

Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации

Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений

ФГБУ «ПОВОЛЖСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ
МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ»

П р о т о к о л и с п ы т а н и й

№ 08-11-2019 (5020682)



МОТЫГИ РОТАЦИОННОЙ НАВЕСНОЙ МРН-6

| Изготовитель (разработчик) | Адрес |
|-----------------------------------|--|
| ИП Мизюков М.А. | 344065, Ростовская область, г. Ростов на Дону, ул. Зоологическая-14/7. тел. +7-951-842-08-76 e-mail: info@kronos61.ru |

| Результаты испытаний (краткие) | |
|---|--|
| Мотыга ротационная навесная МРН-6 | |
| Назначение | Предназначена для довсходового и послевсходового боронования посевов полевых культур с целью поверхностного рыхления почвы и уничтожения нитевидных всходов сорняков, а так же для весеннего боронования озимой пшеницы. |
| Качество работы: | |
| - глубина обработки (средняя), см | 5,7 |
| - гребнистость поверхности поля, см, | 2,6 |
| - подрезание сорных растений, % | 100 |
| - содержание эрозионно-опасных частиц в слое 0-5 см, % | Не возрасало |
| - забивание и залипание рабочих органов | Не наблюдалось |
| Производительность за 1 ч основного времени, га: | |
| - на поверхностном рыхлении почвы | 7,05 |
| Условия эксплуатации: | |
| - навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования) | Навесной |
| - перевод в рабочее и транспортное положение | При помощи навески трактора |
| - время подготовки машины к работе (навески), ч | 0,03 |
| Агрегатирование | Тракторы класса 1,4 |
| Трудоемкость ежесменного ТО, чел.-ч | 0,15 |
| Эксплуатационная надежность | Хорошая |
| Удобство управления | Удобно |
| Безопасность выполнения работ | Обеспечена |

| Описание конструкции машины | |
|--|--------------------|
| Мотыга ротационная навесная МРН-6 состоит из: рамы, секций рабочих органов, опоры с кронштейном, замка-автосцепки, транспортного приспособления. | |
| Техническая характеристика | |
| Показатели | Численные значения |
| Габаритные размеры машины, мм: | |
| - длина | 1600 |
| - ширина | 6070 |
| - высота | 1160 |

| | |
|---|--|
| Габаритные размеры машины в транспортном положении с МТЗ-82, мм | |
| - длина | 11600 |
| - ширина | 2100 |
| - высота | 2780 |
| Ширина захвата, м: | |
| - конструкционная | 5,97 |
| - рабочая | 5,9 |
| Пределы регулирования рабочих органов по глубине, см | До 6 |
| Масса, кг | 900 |
| Рабочая скорость, км/ч | До 12 |
| Результаты испытаний | |
| <u>Качество работы</u> | Условия испытаний по всем агротехническим показателям отвечали требованиям НД. Влажность почвы не превышала 5,1-9,9%, твердость почвы при этом составляла 0,6 – 1,1 МПа. Мотыга обеспечивает глубину обработки 5,7 см, удовлетворяющую требованиям НД (до 10 см.) Подрезание сорных растений было полным. Содержание эрозионно-опасных частиц в слое 0-5 см не возросло. Забивания и залипания рабочих органов не наблюдалось. |
| <u>Производительность</u> | Испытания мотыги ротационной навесной проведены на поверхностном рыхлении почвы в агрегате с трактором МТЗ-82. Средняя рабочая скорость получена равной 11,9 км/ч, при этом производительность за 1 час основного времени составила 7,05 га. Агрегат надёжно выполняет технологический процесс. Коэффициент надежности технологического процесса получен равным 0,99. Удельный расход топлива получен равным 1,79 кг/га. |
| <u>Безопасность движения</u> | Габаритные размеры машины в транспортном положении по высоте (1,46 м) и ширине (2,1 м) не превышают требованиям ГОСТ (не более 4,0 и 4,4 соответственно). |
| <u>Техническое обслуживание</u> | Предусмотрены следующие виды технического обслуживания: ежесменное, периодическое и сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО составляет 0,15 чел.-ч. |
| Заключение по результатам испытаний | |

По результатам испытаний установлено:

1. Условия испытаний отвечали требованиям НД по всем агротехническим показателям.
 2. Качество изготовления агрегата соответствовало требованиям НД.
 3. Испытываемый образец надежно выполняет технологический процесс и соответствует требованиям НД по основным агротехническим показателям и имеет удовлетворительные эксплуатационно-технологические показатели.
 4. Конструкция машины не соответствует требованиям «Системы стандартов безопасности труда» по 4 пунктам.
 5. В процессе испытаний в конструкцию машины изменения не вносились.
- В целом испытанный образец соответствует всем основным требованиям НД. Выявленные несоответствия могут быть устранены в процессе производства машины.

Испытания проведены:

ФГБУ «Поволжская государственная зональная машиноиспытательная станция».
446442, Самарская обл., Кинельский р-н,
п. Усть-Кинельский, ул. Шоссейная, 82
Факс (846-63) 46-4-89, Тел. 46-1-43, 46-2-51
E-mail: povmis2003@mail.ru

Источник информации:

Протокол испытаний № 08-11-2019 (5020682) от 20 августа 2019 года