

**Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение
Поволжская
государственная зональная
машиноиспытательная станция**

П р о т о к о л и с п ы т а н и й

№ 08-07-2019 (5140052)



Опрыскиватель полуприцепной штанговый ОП-3000

Изготовитель (разработчик)	Адрес
ООО «Казаньсельмаш»	г. Казань, Высокогорский район п. Инеш, здание 1.

Результаты испытаний (краткие)	
Опрыскиватель полуприцепной штанговой ОП-3000	
Назначение	Предназначен для химической защиты полевых культур от вредителей, болезней и борьбы с сорной растительностью, а также для поверхностного внесения жидких минеральных удобрений.
Качество работы:	
Рабочая ширина захвата, м	24,0
Норма внесения, л/га	70-400
Фактический расход рабочей жидкости, л/га	100
Производительность, га/ч	24,0
Условия эксплуатации:	
- навеска (способ агрегатирования)	Полуприцепной
- привод рабочих органов	Гидравлический
- тип жидкостных распылителей	Щелевой
- марка распылителей	EZK 110-02
- время подготовки машины к работе	0,1 ч
Трудоемкость ежесменного ТО, чел.-ч	1,2
Эксплуатационная надежность	Хорошая
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	Не обеспечена
Описание конструкции машины	
Опрыскиватель состоит из следующих основных узлов и механизмов: дышла, ходовой части, арматуры давления, насосного блока, штанг опрыскивания, емкости с гидравлической мешалкой, электрооборудования, системы гидравлического подъема-опускания и раскладывания-складывания штанг опрыскивателя, системы промывки.	
Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры агрегата, мм	
- в рабочем положении	6000/24000/2850
- в транспортном положении	6300/2400/3200
Ширина захвата, м	24,0
Масса, кг	2300
Вместимость бункера, л	3000
Рабочая скорость, км/ч	10,0
Результаты испытаний	
<u>Качество работы</u>	Испытания проведены на поверхностном опрыскивании посевов овса пестицидами. Для опрыскивания были установлены серийные щелевые распылители. Рельеф поля был ровным, микрорельеф - слабовыраженным. Температура воздуха (24,0-28,5 ⁰ С) удовлетворяла требования НД (+10...+40 ⁰ С). Отно-

	<p>сительная влажность воздуха составляла 52,5% (по НД – до 90%). Скорость ветра во время проведения испытаний равнялась 3,5 м/с (по НД не более 4 м/с).</p>
<p><u>Производительность</u></p>	<p>Эксплуатационно-технологическая оценка опрыскивателя проведена на обработке посевов овса пестицидами.</p> <p>Средняя рабочая скорость агрегата составила 10,0 км/ч, при этом производительность за 1 час основного времени составила 24,0 га.</p> <p>Испытываемый агрегат надежно выполняет технологический процесс. Затраты времени на устранение нарушения технологического процесса, за время проведения контрольных смен, отсутствовали.</p> <p>На снижение коэффициента использования сменного времени до 0,67 и сменной производительности до 15,97 га/ч повлияли, в основном, затраты времени на отдых обслуживающего персонала (12,22%), затраты времени на переезды агрегата к месту работы и обратно (6,02%) и время на технологическое обслуживание (4,44%).</p> <p>В работе агрегат обслуживается одним механизатором. Удельный расход топлива составил 0,46 кг/га.</p>
<p><u>Безопасность движения</u></p>	<p>В процессе испытаний установлено, что агрегатирование опрыскивателя с трактором затруднений не вызывает.</p> <p>Конструкция машины обеспечивает удобный и безопасный доступ к узлам и механизмам при ремонте и обслуживании.</p> <p>Перевод опрыскивателя из рабочего положения в транспортное осуществляется из кабины трактора.</p> <p>Вождение агрегата оператор осуществляет в удобной рабочей позе, усилия, необходимые для выполнения регулировок, не превышают нормативные значения.</p> <p>Габаритные размеры машины в транспортном положении по высоте и ширине соответствуют требованиям ГОСТ. Однако опрыскиватель ОП-3000 не соответствует требованиям ССБТ по 7 пунктам.</p> <p>Безопасность опрыскивателя обеспечена не в полной мере.</p>
<p><u>Техническое обслуживание</u></p>	<p>Ежесменное ТО</p> <ul style="list-style-type: none"> – периодичность – 10 ч – трудоемкость – 0,2 чел.-ч

	Периодическое ТО-1 – периодичность – 60 ч; – трудоемкость – 0,6 чел.-ч Сезонное ТО (постановка на хранение) – периодичность – 1 раз в сезон; – трудоемкость – 5 чел.-ч
Заключение по результатам испытаний	
<p>Испытанный образец не соответствует отдельным требованиям НД по показателям безопасности и надежности.</p> <p>Изготовителю разработать мероприятия по устранению выявленных несоответствий.</p>	
<u>Испытания проведены:</u>	ФГБУ «Поволжская государственная зональная машиноиспытательная станция». 446442, Самарская обл., Кинельский район, п.г.т. Усть-Кинельский, ул. Шоссейная, 82 Факс 8(846-63) 46-4-89, тел. 46-1-43, 46-2-51 E-mail povmis2003@mail.ru
<u>Испытания провел:</u>	Ермаков И.Н.
<u>Источник информации:</u>	Протокол испытаний № 08-07-2019 (5140052) от 28 августа 2019 года