

**Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений**

Федеральное государственное бюджетное учреждение

**Подольская государственная зональная
машиноиспытательная станция**

**«Подольская государственная зональная
машиноиспытательная станция»**

Протокол испытаний

№ 09-28-19 (6240352)



Грабли-ворошилки роторные ГВР-630

Изготовитель (разработчик)	Адрес
ООО «Бобруйскагромаш»	Республика Беларусь, г. Бобруйск, ул.Шинная, д.5

Результаты испытаний (краткие)

Грабли-ворошилки роторные ГВР-630

Назначение и описание конструкции машины

Грабли-ворошилка роторные ГВР-630 предназначены для сгребания травы из прокосов в валки, ворошения травы в прокосах, оборачивания, разбрасывания валков скошенной травы, сена и соломы на полях с уклоном не более 8°.

Грабли-ворошилка роторные ГВР-630 агрегируются с тракторами класса 0,9-1,4.

Грабли-ворошилка роторные ГВР-630 состоят из рамы, левого и правого роторов, левой и правой поперечины, снлицы, растяжки, ведущих шкивов, натяжных шкивов, двух карданных передач и опорных колес.

Роторы состоят из оси, опирающейся на телескопическую стойку с колесами, граблин, клиноремennых передач. На каждом роторе установлено по 8 граблин, на каждой граблине по 3 парных зуба.

В транспортное и рабочее положение колеса поворачиваются ручкой и фиксируются. В верхней части правого ротора расположен штырь для фиксации снлицы в транспортном положении.

Механизм привода роторов состоит из редуктора, карданных и клиноремennых передач.

Качество работы:

Рабочая ширина захвата, м	До 6,3
Полнота сгребания, %	До 99
Ширина валка, см	127
Высота валка, см	36
Линейная плотность валка, кг/м	3,5-4,2
Потери, % к урожаю	1,2
Производительность, га/ч	6,0-6,2

Условия эксплуатации:

Вид работы	Сгребание, ворошение подвяленных злаковых трав.
Урожайность, т/га	4,7-4,9
Навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	Одноточечное, прицепное присоединение с тракторами кл. 0,9-1,4.
Перевод в рабочее и транспортное положение	Гидравлический.
Настройка рабочих органов	Перевод рабочих органов с ворошения на сгребание и обратно осуществляется редуктором.
Время подготовки машины к работе (навески), чел.ч.	0,26
Агрегатирование	С тракторами кл. 0,9-1,4

Потребляемая мощность	20 кВт
Трудоемкость ежесменного ТО, чел.-ч.	0,09
Эксплуатационная надежность	Удовлетворительная.
Удобство управления	Удобно.
Безопасность выполнения работ	Обеспечена.

Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры ГВР-630, мм:	
- в рабочем/транспортном положении:	
-длина	4250/6750
-ширина	6400/2000
-высота	1400/1750
Габаритные размеры с трактором МТЗ-82, мм:	
- в рабочем положении:	
-длина	8340
-ширина	6400
-высота	2750 (по трактору)
- в транспортном положении:	
-длина	11500
-ширина	2000
-высота	2750 (по трактору)
Ширина захвата, м	6,3
Высота подбора, см	5
Масса, кг	1080
Рабочая скорость, км/ч	9,3-10,1
Результаты испытаний	
Качество работы	Грабли-ворошилки роторные ГВР-630 в агрегате с трактором МТЗ-82.1 работала качественно, в устойчивом технологическом режиме на сгребании трав первого укоса с урожайностью 4,9 т/га при рабочей скорости до 10,1 км/ч. Грабли соответствуют требованиям агротехники и вписывается в технологию заготовки сена.
Эксплуатационные показатели	Производительность за час основного времени составила 6,2 га., расход топлива составил 2,0 кг/га при рабочей скорости 10,1 км/ч. Выработка за нормативную смену составила 44 га.

Безопасность движения	Грабли-ворошилки роторные ГВР-630, передвигаясь в составе сельхозагрегата по дорогам общего пользования не закрывает световую сигнализацию трактора МТЗ-82.1.
Техническое обслуживание	Предусмотрено 3 вида технического обслуживания: ЕТО трудоемкостью 0,09 чел.-ч.; ТО-1 трудоемкостью 0,3 чел.-ч.; ТО-2 трудоемкостью 0,8 чел.-ч. Руководство по эксплуатации содержит достаточно сведений для правильного и качественного обслуживания машины.

Заключение по результатам испытаний

Грабли-ворошилки не соответствуют требованиям СТО АИСТ 1.14-2012 по показателям надежности и соответствуют требованиям технических условий по показателям назначения и безопасности.

<u>Испытания проведены:</u>	ФГБУ "Подольская МИС" 142184, Климовск-4, г.о. Подольск, Московской области
<u>Испытания провел:</u>	Ведущий инженер А.Н. Воронков
<u>Источник информации:</u>	Протокол испытаний № 09-28-19 (6240352) от 15 октября 2019 г.