

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации

**Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений**

**ФГБУ «Сибирская государственная зональная
машиноиспытательная станция»**

Протокол испытаний

№ 12-19-2019 (5020972)



Борона дисковая «Дискант-Мега» БД-12

Изготовитель	Адрес
ИП Эпп Д.П.	646009 Омская область, Исилькульский район, д. Аполлоновка, ул.Новая,2

Краткие результаты испытаний	
Борона дисковая «Дискант-Мега» БД-12	
Назначение	Борона дисковая «Дискант-Мега» БД-12 (далее по тексту, борона) предназначена для предпосевной и послеуборочной обработки почвы под зерновые, технические и кормовые культуры, дискования залежных земель, уничтожения сорняков, измельчения пожнивных остатков.
Качество работы	
Глубина обработки: - среднее арифметическое значение, см	6,1
Изменение (увеличение, уменьшение) содержания эрозионно-опасных частиц почвы в слое 0-5 см, ± %	- 0,2
Забивание и залипание рабочих органов	Не наблюдалось
Производительность	Производительность за час основного времени 10,9 га.
Условия эксплуатации:	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	Полуприцепная
- перевод в рабочее и транспортное положение	Гидросистемой трактора
- регулировка глубины хода рабочих органов	С помощью регулировочных шайб установленных на каждом гидроцилиндре.
- время подготовки машины к работе (навески)	0,033чел.-ч
Агрегатирование	Тр.кл. 6 (Versatile Buhler 435)
Трудоемкость ежесменного ТО	0,2 чел.-ч.
Эксплуатационная надежность	Удовлетворительная
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	Обеспечена
Описание конструкции машины	
<p>Борона состоит из центральной секции рамы, к которой с помощью осей присоединяются правая и левая секция рамы, на которые крепятся рабочие органы. Для соединения орудия с трактором к передней трубе центральной секции жестко прикреплено прицепное устройство. Для подъема и опускания орудия в конце гона и транспортных переездов рама оборудована четырьмя опорно-транспортными колесами с пневматическими шинами. Перевод осуществляется с помощью гидравлической системы состоящей из четырех гидроцилиндров установленных на раме и соединенных с осями опорных колес (два на центральной секции и по одному на боковых секциях). Все колеса имеют механизм регулировки глубины обработки почвы с помощью</p>	

регулируемых шайб установленных на каждом гидроцилиндре. Гидравлический механизм складывания боковых секций в дальнейшем транспортирование смонтирован на центральной секции рамы, состоящий из двух гидроцилиндров (по одному на боковую секцию). На центральной секции установлены два кронштейна с отверстиями под стопорные пальцы для фиксации боковых секций в поднятом положении дальнего транспорта. Рабочими органами являются сферические вырезные диски с подшипниковыми узлами на ступице, закрепленные на стойках.

Техническая характеристика

Габаритные размеры бороны, мм в рабочем положении:	
- длина	9600
- ширина	12200
- высота	1460
в транспортном положении:	
- длина	7000
- ширина	5480
- высота	3830
Рабочие скорости, км/ч	9,1-10,5
Рабочая ширина захвата, м	11,85-11,9

Результаты испытаний

<u>Качество работы</u>	Испытания бороны проведены на дисковании после вспашки плугом. Глубина обработки составила 6,1 см, забивание и залипание рабочих органов не наблюдалось
<u>Производительность</u>	Производительность за час основного времени составила 10,9 га, при рабочей скорости движения 9,2 км/ч и рабочей ширине захвата 11,90 м. Производительность за час сменного времени составила 8,4 га, удельный расход топлива за сменное время составил 6,3 кг/га. Коэффициент надежности выполнения технологического процесса равен 1,0
<u>Безопасность движения</u>	Борона предназначена для работы в поле и выход на дороги общего пользования является исключением. Транспортная габаритная ширина бороны – 5480 мм, высота – 3830 мм. Дорожный просвет – 300 мм. Транспортная скорость- 25 км/ч
<u>Техническое обслуживание</u>	Предусмотрено три вида технического обслуживания – ежесменное, периодическое и сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО – 0,20 чел.-ч. Борона удовлетворительно приспособлена к

	техническому обслуживанию. Затруднений при проведении технического обслуживания не возникало
Заключение по результатам испытаний	
Испытания проведены:	ФГБУ «Сибирская государственная зональная машиноиспытательная станция» 646811, Омская обл., Таврический р-н, с. Сосновское, ул. Улыбина, 8
Испытания провёл:	Катбин Б.Б.
Источник информации:	Протокол № 12-19-2019 (5020972) от 28 ноября 2019 года