

Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации

Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений

ФГБУ «ПОВОЛЖСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ
МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ»

П р о т о к о л и с п ы т а н и й

№ 08-61-2019 (5010111)



Трактор «Кировец» К-742 «Ст 1»

Изготовитель (разработчик)	Адрес
АО «Петербургский тракторный завод»	г. Санкт-Петербург, пр. Стачек, 47

Результаты испытаний (краткие)	
Колесный трактор К-735 «Стандарт»	
Назначение	Трактор К-742 Ст 1 – колесный, сельскохозяйственный трактор общего назначения, тягового класса 6-8 выполнен по «колёсной формуле» 4К4б с шарнирно сочлененной рамой. Предназначенные для выполнения сельскохозяйственных работ: пахоты, боронования, культивации, посева, лущения, дискования, плантажа, снегозадержания, транспортных работ по полевым и грунтовым дорогам и дорогам с твёрдым покрытием.
Описание конструкции машины	
<p><i>Двигатель</i> четырехтактный, V-образный восьмицилиндровый дизель ЯМЗ 6585-04 жидкостного охлаждения, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха, непосредственным впрыском топлива, эксплуатационной мощностью 287 кВт при 900+50-20 об./мин. коленчатого вала. Главное отличие данного двигателя от базовой модели ЯМЗ-238 НД5 является установка топливной аппаратуры аккумуляторного типа (Common Rail Sistem).</p> <p><i>Трансмиссия.</i> Полу жесткая муфта и редуктор привода насосов, коробка передач, карданная передача, промежуточная опора и ведущие мосты. Коробка передач – механическая, многоступенчатая, четырехрежимная, с шестернями постоянного зацепления, с механическим переключением режимов и гидравлическим переключением передач без разрыва потока мощности в пределах любого из режимов. КПП трактора оснащена системой механического электропневмоуправления переключением режимов и тросовым приводом переключением передач. Оба моста трактора являются ведущими.</p> <p><i>Ходовая система.</i> Передние и задние колеса, ведущие с пневматическими шинами низкого давления.</p> <p><i>Тормоза</i> Рабочие тормоза – сухие, дискового типа, открытые, с отдельным пневмогидравлическим приводом на передние и задние колёса. Стояночный тормоз – дисковый, установлен на приводе главной передачи переднего ведущего моста.</p> <p><i>Рулевое управление</i> трактора гидрообъемное с силовым приводом. Поворот трактора осуществляется с помощью двух гидроцилиндров за счёт разворота полурам трактора относительно вертикального шарнира.</p> <p><i>Гидронавесная система</i> отдельно-агрегатная с гидроподъемником, обеспечивающая возможность присоединения навесных и полунавесных машин и орудий к трактору, регулировки их в рабочем положении и перевода в транспортное. Имеет четыре пары выводов с быстросоединяемыми муфтами для питания гидросистемы агрегируемых машин.</p> <p><i>Кабина</i> со встроенным защитным каркасом, цельнометаллическая, двухместная, с отоплением и системой кондиционирования. Большое остекление кабины обеспечивает хорошую обзорность. Руль расположен по центру. Сидение водителя – пружинное, регулируется по массе водителя, оснащено ремнями безопасности. Кабина оборудована зеркалами, противосолнечным козырьком, электрическими стеклоочистителями переднего и заднего стекол, стеклоомывателем переднего стекла.</p>	

Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры машины, мм	
- длина	7900
- ширина	2915
- высота	3880
База	3750
Колея, мм:	
- передних колес	2100
- задних колес	2100
Дорожный просвет, мм	500
Масса трактора эксплуатационная, кг:	15970
Число передач: вперед/назад	16/8
Результаты испытаний	
<u>Мощностные и топливно-экономические показатели двигателя</u>	Мощность двигателя не определялась в связи с малой наработкой трактора
<u>Показатели надежности</u>	Наработка на отказ II и III группы сложности не определялась в связи с малой наработкой трактора
<u>Безопасность</u>	Отмечены недостатки в конструкции трактора: топливный бак изготовлен из материала, подверженного коррозии, небезопасное расположение топливного бака, так как в движении при максимальном повороте трактора налево на неровной поверхности подножка лестницы кабины ударяется в элементы топливного бака, угол наклона рулевого колеса 6-40°, что не обеспечивается возврат рулевой колонки в вертикальное положение 0°, Расстояние по вертикали между первой и второй ступенями лестницы кабины превышает допустимое значение 300 мм, расстояние по вертикали между двумя следующими друг за другом ступенями лестницы кабины неодинаковое.
Заключение по результатам испытаний	
Программа испытаний в текущем году не выполнена из-за позднего представления машины на МИС. Продолжить испытания в 2020 году.	
<u>Испытания проведены:</u>	ФГБУ «Поволжская государственная зональная машиноиспытательная станция». 446442, Самарская обл., Кинельский р-н, п. Усть-Кинельский, ул. Шоссейная, 82 Факс (846-63) 46-4-89, Тел. 46-1-43, 46-2-51 E-mail: povmis2003@mail.ru
<u>Источник информации:</u>	Протокол испытаний № 08-61-2019 (5010111) от 3 декабря 2019 года