

**Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации,
химизации и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение
"Северо-Западная государственная зональная
машиноиспытательная станция"**

**Протокол испытаний
№ 10-31-19 (5030031)**



Полуприцеп самосвальный герметичный ПСТ-6,5

Изготовитель (разработчик)	Адрес
ООО «Завод Бежецксельмаш»	170100 Тверь, Тверская обл., ул. Московская, д. 72

Результаты испытаний (краткие)	
Полуприцеп самосвальный герметичный ПСГ-6,5	
Назначение и описание конструкции машины	
<p>Полуприцеп самосвальный герметичный ПСГ-6,5 (далее полуприцеп) предназначен для перевозки и выгрузки назад сыпучих, жидких и полужидких сельскохозяйственных и строительных грузов. Полуприцеп агрегируется с тракторами тягового класса 1,4-2,0.</p> <p>Полуприцеп самосвальный герметичный ПСГ-6,5 состоит из: рамы, шасси, кузова, дышла, страховочного упора кузова, заднего защитного устройства, оснащен системами: гидравлической; пневматической; электрической.</p>	
Качество работы:	
Потери груза в %:	
– при транспортировке	0
– при разгрузке	0
Полнота разгрузки, %	100
Масса перевозимого груза, кг	5025
Условия эксплуатации:	
- способ агрегатирования	полуприцепной, посредством тягово-сцепного устройства
- перевод в рабочее и транспортное положение	гидравлический
- время подготовки машины к работе	0,01
Агрегатирование	трактора класса 1,4-2,0 (Беларус 82.1)
Потребляемая мощность	показатель не определялся
Трудоемкость ежесменного ТО	0,22
Эксплуатационная надежность	удовлетворительная
Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры полуприцепа, мм:	
в транспортном положении, мм, не более:	
- длина	4870
- ширина	2460
- высота	2180
Масса полуприцепа кг, не более	2050±50
Грузоподъемность, кг	6500
Рабочая скорость, км/ч	
- с грузом	11,20
- без груза	12,05
- техническая	11,61
Результаты испытаний	
Качество работы	Полуприцеп самосвальный герметичный ПСГ-6,5

	агрегате с трактором Беларус 82.1 проводит транспортировку почвы с древесными остатками после мелиоративных работ в хозяйстве с поля к месту складирования без потерь, полнота выгрузки составила 100%. Расстояние транспортировки составляло 2,0 км. Коэффициент надежности выполнения технологического процесса - 1,0.
Эксплуатационные показатели	<p>При транспортировке почвы с древесными остатками со средней технической скоростью 11,61 км/ч производительность агрегата за час основного времени составила 28,14 т или 56,28 т.км. Производительность за час сменного времени составила 11,01 т или 22,02 т.км, коэффициент использования сменного времени составил 0,39. Производительность за час эксплуатационного времени составила 11,01 т или 22,02 т.км.</p> <p>Удельный расход топлива за время сменной работы составил 0,4 кг/т, или 0,2 кг/т.км.</p>
Безопасность движения	Полуприцеп оснащен двухконтурной тормозной системой с пневмоприводом, стояночным тормозом и задними световыми приборами. Максимальная транспортная скорость движения составляет 25 км/ч.
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	Обеспечена
Техническое обслуживание	<p>Трудоёмкость ежесменного технического обслуживания - 0,22 чел./ч.</p> <p>Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию в полной мере отражает вопросы устройства, эксплуатации, регулирования и технического обслуживания.</p>
Заключение по результатам испытаний	
В результате проведенных испытаний установлено, что полуприцеп самосвальный герметичный ПСГ-6,5 соответствует требованиям ТУ 4739-030-67245449-2015 по показателям назначения, надежности и требованиям ССБТ по показателям безопасности.	
Испытания проведены:	ФГБУ «Северо-Западная государственная зональная машиноиспытательная станция» 188401 п. Калитино, Волосовского района Ленинградской области
Испытания провел:	Рудометкина В.М.
Источник информации:	Протокол испытаний № 10-31-19 (5030031) от 26 ноября 2019 года