

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации  
и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение  
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ  
МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ**

**П р о т о к о л  и с п ы т а н и й**

**№ 11-18-19 (2060112)**



**Тележка транспортная ТТ-5000**

<b>Изготовитель (разработчик)</b>	<b>Адрес</b>
ООО «КЗ «Ростсельмаш»	344029, Россия, Ростовская область Ростов-на-Дону, ул. Менжинского, 2

**Результаты испытаний  
тележки транспортной ТТ-5000**

**Назначение и описание конструкции машины**

Тележка транспортная ТТ-5000 предназначена для транспортирования сменных рабочих органов шириной захвата 5 м, 6 м, 7 м и 9 м, приспособлений для уборки кукурузы, подсолнечника массой не более 4000 кг по дорогам общего назначения, по внутрихозяйственным и полевым дорогам, при радиусах кривых поворотов дорожного полотна не менее 10 м. Уклон, преодолеваемый тележкой с установленной жаткой или приспособлением, не должен превышать 12°.

Тележка изготавливается в климатическом исполнении У, категории размещения I по ГОСТ 15150.

Тележка в составе транспортного средства может:

- передвигаться передним и задним ходом;
- дублировать световые сигналы приборов электрооборудования

транспортного средства.

Конструкция тележки обеспечивает возможность блокировки поворотного моста при движении задним ходом.

В состав тележки входят: сница, рама, комплект составных частей для транспортировки жатки для уборки зерновых культур, задний мост, передний мост, кронштейны для крепления фонарей, электрооборудование и средства сигнализации тележки.

По отдельному заказу поставляются:

- опоры для установки приспособления для уборки кукурузы;
- кронштейны для транспортирования приспособлений для уборки

подсолнечника

**Условия эксплуатации:**

- агрегируется (марки комбайнов)	Тележка транспортная ТТ-5000 транспортируется зерноуборочными комбайнами РСМ-142 «ACROS»; РСМ-101 «Вектор»; РСМ-181 «TORUM» и энергосредством ШС-150, оборудованными прицепным устройством для соединения с тележкой
- способ агрегатирования с ЭС	1 Прицепное устройство транспортного средства соединяется с серьгой сницы тележки. 2 Производится подключение электрооборудования тележки к электрооборудованию транспортного средства

- время присоединения/отсоединения тележки к комбайну или энергосредству, ч	0,07
Трудоемкость ежесменного ТО, чел.-ч	0,2
Эксплуатационная надежность	Неудовлетворительная
<b>Техническая характеристика</b>	
Показатели	Численные значения
Тип изделия	Прицепная, двухосная
Транспортная скорость комбайна с установленной на тележке жаткой, км/ч	До 25 (по комбайну)
Масса конструкционная, кг	2709
Габаритные размеры тележки, мм: - длина (при выдвинутом кронштейне фонарей) - ширина - высота	16190 2785 1100
Ширина колеи колес, мм: - переднего моста - заднего моста	565 2345
Число колес	10
Дорожный просвет, мм	310
<b>Результаты испытаний</b>	
Безопасность движения	Ширина тележки транспортной ТТ-5000 составляет 2,785 м. Тележка не оборудована передними и боковыми световозвращателями. Тележка оборудована собственными приборами световой сигнализации. Транспортная скорость движения – до 25 км/ч
Удобство управления	Тележка транспортная ТТ-5000 удобна в управлении
Безопасность выполнения работ	Безопасность выполнения работ обеспечена
Техническое обслуживание	Периодичность: ЕТО – через 8...10 ч работы; ТО-1 – через 50 ч работы. Трудоемкость ЕТО – 0,2 чел.-ч. Трудоемкость ТО-1 – 0,5 чел.-ч. Руководство по эксплуатации не представлено

<b>Заключение по результатам испытаний</b>	
Тележка транспортная ТТ-5000 не соответствует ряду требований ТУ и НД	
Испытания проведены	ФГБУ «Северо-Кавказская МИС» Россия, 347740, г. Зерноград, Ростовская область, ул. Ленина, 32
Испытания провел	Агапенков А.С.
Источник информации	Протокол испытаний № 11-18-19 (2060112) от 23 октября 2019 года