

**Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации,
химизации и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение
«Поволжская государственная зональная
машиноиспытательная станция»**

П р о т о к о л ы ы с п ы т а н и й

№ 08-81-2019 (5130342)



Подборщик-полуприцеп ТП-Ф-45

Изготовитель (разработчик)	Адрес
ООО «Сельмаш»	г. Сызрань, Самарская обл., Пристанский спуск, 21.

Результаты испытаний (краткие)	
Подборщик-полуприцеп ТП-Ф-45	
Назначение	<p>Подборщик-полуприцеп ТП-Ф-45 должен обеспечивать: подбор сена (влажностью до 22%) или соломы, подвяленной травы (влажностью до 45%) из валков с измельчением или без измельчения, транспортирование и механическую выгрузку; перевозку грубых кормов.</p> <p>Подборщик-полуприцеп агрегируется с колесными тракторами класса 1,4. Климатическое исполнение У1 по ГОСТ 15150.</p>
Качество работы:	
- подача, кг/с	5,2
- потери, %, не более	0,4
- полнота подбора массы из валка, %, не менее	99,6
- загрязненность массы землей, %	0
Производительность, га/ч	
- основного времени	4,05
- технологического времени	3,11
Условия эксплуатации:	
- способ агрегатирования	Полуплицепной
- перевод в рабочее и транспортное положение	Гидросистемой управляемой из кабины
- время подготовки машины к работе	0,2 ч
Агрегатирование	С трактором МТЗ-82.1
Трудоемкость ежесменного ТО	0,2 чел-ч
Эксплуатационная надежность	удовлетворительная
Удобство управления	удобно
Безопасность выполнения работ	обеспечена
Описание конструкции машины	
<p>Подборщик-полуприцеп ТП-Ф-45 состоит: из рамы, ёмкости - образованной левой и правой, передней и задней стенками, тента, транспортёра, подборщика, подающего механизма, сницы, привода рабочих органов, гидравлической системы, тормозной системы, электрооборудования, колёсного хода, домкрата, рукоятки и инструментального ящика.</p>	
Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры изделия, мм:	
- длина	9315
- ширина	3060

- высота	3800
Ширина захвата, м	1,6
Масса изделия, кг	4080
Рабочая скорость, км/ч	8,8
Результаты испытаний	
<u>Качество работы</u>	<p>Показатели качества работы отвечали требованиям ТУ и НД. При средней скорости движения агрегата 8,8 км/ч (по ТУ – не более 9,0 км/ч) подача растительной массы составила 5,2 кг/с, полнота подбора массы из валка составила 99,6% (по ТУ – не менее 98%), масса сена, погруженного за время опыта - 1975 кг. Загрязненности массы землей не наблюдалось.</p>
<u>Производительность</u>	<p>Эксплуатационно-технологическая оценка подборщика-полуприцепа ТП-Ф-45 проведена на подборе валков суданской травы без измельчения. Машина агрегатировалась с трактором МТЗ-82.1.</p> <p>Средняя рабочая скорость агрегата получена равной 8,8 км/ч, при этом производительность за 1 час основного времени получена равной 18,51 т (4,05 га), производительность за 1 час эксплуатационного времени 11,69 т (2,56 га), что полностью соответствует требованиям ТУ, НД (не менее 3,0 т).</p> <p>Коэффициент надёжности технологического процесса получен равный 1,00.</p> <p>В работе агрегат обслуживается одним механизатором. Удельный расход топлива составляет 2,23 кг/га.</p>
<u>Безопасность движения</u>	<p>Конструкция и расположение узлов и механизмов на машине обеспечивает безопасный и удобный доступ к ним при монтаже, техническом обслуживании и ремонте.</p> <p>Привод подборщика-полуприцепа осуществляется от задних выводов распределителя трактора гидромотором. Для быстрого разъединения гидросистем трактора и подборщика-полуприцепа и исключения потерь масла рукава высокого давления соединены разрывными муфтами.</p> <p>Для оповещения механизатора о заполнении емкости технологической массой и необходимости выключения транспортера имеется звуковой сигнал, установленный в кабине трактора.</p> <p>Для обеспечения безопасного движения</p>

	<p>подборщика-полуприцепа по дорогам общего пользования сзади на емкости машины установлены фонари, выполняющие функции указателя сигнала торможения и указателя поворотов, а также впереди, сзади кузова установлены световозвращатели, служащие дополнительными указателями габаритов машины. Машина предназначена для работы только в полевых и хозяйственных условиях с выездом на дороги общей сети в исключительных случаях.</p>
<p><u>Техническое обслуживание</u></p>	<p>Техническое обслуживание включает в себя ежесменное, периодическое и сезонное техническое обслуживание. Трудоемкость ежесменного ТО составила 0,2 чел.-ч.</p> <p>Инструкция по эксплуатации содержит достаточно информации об устройстве, правилах эксплуатации, техобслуживания и регулировках.</p>
<p>Заключение по результатам испытаний</p>	
<p>Периодическими испытаниями подборщика-полуприцепа ТП-Ф-45 в агрегате с трактором МТЗ-82.1, проведённых в объёме 150 часов установлено:</p> <p style="padding-left: 40px;">- машина соответствует требованиям ТУ и НД по показателям назначения, надежности и безопасности.</p>	
<p><u>Испытания проведены:</u></p>	<p>ФГБУ «Поволжская государственная зональная машиноиспытательная станция».</p> <p>446442, Самарская область, г. Кинель, п. Усть-Кинельский, ул. Шоссейная, 82 Факс (846-63) 46-4-89, Тел. 46-1-43, 46-2-51 E-mail: povmis2003@mail.ru</p>
<p><u>Испытания провел:</u></p>	<p>Ермаков И.Н.</p>
<p><u>Источник информации:</u></p>	<p>Протокол испытаний № 08-81-2019 (5130342) от 10 декабря 2019 года</p>