

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации  
и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение  
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ  
МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ**

**П р о т о к о л ы ы п ы т а н и й**

**№ 11-26-19 (2020032)**



**Борона широкозахватная БШ-21 «Чеграва»**

<b>Изготовитель (разработчик)</b>	<b>Адрес</b>
АО «Корммаш»	347510, п. Орловский, Ростовская область, ул. Пролетарская, 34

<b>Результаты испытаний бороны широкозахватной БШ-21 «Чеграва»</b>	
<b>Назначение и описание конструкции машины</b>	
<p>Борона широкозахватная БШ-21 «Чеграва» предназначена для составления тракторных широкозахватных агрегатов из зубовых борон и служит для рыхления верхнего слоя почвы, выравнивания поверхности поля, разрушения почвенной корки и комьев почвы, уничтожения сорняков, заделки семян и удобрений.</p> <p>Борона используется во всех почвенно-климатических зонах, исключая районы горного земледелия.</p> <p>Борона агрегатируется с тракторами класса 3...5.</p> <p>Борона широкозахватная БШ-21 «Чеграва» состоит из сннца, центральной и двух боковых балок, тросового механизма, гидросистемы. Сница опирается на опорно-транспортные колеса, боковые балки в рабочем положении – на опорные колеса, а в транспортном положении – на опорно-транспортные колеса. На балках закреплены навески для борон. Боковые балки соединены с центральной с помощью крестовин и удерживаются в рабочем положении растяжками тросового механизма. Подъем рабочих органов (борон) из рабочего положения в транспортное и наоборот обеспечивают два гидроцилиндра.</p> <p>По сравнению с ранее испытанным образцом и в процессе испытаний в конструкцию бороны БШ-21 «Чеграва» изменения не вносились</p>	
<b>Качество работы</b>	
Средняя глубина обработки, см	7,3
Гребнистость поверхности почвы, см	3,97
Забивание и залипание рабочих органов	Не наблюдалось
<b>Условия эксплуатации:</b>	
- способ агрегатирования	Прицепной
- перевод в рабочее и транспортное положения	Гидравлический
- время подготовки машины к работе, ч	0,13
Агрегатирование	Тракторы класса 3...5
Трудоемкость ежесменного ТО, чел.-ч	0,12
Эксплуатационная надежность	Хорошая

<b>Техническая характеристика</b>	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры, мм: в рабочем положении	
- длина	8440
- ширина	20600
- высота	1000
в транспортном положении	
- длина	15380
- ширина	3940
- высота	2650
Рабочая ширина захвата, м	20,6
Масса (с комплектом борон БЗСС-1,0), кг	3270
Рабочая скорость, км/ч	До 12

<b>Результаты испытаний</b>	
Качество работы	Глубина обработки почвы при бороновании зяби составила 7,3 см. Гребнистость поверхности почвы составила 3,97 см. Забивание и залипание рабочих органов не наблюдалось
Эксплуатационные показатели	На бороновании зяби производительность в час основного времени составила 17,6 га/ч при рабочей скорости 8,6 км/ч. Производительность в час сменного времени составила 13,8 га/ч. Удельный расход топлива за время сменной работы - 1,7 кг/га. Технологический процесс выполнялся устойчиво
Безопасность движения	Борона приспособлена для транспортировки по дорогам общего пользования. Ширина бороны – 3,94 м, высота – 2,65 м. Максимальная транспортная скорость – 15 км/ч. Борона оборудована двумя передними сигнальными щитками, двумя задними сигнальными щитками и одним световозвращателем, шестью боковыми световозвращателями (с каждой стороны). Борона оборудована двумя противооткатными упорами и имеет места для их хранения
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	Обеспечена
Техническое обслуживание	Трудоемкость ЕТО - 0,12 чел.-ч (периодичность - 8 ч). Трудоемкость периодического ТО - 0,22 чел.-ч (периодичность - 60 ч). Руководство по эксплуатации хорошего качества

<b>Заключение по результатам испытаний</b>	
Борона широкозахватная БШ-21 «Чеграва» соответствует требованиям ТУ и НД по показателям назначения, надежности и безопасности. Вписывается в технологию производства сельскохозяйственной продукции	
Испытания проведены	ФГБУ «Северо-Кавказская МИС», 347740, г. Зерноград, Ростовская область, ул. Ленина, 32
Испытания провел	Бородачев С.Г.
Источник информации	Протокол испытаний № 11-26-19 (2020032) от 13 ноября 2019 года