

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ДЕПАРТАМЕНТ РАСТЕНИЕВОДСТВА, МЕХАНИЗАЦИИ,
ХИМИЗАЦИИ И ЗАЩИТЫ РАСТЕНИЙ**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение
«Центрально-Черноземная государственная
зональная машиноиспытательная станция»**

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ

№ 14-53-2019 (5010282)



Плуг чизельный ПЧ-4,5

Изготовитель	Адрес
АО «Алтайский завод сельскохозяйственного машиностроения»	Россия, 656922, Алтайский край, г. Барнаул, ул. Попова 183

Результаты испытаний	
Плуг чизельный ПЧ-4,5	
Назначение	<p>Предназначен для эксплуатации при положительных температурах обрабатываемой почвы, на почвах, не засоренных камнями и другими препятствиями, с твердостью до 4 МПа, с удельным сопротивлением до 0,12 МПа и влажностью до 25%.</p> <p>Плуг предназначен для выполнения следующих работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - глубокого рыхления почвы; - основной безотвальной обработки почвы; - углубления и разуплотнения пахотного горизонта; - улучшения лугов и пастбищ. <p>Агрегатируется с тракторами тягового класса 5-6, в зависимости от плотности почвы и глубины обработки.</p>
Качество работы:	
Глубина обработки, см	36,8
Крошение почвы, %, размер фракции, мм:	
0-50	98,04
50-100	1,96
более 100	0
Гребнистость поверхности почвы, см	2,7
Сохранение стерни, %	62,0
Забивание и залипание рабочих органов	не наблюдалось
Производительность за час основного времени, га	3,247
Условия эксплуатации:	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	навесной
- перевод в рабочее и транспортное положение	навесной системой трактора
- настройка рабочих органов	регулировка опорными колесами по высоте
Агрегатирование	К-742 Ст

	(кл. 6.)
Трудоемкость ежесменного ТО, чел./ч	0,31
Эксплуатационная надежность	хорошая
Безопасность выполнения работ	обеспечена

Описание конструкции машины	
Конструкция. Основными узлами плуга являются: Рама, опорные колеса, рабочие органы, каток.	
Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры плуга, мм:	
длина	3440
ширина	5095
высота	1845
Транспортный просвет, мм	380
Конструкционная ширина захвата, м	4,42
Рабочая скорость, км/ч	7,2...7,8
Расстояние от опорной поверхности рыхлителей до нижней плоскости рамы, мм	880
Ширина колеи опорных колес, мм	3290
Число рабочих органов, шт.	11
Диаметр катка, мм	590
Длина зуба, мм	190
Расстояние между рабочими органами, мм	430
Ширина захвата рабочего органа (лапы), мм	305
Результаты испытаний	
<u>Качество работы</u>	<p>Показатели качества работы плуга чизельного ПЧ-4,5 удовлетворяют нормативным требованиям ТУ и СТО АИСТ 4.6- 2018.</p> <p>Рабочая ширина захвата составила 4,3 м (по ТУ и по СТО АИСТ данные не приведены).</p> <p>Глубина обработки (среднее арифметическое значение) получена 36,8 см (по ТУ и по СТО АИСТ – до 45 см).</p> <p>Гребнистость поверхности почвы составила 2,7 см (по ТУ и СТО АИСТ показатель не регламентируется).</p> <p>Качество крошения почвы получено удовлетворительным: размер фракций до 50 мм составил 98,04 % (по ТУ и по СТО АИСТ – не менее 25%), комки более 100 мм отсутствуют (по ТУ – нет данных, по СТО АИСТ – не допускается).</p> <p>После прохода агрегата сохранение стерни составило 62,0 % (по ТУ и по СТО АИСТ – не менее 60 %).</p>

	Забивания и залипания рабочих органов во время работы не наблюдалось.
<u>Производительность</u>	<p>Производительность за 1ч, га:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основного времени 3,247 - сменного времени 2,459 - эксплуатационного времени 2,459 <p>Удельный расход топлива за время сменной работы, кг/га 16,62</p>

<u>Безопасность движения</u>	Безопасность конструкции плуга чизельного ПЧ-4,5 удовлетворяют следующим основным требованиям НД: цвет маслёнок отличается от цвета машины, имеется чистик и место для его крепления, конструкция плуга чизельного обеспечивает удобство и безопасность обслуживания.
<u>Техническое обслуживание</u>	<p>Предусмотрены следующие виды техобслуживаний: при эксплуатационной обкатке, ежесменное техническое обслуживание (через каждые 8 – 10 часов). Трудоемкость проведения ЕТО составила 0,31 чел.-ч, Удельная суммарная трудоемкость ТО – 0,046 чел.-ч/ч.</p> <p>Руководство по эксплуатации в достаточном объеме содержит сведения по проведению технических обслуживаний.</p>

Выводы по результатам испытаний

Программа испытаний в текущем году не выполнена из-за отсутствия необходимых площадей в хозяйстве. Продолжить испытания в 2020 году.

Испытания
проведены:

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Центрально-Черноземная государственная зональная машиноиспытательная станция» 305512, Курская область, Курский район, п. Камыши

Испытания
провел:

Семеров А.В.

Источник
информации:

П Р О Т О К О Л № 14-53-2019 (5010282)
от 06 декабря 2019 г.