

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**Департамент растениеводства, механизации,
химизации и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ
МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ**

П р о т о к о л и с п ы т а н и й

№ 11-22-19 (2020012)



Сцепка прицепная СП11К

Изготовитель (разработчик)	Адрес
АО «Корммаш»	347510, п. Орловский, Ростовская область, ул. Пролетарская, 34

Результаты испытаний сцепки прицепной СП11К		
Назначение и описание конструкции машины		
<p>Сцепка прицепная СП11К со сцепными устройствами предназначена для составления тракторных гидрофицированных и негидрофицированных широкозахватных агрегатов для предпосевной обработки почвы и ухода за парами. Сцепка прицепная СП11К может быть использована в почвенно-климатических зонах умеренного климата, исключая районы горного земледелия.</p> <p>Сцепка СП11К выполнена из трех частей, соединенных между собой шарнирно: центральной секции и двух боковых (образующихся при сборке боковых балок и растяжек), опирающихся на четыре самоустанавливающихся (флюгерных) колеса.</p> <p>Сцепка прицепная СП11К агрегируется с комплектом из двенадцати зубовых борон типа БЗСС-1,0, а при использовании только центральной секции рамы сцепки - с двумя культиваторами типа КПС-4. К сцепке могут присоединяться другие прицепные гидрофицированные и негидрофицированные сельскохозяйственные машины, близкие к указанным по ширине захвата и тяговому сопротивлению.</p> <p>Сцепка прицепная СП11К агрегируется с тракторами тягового класса 2 и 3.</p>		
Качество работы		
Прицепные орудия	Зубовые бороны 12БЗСС-1,0	Культиваторы 2КПС-4,0+ зубовые бороны 8БЗСС-1,0
Вид работы	Боронование зяби	Предпосевная культивация
Глубина обработки, см	4,9	7,1
Условия эксплуатации:		
- способ агрегатирования	Прицепной	
- перевод в рабочее и транспортное положения	Механический	
- время подготовки машины к работе, ч	0,65	1,08
Агрегатирование	Тракторы класса 2	Тракторы класса 3
Трудоемкость ежесменного ТО, чел.-ч	0,2	
Эксплуатационная надежность	Низкая. Нарботка на отказ II группы сложности – 76 ч	

Техническая характеристика		
Габаритные размеры сцепки (без культиваторов и борон), мм: в рабочем положении		
- длина	3640	3600
- ширина	10110	4430
- высота	1030	1030
в транспортном положении (при частичном демонтаже):		
- длина	3600	
- ширина	4430	
- высота	1030	
Рабочая ширина захвата, м	8,2	12,2
Масса, кг	718	
Рабочая скорость, км/ч	10...12	
Результаты испытаний		
Качество работы	<p>Средняя глубина обработки почвы при бороновании зяби составила 4,9 см, стандартное отклонение – $\pm 0,87$ см, коэффициент вариации – 19,1%.</p> <p>Средняя глубина обработки почвы на предпосевной культивации составила 7,1 см, стандартное отклонение – $\pm 0,96$ см, коэффициент вариации – 13,65%</p>	
Эксплуатационные показатели	<p>Производительность в час основного времени на бороновании зяби составила 13,0 га/ч, при рабочей скорости – 11,2 км/ч. Производительность в час сменного времени – 9,6 га/ч. Удельный расход топлива за время сменной работы составил 1,7 кг/га.</p> <p>Производительность в час основного времени на предпосевной культивации составила 7,8 га/ч, при рабочей скорости – 10,0 км/ч. Производительность в час сменного времени – 5,8 га/ч. Удельный расход топлива за время сменной работы составил 3,9 кг/га</p>	
Безопасность движения	<p>Сцепка в транспортном положении (при частичном демонтаже) приспособлена к движению по дорогам общего пользования. Транспортная скорость до 15 км/ч.</p> <p>Сцепка СП11К оборудована двумя передними и тремя задними световозвращателями</p>	
Удобство управления	Удобно	
Безопасность выполнения работ	Конструкция сцепки СП11К обеспечивает безопасность выполнения работ	
Техническое обслуживание	Трудоёмкость ЕТО – 0,20 чел.-ч. Трудоёмкость периодическое ТО – 0,4 чел.-ч. Качество РЭ удовлетворительное	

Заключение по результатам испытаний	
<p>Сцепка прицепная СП11К не соответствует отдельным требованиям ТУ и НД по показателям надежности: - наработка на отказ составила 76 ч при требовании ТУ - не менее 120 ч. Выявленные недостатки сцепки СП11К могут быть устранены в процессе производства</p>	
Испытания проведены	ФГБУ «Северо-Кавказская МИС» Россия, 347740, Ростовская область, г. Зерноград, ул. Ленина, 32
Испытания провел	Сидяченко П.И.
Источник информации	Протокол испытаний № 11-22-19 (2020012) от 01 ноября 2019 года