

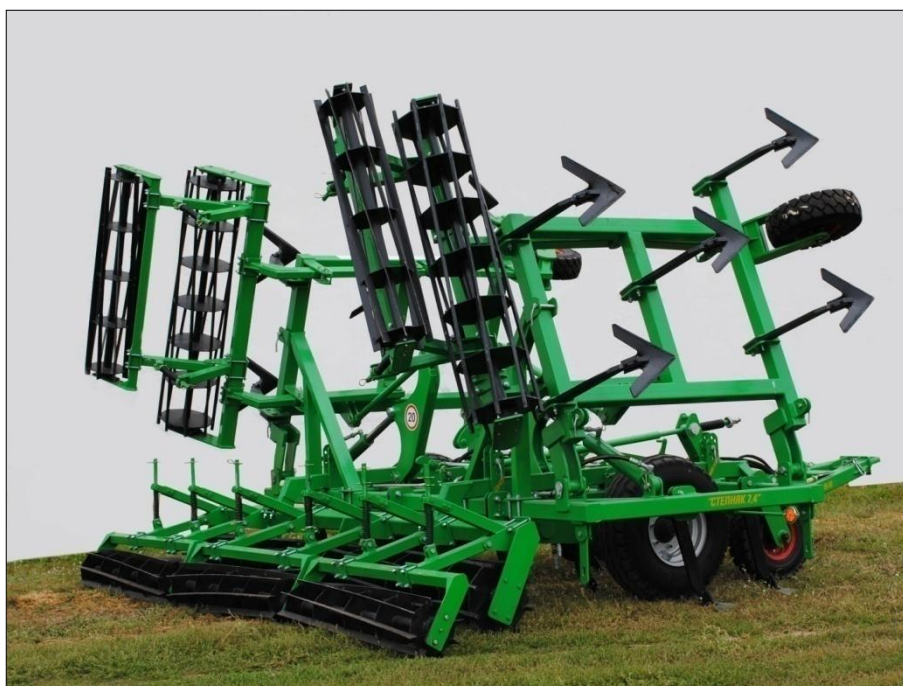
Министерство сельского хозяйства Российской Федерации

**Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений**

**ФГБУ «Сибирская государственная зональная
машиноиспытательная станция»**

Протокол испытаний

№ 12-15-2019 (2020172)



**АГРЕГАТ КОМБИНИРОВАННЫЙ ПОЧВООБРАБАТЫВАЮЩИЙ
КУЛЬТИВАТОР «СТЕПНЯК» КС-7.4**

Изготовитель	Адрес
ФГУП «Омский экспериментальный завод»	644012, г. Омск, пр. Королева, 32

Краткие результаты испытаний	
Агрегат комбинированный почвообрабатывающий культиватор «СТЕПНЯК» КС-7.4	
Назначение	Агрегат комбинированный почвообрабатывающий культиватор «СТЕПНЯК» КС-7.4 (далее по тексту культиватор) предназначен для обработки паров, предпосевной обработки почвы под яровые и озимые культуры, обработки полей после высокостебельных пропашных культур и трав, а также осенней обработки стерневых полей
Качество работы	
Глубина обработки: - среднее арифметическое значение, см	15,2
Изменение (увеличение, уменьшение) содержания эрозионно-опасных частиц почвы в слое 0-5 см, ± %	- 1,2
Забивание и залипание рабочих органов	Не наблюдалось
Производительность	Производительность за час основного времени 6,3 га.
Условия эксплуатации:	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	Полуприцепной
- перевод в рабочее и транспортное положение	Гидросистемой трактора
- регулировка глубины хода рабочих органов	Перестановкой фиксаторов в гребёнках опорных катков и опорных колес
- время подготовки машины к работе (навески)	0,267 чел.-ч
Агрегатирование	Тр.кл. 5 (К-700А)
Трудоемкость ежесменного ТО	0,133 чел.-ч.
Эксплуатационная надежность	Удовлетворительная
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	Обеспечена
Описание конструкции машины	
<p>Культиватор состоит из центральной секции рамы, к которой с помощью осей присоединяются правая и левая секция рамы, на которые крепятся рабочие органы. На центральной секции рамы устанавливаются транспортные колёса, а также предохранительные упоры для фиксации центральной секций в транспортном положении. На задней части рамы крепятся опорные катки, к которым крепятся прикатывающие катки. На передней части рамы крепятся опорные колёса. На переднем бруске центральной секции рамы культиватора крепится прицепное устройство,</p>	

которое служит для соединения культиватора с трактором. Также на центральной секции рамы устанавливается механизм перевода (подъема) боковых секций в транспортное положение.

На задней балке центральной секции рамы устанавливаются опоры для фиксации боковых секций в транспортном положении. Элементы трубопровода монтируются на раме и прицепном устройстве и соединяются между собой рукавами высокого давления. С помощью гидросистемы культиватор переводится из транспортного положения в рабочее и наоборот.

Перестановкой фиксаторов в гребёнках опорных катков и опорных колёс устанавливается глубина обработки, выставляется горизонтальность рамы.

Технологический процесс, осуществляемый культиватором, заключается в следующем:

- в начале гона гидросистема переводится в положение «плавающее», культиватор под собственным весом опускается, заглубляя рабочие органы на установленную глубину;
- по окончанию гона гидросистема переключается в положение «подъем», рабочие органы культиватора выглубляются и производится разворот;
- после разворота цикл повторяется

Техническая характеристика

Габаритные размеры культиватора, мм в рабочем положении:	
- длина	5300
- ширина	7460
- высота	1760
в транспортном положении:	
- длина	5300
- ширина	4800
- высота	3425
Рабочие скорости, км/ч	8,4-8,6
Рабочая ширина захвата, м	7,27
Глубина обработки, см	6 – 18

Результаты испытаний	
<u>Качество работы</u>	Испытания культиватора проведены на обработке стерни. Глубина обработки составила 15,2 см, забивание и залипание рабочих органов не наблюдалось
<u>Производительность</u>	Производительность за час основного времени составила 6,3 га, при рабочей скорости движения 8,6 км/ч и рабочей ширине захвата 7,27 м. Производительность за час сменного времени составила 4,7 га, удельный расход топлива за сменное время составил 6,1 кг/га. Коэффициент надежности выполнения технологического процесса равен 1,0
<u>Безопасность движения</u>	Культиватор предназначен для работы в поле и выход на дороги общего пользования является исключением. Транспортная габаритная ширина культиватора – 4800 мм, высота – 3425 мм. Дорожный просвет – 300 мм. Транспортная скорость- 20 км/ч
<u>Техническое обслуживание</u>	Предусмотрено три вида технического обслуживания – ежесменное, периодическое и сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО – 0,133 чел.-ч. Культиватор удовлетворительно приспособлена к техническому обслуживанию. Затруднений при проведении технического обслуживания не возникало
Заключение по результатам испытаний	
Испытания проведены:	ФГБУ «Сибирская государственная зональная машиноиспытательная станция» 646811, Омская обл., Таврический р-н, с. Сосновское, ул. Улыбина, 8
Испытания провёл:	Катбин Б.Б.
Источник информации:	Протокол № 12-15-2019 (2020172) От 6 ноября 2019 года