

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**Департамент растениеводства, механизации,  
химизации и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение  
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ  
МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ**

**П р о т о к о л  и с п ы т а н и й**

**№ 11-24-19 (2020022)**



**Сцепка прицепная СП16К-01**

<b>Изготовитель (разработчик)</b>	<b>Адрес</b>
АО «Корммаш»	347510, п. Орловский, Ростовская область, ул. Пролетарская, 34

<b>Результаты испытаний сцепки прицепной СП16К-01</b>		
<b>Назначение и описание конструкции машины</b>		
<p>Сцепка прицепная СП16К-01 со сцепными устройствами предназначена для составления тракторных гидрофицированных и негидрофицированных широкозахватных агрегатов для предпосевной обработки почвы, ухода за парами, посева зерновых, зернобобовых культур и других сельскохозяйственных работ. Сцепка прицепная СП16К-01 может быть использована во всех почвенно-климатических зонах, исключая районы горного земледелия.</p> <p>Сцепка СП16К-01 выполнена из трех частей, шарнирно соединенных между собой и опирающихся на два флюгерных колеса, смонтированных на заднем брусе центральной секции и на два колеса боковых секций. Сцепка имеет самоустанавливающиеся автоматические маркеры для работы с четырьмя сеялками. На сцепке предусмотрена гидросистема, обеспечивающая возможность управления механизмами присоединяемых гидрофицированных сельхозмашин.</p> <p>Сцепка прицепная СП16К-01 агрегируется с четырьмя сеялками типа СЗ-3,6, а сцепка без маркеров – с четырьмя культиваторами типа КПС-4. К сцепке могут присоединяться другие прицепные гидрофицированные и негидрофицированные сельскохозяйственные машины, близкие к указанным по ширине захвата и тяговым сопротивлениям.</p> <p>Сцепка прицепная СП16К-01 агрегируется с тракторами тягового класса 5</p>		
<b>Качество работы</b>		
Состав агрегата	СП16К-01+ 4 СЗП-3,6Б+ ХТЗ 17221	СП16-01 (без маркеров)+ 4 КСОП-4+ 16 БЗСС-1,0+ К-744Р4
Вид работы	Посев озимой пшеницы	Культивация полупара на глубину 12 см
Глубина обработки, см:	-	12,8
Глубина заделки семян по колее опорных колес сцепки, см	4,62	-
Глубина заделки семян вне колеи опорных колес сцепки, см	5,08	-
<b>Условия эксплуатации:</b>		
- способ агрегатирования	Прицепной	
- перевод в рабочее и транспортное положения	Механический	
- время подготовки машины к работе, ч	2,44	1,17
Агрегатирование	Тракторы класса 5	
Трудоемкость ежесменного ТО, чел.-ч	0,37	

Эксплуатационная надежность	Низкая. Нарботка на отказ I группы сложности – 33 ч, II группы сложности – 66 ч	
<b>Техническая характеристика</b>		
Габаритные размеры сцепки, мм: в рабочем положении - длина (по левому/правому маркеру) - ширина (по левому/правому маркеру) - высота в транспортном положении без маркеров* - длина - ширина - высота	9240/7990 22860/21020 1230 4940 5395 1140	
Рабочая ширина захвата, м	14,4	16,0
Масса, кг	1353	
Рабочая скорость, км/ч	10...12	
Примечание - *Сцепка из-за конструктивных недоработок переводится в транспортное положение только после демонтажа штанг маркеров.		
<b>Результаты испытаний</b>		
Качество работы	На посеве озимой пшеницы глубина заделки семян по колее опорных колес составила 4,62 см, вне колеи – 5,08 см. На культивации глубина обработки составила 12,8 см, при хорошей устойчивости хода рабочих органов стандартное отклонение составило $\pm 1,3$ см	
Эксплуатационные показатели	Производительность за час основного времени на севе составила 16,2 га/ч при рабочей скорости 11,3 км/ч. Производительность в час сменного времени 8,4 га/ч. Удельный расход топлива за время сменной работы составил 1,4 кг/га. Производительность в час основного времени на культивации составила 15,6 га/ч при рабочей скорости 10,0 км/ч. Производительность в час сменного времени 11,5 га/ч. Удельный расход топлива за время сменной работы составил 4,0 кг/га	
Безопасность движения	Сцепка прицепная СП16К-01 в транспортном положении не приспособлена к движению по дорогам общего пользования (ширина в транспортном положении более 4,4 м). Транспортная скорость до 15 км/ч. Сцепка СП16К-01 оборудована двумя передними и тремя задними световозвращателями	
Удобство управления	Удобно	

Безопасность выполнения работ	Конструкция сцепки СП16К-01 обеспечивает безопасность выполнения работ
Техническое обслуживание	Трудоёмкость ЕТО – 0,37 чел.-ч. Трудоёмкость периодическое ТО – 0,4 чел.-ч. Качество РЭ удовлетворительное

### **Заключение по результатам испытаний**

<p>Сцепка прицепная СП16К-01 не соответствует отдельным требованиям ТУ и НД по показателям надежности и безопасности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- наработка на отказ – 22 ч, при требовании ТУ – не менее 120 ч;</li> <li>- коэффициент готовности с учетом организационного времени равен 0,93, при требовании ТУ – не менее 0,98;</li> <li>- сцепка не укомплектована противооткатными упорами;</li> <li>- задние и передние световозвращатели расположены на расстоянии более 400 мм от габаритной ширины сцепки.</li> </ul> <p>Выявленные недостатки могут быть устранены в процессе производства</p>	
Испытания проведены	ФГБУ «Северо-Кавказская МИС» Россия, 347740, Ростовская область, г. Зерноград, ул. Ленина, 32
Испытания провел	Сидяченко П.И.
Источник информации	Протокол испытаний № 11-24-19 (2020022) от 11 ноября 2019 года