

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ
МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ**

П р о т о к о л и с п ы т а н и й

№ 11-09-19 (2020042)



Борона-мотыга БМТ-6

Изготовитель (разработчик)	Адрес
ООО НИПВФ «Тензор-Т», г. Таганрог	347939 г. Таганрог, Ростовская область, Поляковское шоссе, 20-6

Результаты испытаний бороны-мотыги БМТ-6	
Назначение и описание конструкции машины	
<p>Борона-мотыга БМТ-6 предназначена для довсходового и послевсходового боронования посевов полевых культур (зерновых, пропашных, технических), ухода за парами с целью:</p> <ul style="list-style-type: none"> - поверхностного рыхления и аэрации почвы; - уничтожения нитевидных всходов сорняков; - разрушения почвенной корки; - подготовки почвы под посев. <p>Борона-мотыга БМТ-6 представляет собой полунавесное орудие в транспортном положении и навесное - в рабочем положении. Агрегируется с тракторами класса 1,4; 2 (МТЗ-80, МТЗ-82, МТЗ-1221 и др.), которые оборудованы автосцепкой СА-1.</p> <p>Борона в полной комплектации состоит из следующих основных частей: рамы с навесным устройством, секции рабочих органов с игольчатыми колёсами, транспортного устройства</p>	
Качество работы	
Средняя глубина обработки, см	5,2
Гребнистость поверхности почвы, см	1,0
Уничтожение нитевидных сорняков, %	100
Повреждение культурных растений, %	2,63
Крошение почвы, %, размеры фракций до 25 мм	93,2
Разрушение почвенной корки, %	Почвенная корка отсутствует
Забивание и залипание рабочих органов	Не наблюдалось
Условия эксплуатации	
Способ агрегатирования: - в рабочем положении - в транспортном положении	Навесной Полунавесной
- перевод в рабочее и транспортное положения	При помощи транспортного устройства и автосцепки СА-1
- время перевода машины в рабочее и транспортное положения	0,27
- настройка рабочих органов	Регулировка глубины перемещением стоек опорных колёс
Агрегатирование	Тракторы класса 1,4; 2
Трудоемкость ежесменного ТО, чел.-ч	0,20
Эксплуатационная надежность	Хорошая

Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры, мм: в рабочем положении	
- длина	2175
- ширина	6970
- высота	1760
в транспортном положении	
- длина	7410
- ширина	2045
- высота	2060
Масса машины эксплуатационная, кг	1438
Рабочая скорость, км/ч	До 15
Рабочая ширина захвата, м	5,9
Результаты испытаний	
Качество работы	Глубина обработки почвы на бороновании всходов подсолнечника составила 5,2 см, гребнистость составила 1 см, что в пределах ТУ - не более 3 см. Борономотыга обеспечила качественное крошение почвы, после прохода орудия содержание фракций почвы размером до 25 мм (93,2%) находится в пределах требований ТУ (не менее 75%). Нитевидные сорные растения уничтожаются полностью. Количество повреждённых растений подсолнечника, в основном, вырванные и присыпанные растения (2,63%), укладываются в требования ТУ (до 3%)
Эксплуатационные показатели	Рабочая скорость на бороновании всходов подсолнечника составила 13,9 км/ч; производительность за час основного времени – 8,2 га/ч; производительность за час сменного времени – 6,2 га/ч. Коэффициент надёжности технологического процесса равен 1,0. Удельный расход топлива за время сменной работы получен 1,8 кг/га. Борономотыга БМТ-6 по основным эксплуатационно-технологическим показателям отвечает требованиям ТУ
Безопасность движения	По безопасности и эргономичности конструкции борономотыга БМТ-6 соответствует требованиям ГОСТ Р 53489
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	Обеспечена

Техническое обслуживание	Трудоемкость ЕТО – 0,20 чел.-ч. Трудоемкость ПТО – 0,38 чел.-ч. Руководство по эксплуатации соответствует требованиям ГОСТ ISO 12100
Заключение по результатам испытаний	
Борона-мотыга БМТ-6 соответствует требованиям ТУ и НД по показателям назначения, надежности и безопасности. Вписывается в технологию производства с.-х. продукции	
Испытания проведены	ФГБУ «Северо-Кавказская МИС», 347740, г. Зерноград, Ростовская область, ул. Ленина, 32
Испытания провел	Добровольский М.С.
Источник информации	Протокол испытаний № 11-09-19 (2020042) от 23 июля 2019 года