

Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации

Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений

ФГБУ «ПОВОЛЖСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ
МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ»

П р о т о к о л и с п ы т а н и й

№ 08 – 87 - 2019 (6240552)



КОМБАЙНА ОВОЩЕУБОРОЧНОГО Т-255DF

Изготовитель (разработчик)	Адрес
Фирма ASA-LIFT	Дания

Результаты испытаний (краткие)	
Комбайна овощеуборочного Т-255DF	
Назначение	Для выкапывания моркови, свеклы и других овощных культур, с одновременным обрезанием и отделением их от ботвы, очистки от почвы, с последующей их выгрузкой в рядом идущее транспортное средство.
Качество работы:	
- рабочая ширина захвата, м	0,9
- потери корнеплодов, %:	
- на поверхности	1,5
- в почве	2,4
- состав вороха корнеплодов, %:	
- корнеплоды, в т.ч. с ботвой	85,8
- прочие примеси	14,2
- качество корнеплодов, %:	
- стандартные, %	93,8
- сильно поврежденные, %	4,8
- нестандартные по виду	1,4
Производительность за 1 ч основного времени, га:	
- на выкапывании моркови с последующей выгрузкой ее в рядом идущее транспортное средство	0,97
Условия эксплуатации:	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	Полуприцепной
- перевод в рабочее и транспортное положение	Гидравлический
- настройка рабочих органов	На глубину обработки – изменением длины стяжной муфтой стойки лемеха.
- время подготовки машины к работе (навески), ч	0,10
Агрегатирование	Трактора кл. 2 - 3 (John Deer 6130D)
Трудоемкость ежесменного ТО, чел.-ч	0,15
Эксплуатационная надежность	Хорошая
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	Обеспечена

Описание конструкции машины

Комбайн состоит из следующих основных узлов и механизмов: рамы; прицепного устройства; рабочих органов; поперечного транспортера; реверсного продольного транспортера; элеватора (выгрузного транспортера); датчиков контроля глубины подкапывания и поиска рядков; гидравлической системы; опорно-транспортных колес. Рама является несущей частью всех узлов и механизмов и представляет собой сварную конструкцию из труб прямоугольного сечения. В передней части рамы установлено прицепное устройство, которое состоит из снлицы со сцепной петлей для присоединения к трактору. Комбайн в отцепленном состоянии фиксируется регулируемой опорной стойкой. Рабочие органы представлены конусовидными торпедами, подбирающими ременными транспортерами, установленными на прижимных роликах, лемехами и лезвиями для удаления ботвы. Поперечный транспортер шириной 700 мм имеет шаг между прутками 28 мм, которые покрыты ПВХ. Продольный транспортёр имеет ширину 1000 мм и шаг между прутками 28 мм, которые так же покрыты ПВХ. Опорно-транспортные колеса предназначены как для работы, так и для транспортировки машины.

Техническая характеристика

Показатели	Численные значения
Габаритные размеры машины, мм:	
- длина	9600
- ширина	6500
- высота	5800
Габаритные размеры агрегата в транспортном положении с трактором John Deere 6130D, мм	
- длина	9600
- ширина	3650
- высота	3850
Ширина захвата, м:	
- конструкционная	0,9
- рабочая	0,9
Пределы регулирования рабочих органов по глубине, см	0 – 25
Масса в комплектации поставки, кг	7580
Рабочая скорость, км/ч	До 8
Результаты испытаний	
<u>Качество работы</u>	Условия испытаний соответствовали требованиям НД. Испытания показали, что при выкапывании моркови потери корнеплодов на поверхности почвы составили 1,5% (по НД – не более 2,0%), потери корнеплодов в почве составили 2,4% (по НД – не более 3,0%). Количественная доля корнеплодов в ворохе составляла 85,8%, а примесей 14,2%, что

	укладывается в требования НД (не более 20%). Количество сильно поврежденных корнеплодов составляла 4,8%, по НД не более 5 %.
<u>Производительность</u>	Испытания комбайна овощеуборочного Т-255DF проведены в агрегате с трактором John Deere 6130D на выкапывании моркови с последующей выгрузкой ее в рядом идущее транспортное средство. Средняя рабочая скорость составила 4,1 км/ч, при этом производительность за 1 час основного времени получена равной 0,37 га. Удельный расход топлива получен равным 50,73 кг/га. Агрегат надёжно выполняет технологический процесс. Коэффициент надёжности технологического процесса составляет 0,98.
<u>Безопасность движения</u>	Габаритные размеры машины в транспортном положении по ширине (3,65 м) не превышают соответствующие требования ГОСТ Р 53489-2009, но следует отметить, что данная машина является крупногабаритной и предназначена только для работы в поле, а транспортирование её по дорогам общего пользования осуществляется в соответствии с действующими правилами по перевозке крупногабаритных грузов.
<u>Техническое обслуживание</u>	Предусмотрены следующие виды технического обслуживания: ежесменное, периодическое и сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО составляет 0,15 чел.-ч.

Заключение по результатам испытаний

По результатам испытаний комбайна овощеуборочного Т-255DF установлено:

1. Машина имеет удовлетворяющую надежность. Нарботка на отказ составила более 90 ч. Коэффициент готовности равен 1,0.

2. Испытываемый образец надёжно выполняет технологический процесс и соответствует требованиям НД по основным агротехническим и эксплуатационно-технологическим показателям.

3. Конструкция машины не соответствует требованиям ССБТ по 6 пункту.

Испытаниями установлено, что машина не вписывается в технологию с-х производства по показателям безопасности. Машина не может быть использована в сельхозпроизводстве зоны МИС.

<u>Испытания проведены:</u>	ФГБУ «Поволжская государственная зональная машиноиспытательная станция». 446442, Самарская обл., Кинельский р-н,
-----------------------------	---

	п. Усть-Кинельский, ул. Шоссейная, 82 Факс (846-63) 46-4-89, Тел. 46-1-43, 46-2-51 E-mail: rovms2003@mail.ru
<u>Источник информации:</u>	Протокол испытаний № 08 – 87 - 2019 (6240552) от 29 ноября 2019 года