

**Министерство сельского хозяйства  
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации  
и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение  
«Северо-Западная государственная зональная  
машиноиспытательная станция»**

**П р о т о к о л  и с п ы т а н и й  
№ 10-29-19 (6240662)**



Плуг шестикорпусный оборотный Kverneland PG 100

<b>Изготовитель (разработчик)</b>	<b>Адрес</b>
фирма "Kverneland"	Норвегия

<b>Результаты испытаний (краткие)</b>	
<b>Плуг шестикорпусный оборотный Kverneland PG 100</b>	
<b>Назначение и описание конструкции машины</b>	
<p>Плуг шестикорпусный оборотный Kverneland PG 100 фирмы "Kverneland", Норвегия предназначен для гладкой вспашки засоренных камнями почв без образования развальных борозд и свальных гребней.</p> <p>Состоит из шести левооборачивающих и шести правооборачивающих корпусов, рамы, двух дисковых ножей, опорного колеса, системы "Vari-Width" для изменения рабочей ширины захвата, механизма поворота рамы, предохранительного механизма рессорного типа, прицепного устройства и гидросистемы.</p> <p>Рама плуга состоит из основной и тяговой рам, изготовленных из брусьев. В передней части тяговой рамы установлена навеска с механизмом поворота, в задней - опорное колесо. На основной раме крепежными элементами крепятся грядиля с корпусами и два дисковых ножа.</p> <p>Корпус плуга состоит из перьевого отвала, груди, лемеха, долота, опоры, углоснима и полевой доски.</p> <p>Предохранительный механизм рессорного типа предназначен для защиты рабочих органов и элементов конструкции крепления корпуса от повреждений при встрече с препятствиями. Предохранительный механизм состоит из рессоры и регулировочного узла, который служит для регулировки величины изгиба рессоры и момента срабатывания предохранителя.</p> <p>Гидросистема предназначена для поворота бруса основной рамы с корпусами при перестраивании плуга с правосторонней на левостороннюю вспашку и наоборот, перевода плуга в транспортное положение, системы "Vari-Width" (для без ступенчатого изменения рабочей ширины).</p> <p>Особенности конструкции:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Для лучшего крошения почвы на плуге установлены перьевые отвалы вместо сплошных отвалов.</li> <li>2. Плуг имеет устройство "Vari-Width" для бесступенчатой регулировки ширины захвата корпуса 35-50 см.</li> <li>3. На плуге установлен предохранительный механизм рессорного типа, предназначенный для защиты рабочих органов и элементов конструкции крепления корпуса от повреждений при встрече с препятствиями.</li> </ol>	
<b>Качество работы:</b>	
Рабочая ширина захвата, м	2,58
Глубина обработки, см	20,1
Гребнистость поверхности пашни, см	4,0
Глубина заделки растительных остатков, см	10,5
Забивание и залипание рабочих органов	отсутствует
Полнота заделки растительных и пожнивных остатков, %	97,4

<b>Условия эксплуатации:</b>	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	полунавесная по трёхточечной схеме
- перевод в рабочее и транспортное положение	гидравлический
- настройка рабочих органов	механическая
- время подготовки машины к работе (навески)	0,07 ч
Агрегатирование	тракторы 200-320 л.с. (John Deere 7930)
Потребляемая мощность	показатель не определялся
Трудоемкость ежесменного ТО	0,17 ч
Эксплуатационная надежность	удовлетворительная

<b>Техническая характеристика</b>	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры плуга в рабочем положении, мм:	
- длина	8050
- ширина	3160
- высота	1850
Габаритные размеры плуга в транспортном положении, мм:	
- длина	7700
- ширина	1630
- высота	2860
Ширина захвата, м	2,8-3,6
Глубина обработки, см	15-35
Масса, кг	2920
Дорожный просвет, мм	290
Рабочая скорость, км/ч	7,99

<b>Результаты испытаний</b>	
Качество работы	При установочной ширине захвата 2,4 м рабочая ширина захвата составила 2,58 м. При установочной глубине 20 см обеспечивает обработку почвы на среднюю глубину 20,1 см (по СТО АИСТ 4.6-2018 не более 22 см). Гребнистость поверхности поля после прохода составляет 4,0 см (по СТО АИСТ 4.6-2018 не более 3-5 см). Глубина заделки растительных и пожнивных остатков составила 10,5 см при полноте заделки 97,4% (по СТО АИСТ 4.6-2018 соответственно не более 12 см и 98%). Коэффициент надежности технологического процесса 1,0.
Эксплуатационные показатели	При рабочей скорости движения 7,99 км/ч (по СТО АИСТ 4.6-2018 не более 10 км/ч) и рабочей ширине захвата 2,58 м производительность за час основного времени составила 2,05 га. Производительность в час сменного времени соста-

	вила 1,53 га. Коэффициент использования сменного времени 0,75. Удельный расход топлива за время работы составил 14,25 кг/га.
Безопасность движения	Плуг оборудован передними, задними и боковыми световозвращателями. Боковой световозвращатель расположен на расстоянии 1470 мм от зада машины. Знак ограничения максимальной скорости 25 км/ч имеется.
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	Обеспечена
Техническое обслуживание	Трудоёмкость ежесменного технического обслуживания - 0,17 чел-ч. Руководство по эксплуатации отражает основные сведения по технике безопасности, краткое устройство плуга, регулировки и перечень операций по техническому обслуживанию, при этом не приведены основные показатели назначения и условия работы плуга.

#### **Заключение по результатам испытаний**

Плуг шестикорпусный оборотный Kverneland PG 100 производства фирмы " Kverneland", Норвегия, соответствует требованиям сельскохозяйственного производства СТО АИСТ 4.6-2018 по показателям назначения, надежности и требованиям ГОСТ Р 53489-2009 по показателям безопасности за исключением 2 пунктов:

- не обозначены места строповки и установки домкратов (п. 4.5.2);
- боковой световозвращатель расположен на расстоянии 1470 мм от зада машины (п.4.6.1.4).

Испытания проведены:	ФГБУ «Северо-Западная государственная зональная машиноиспытательная станция» 188401 п. Калитино Волосовского района Ленинградской области
Испытания провел:	Максудов Р.Р.
Источник информации:	Протокол испытаний № 10-29-19 (6240662) от 19 ноября 2019 года