологии»	г. Смоленск, Россия

<b>Результаты испытаний (краткие)</b>	
Полуприцеп самосвальный тракторный ковшовый ПСКТ-18	
<b>Назначение и описание конструкции машины</b>	
<p>Полуприцеп самосвальный ковшовый тракторный ПСКТ-18 «Хозяин», (далее полуприцеп ПСКТ-18) предназначен для транспортировки различных сельскохозяйственных сыпучих грузов, корнеплодов, органических удобрений с выгрузкой назад.</p> <p>Полуприцеп состоит из рамы, колесного хода, снпцы, кузова, опорных стоек, лестницы, заднего подъемного борта, системы открытия заднего борта, прибора световой сигнализации, заднего противоподкатного устройства.</p> <p>Особенности конструкции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- открытие заднего борта осуществляется при помощи гидроцилиндров с гидрофиксаторами;</li> <li>- подъём кузова осуществляется одним телескопическим гидроцилиндром, шарнирно закреплённым на раме.</li> </ul> <p>Полуприцеп самосвальный ковшовый тракторный ПСКТ-18 «Хозяин», испытывается в ФГБУ «Северо-Западная МИС» впервые.</p>	
<b>Качество работы:</b>	
Потери груза в %:	
– при транспортировке	0
– при разгрузке	0
Полнота разгрузки, %	100
Масса перевозимого груза, кг	5755
<b>Условия эксплуатации:</b>	
- способ агрегатирования	полуприцепной, посредством тягово-сцепного устройства
- перевод в рабочее и транспортное положение	гидравлический
- время подготовки машины к работе	0,01
Агрегатирование	трактор New Holland T7060
Потребляемая мощность	показатель не определялся
Трудоемкость ежесменного ТО	0,17
Эксплуатационная надежность	удовлетворительная
<b>Техническая характеристика</b>	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры полуприцепа, мм:	
в транспортном положении, мм, не более:	
- длина	8460
- ширина	2550
- высота	2940
Масса полуприцепа кг, не более	6650
Грузоподъемность, кг	12000

Рабочая скорость, км/ч	
- с грузом	14,8
- без груза	25,0
- техническая	18,6
<b>Результаты испытаний</b>	
Качество работы	Полуприцеп производит транспортировку измельченной травяной массы по грунтовой и асфальтовой дороге без потерь, полнота выгрузки составила 100%. Коэффициент надежности выполнения технологического процесса - 1,0.
Эксплуатационные показатели	<p>При транспортировке зерна со средней технической скоростью 18,6 км/ч, производительность агрегата за час основного времени составила 40,04 т или 260,25 т.км. Производительность за час технологического времени составила 15,54 т или 100,99 т.км. Производительность за час сменного времени составила 12,66 т или 82,31 т.км, коэффициент использования сменного времени составил 0,32.</p> <p>Удельный расход топлива за время сменной работы составил 0,68 кг/т.</p>
Безопасность движения	Полуприцеп оборудован приборами световой сигнализации, рабочими и стояночными тормозами. Максимальная транспортная скорость движения составляет 35 км/ч.
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	Обеспечена
Техническое обслуживание	<p>Трудоёмкость ежегодного технического обслуживания - 0,22 чел./ч.</p> <p>Руководство по эксплуатации в достаточной мере отражает вопросы назначения, показатели надежности и требования безопасности.</p>
<b>Заключение по результатам испытаний</b>	
Полуприцеп самосвальный тракторный ковшовый ПСКТ-18 производства ООО «Интенсивные технологии» соответствует требованиям ТУ 4739-17-0728588674-2016 по показателям назначения, надежности и требованиям ГОСТ 10000-2017 и ГОСТ 32431-2013 по показателям безопасности.	
Испытания проведены:	ФГБУ «Северо-Западная государственная зональная машиноиспытательная станция» 188401 п. Калитино, Волосовского района Ленинградской области
Испытания провел:	Кононов А.И.
Источник информации:	Протокол испытаний № 10-34-19 (5030021) от 26 ноября 2019 года

