

**Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации,
химизации и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение
«Поволжская государственная зональная
машиноиспытательная станция»**

П р о т о к о л и с п ы т а н и й

№ 08-23-2019 (6240062)



Жатка транспортерная ЖТ-9

| Изготовитель (разработчик) | Адрес |
|---|---------------------------------|
| ОАО «Гомельский завод литья и нормалей» | Республика Беларусь, г. Гомель. |

| Результаты испытаний (краткие) | |
|---|---|
| Жатка транспортёрная для зерновых культур ЖТ-9 | |
| Назначение | Жатка агрегируется с зерноуборочными комбайнами КЗС-1218, КЗС-10К и предназначена для скашивания и укладки в валок, а также уборки прямым комбайнированием зерновых колосовых культур, семенников трав и крупяных культур на равнинных полях с уклоном до 8°. |
| Качество работы: | |
| - высота среза, см | 18,7 |
| - суммарные потери зерна за жаткой, % | 0,36 |
| Производительность, га/ч | |
| - основного времени | 7,87 |
| - сменного времени | 5,54 |
| Условия эксплуатации: | |
| - навеска (способ агрегатирования) | Навесная |
| - перевод в рабочее и транспортное положение | Гидросистемой управляемой из кабины |
| - время подготовки машины к работе | 0,2 ч |
| Агрегатирование | С зерноуборочным комбайном КЗС-1218 |
| Трудоемкость ежесменного ТО | 0,2 чел-ч |
| Эксплуатационная надежность | хорошая |
| Удобство управления | удобно |
| Безопасность выполнения работ | обеспечена |
| Описание конструкции машины | |
| <p>Жатка состоит из рамы, мотовила, режущего аппарата, левого и правого поперечных транспортеров, продольного транспортера, валов карданных, привода правого транспортера, привода левого транспортера, редуктора, носков и прутковых делителей.</p> <p>В нижней части жатки установлены колеса, на которые жатка опирается при работе с копированием рельефа поля. Колеса могут быть установлены в одно из трех положений, обеспечивая необходимую высоту среза стеблей. Карданные валы передают вращение от наклонной камеры комбайна на транспортеры, режущий аппарат, мотовило. Агрегируется с зерноуборочным комбайном КЗС-1218.</p> | |

| Техническая характеристика | |
|-----------------------------------|---|
| Показатели | Численные значения |
| Габаритные размеры изделия, мм: | |
| - длина | 3000 |
| - ширина | 9440 |
| - высота | 1490 |
| Ширина захвата, м | 9,1 |
| Масса жатки, кг | 2430 |
| Рабочая скорость, км/ч | 9,0 |
| Результаты испытаний | |
| <u>Качество работы</u> | <p>При установочной высоте среза 18 см жатка обеспечивает высоту среза равную 18,7 см. При формировании одинарного валка на озимой пшенице суммарные потери (0,36%) укладывались в требования ТУ (не более 0,5%). Основные потери определены зерном в срезанных колосьях (0,3%). Распределение зерна по ширине валка было равномерным (31,7-34,9%).</p> |
| <u>Производительность</u> | <p>Эксплуатационно-технологическая оценка жатки транспортерной ЖТ-9 проведена на скашивании и укладке в валок озимой пшеницы в агрегате с комбайном КЗС-1218.</p> <p>Средняя рабочая скорость агрегата получена равной 9,0 км/ч, при этом производительность за 1 час основного времени получена равной 7,87 га.</p> <p>Коэффициент надёжности технологического процесса получен равный 0,99, что удовлетворяет требованию ТУ – 0,99.</p> <p>В работе агрегат обслуживается одним механизатором. Удельный расход топлива составляет 3,02 кг/га.</p> |
| <u>Безопасность движения</u> | <p>Габариты жатки по ширине в транспортном положении не превышают установленной нормы. Затруднений при транспортировке на транспортной тележке по дорогам не вызывает.</p> |
| <u>Техническое обслуживание</u> | <p>Техническое обслуживание включает в себя ежесменное, периодическое и сезонное техническое обслуживание. Трудоемкость ежесменного ТО составила 0,2 чел.-ч.</p> <p>Инструкция по эксплуатации содержит достаточно информации об устройстве, правилах эксплуатации, техобслуживания и регулировках.</p> |

Заключение по результатам испытаний

Периодическими испытаниями импортного образца жатки транспортной ЖТ-9 проведённых в объёме 50 часов установлено:

- машина соответствует требованиям сельскохозяйственного производства по показателям назначения, надёжности и безопасности.

Испытания проведены:

ФГБУ «Поволжская государственная зональная машиноиспытательная станция».
446442, Самарская область,
г. Кинель, п. Усть-Кинельский,
ул. Шоссейная, 82
Факс: 8(846-63) 46-4-89, Тел. 46-1-43, 46-2-51
E-mail: rovmis2003@mail.ru

Испытания провел:

Добрынин Ю.М.

Источник информации:

Протокол испытаний № 08-23-2019 (6240062)
от 25 сентября 2019 года