

**Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение
"Центрально-Черноземная государственная
зональная машиноиспытательная станция"**

П р о т о к о л и с п ы т а н и й

№ 14-52-2019 (2020212)



Борона дисковая прицепная БДП-6000-05

Изготовитель	Адрес
АО «Белинксельмаш»	Россия, 442246, Пензенская область, г. Каменка, ул. Чернышевского, 1

Результаты испытаний	
Борона дисковая прицепная БДП-6000-05	
Назначение	Для ресурсосберегающей предпосев-ной и основной обработки почвы под зерновые, технические и кормовые куль-туры, уничтожения сорняков и измель-чения пожнивных остатков после уборки посевных культур, а также для измельче-ния, выравнивания и уплотнения почвы. Применяется в почвенно-климатических зонах с влажностью почвы до 27%, твер-достью грунта до 3,5 МПа, а также на полях со значительным количеством по-жнивных остатков.
Качество работы:	
Глубина обработки (среднее арифме-тическое значение), см	8,7
Крошение почвы, %, размер комков, мм:	
0...25	92,4
25...100	7,6
более 100	0
Гребнистость поверхности почвы, см	2,3
Подрезание сорных растений, %	100
Забивание и залипание рабочих орга-нов	не наблюдалось
Производительность за час основно-го времени, га	6,432
Условия эксплуатации:	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	прицепная
- перевод в рабочее и транспортное положение	гидротрассой, присоединенной к гидро-системе трактора
- настройка рабочих органов	талрепами (механизмами регулировки угла атаки дисков)
- время подготовки машины к работе (навеске), ч	0,12
Агрегатирование	CASE 310, К-701 (кл. 5)
Трудоемкость ежесменного ТО, чел./ч	0,21
Эксплуатационная надежность	хорошая
Безопасность выполнения работ	обеспечена

Описание конструкции машины

Основными узлами борона являются: рама; правое и левое крылья, на которых в два ряда установлены рабочие органы (стойки с дисками); прикатывающие катки; транспортное устройство; прицеп; талрепы; гидротрасса.

Установка глубины обработки почвы производится при помощи талрепов (механизмов регулировки угла атаки дисков).

Техническая характеристика

Показатели	Численные значения
Габаритные размеры борона, мм в рабочем положении:	
- длина	4880
- ширина	6020
- высота	1195
в транспортном положении:	
- длина	4630
- ширина	2795
- высота	3590
Дорожный просвет, мм	270
Конструкционная ширина захвата, м	6
Рабочая скорость, км/ч	10,92...11,26
Количество рядов дисков, шт.	2
Количество режущих узлов, шт.	46
Диаметр диска, мм	560
Расстояние между рядами дисков, мм	950
Диаметр катка, мм	430
Ширина захвата катка, мм	2920
Расстояние между лезвиями дисков, мм	250
Масса, кг	3250

Результаты испытаний	
<u>Качество работы</u>	<p>На дисковании (уничтожение сорняков) при влажности почвы 15,4...19,4%, твердости почвы 0,8...1,1 МПа на рабочей скорости 11,09 км/ч получены следующие показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - глубина обработки (среднее арифметическое значение) см; 8,7 - крошение почвы, %, размер комков, мм: <ul style="list-style-type: none"> 0...25 92,4 25...100 7,6 более 100 0 - гребнистость поверхности почвы, см; 2,3 - подрезание сорных растений, % 100 - забивание и залипание рабочих органов не наблюдалось
<u>Производительность</u>	<p>Производительность за 1ч, га:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основного времени 6,432 - сменного времени 5,155 - эксплуатационного времени 5,107 - технологического времени 6,119 <p>Удельный расход топлива за время сменной работы, кг/га 7,26</p>
<u>Безопасность движения</u>	<p>Габаритные размеры агрегата в транспортном положении обеспечивают безопасность движения по дорогам общего пользования. Борона оборудована передними, задними и боковыми световозвращателями. Транспортная скорость до 20 км/ч.</p>
<u>Техническое обслуживание</u>	<p>Предусмотрены следующие виды технических обслуживаний: при эксплуатационной обкатке, ежесменное техническое обслуживание (через каждые 8...10 часов) и ТО-1 (через каждые 60 часов). Трудоемкость проведения ЕТО составила 0,21 чел.-ч. Удельная суммарная трудоемкость ТО – 0,042 чел.-ч/ч.</p> <p>Инструментом борона не комплектуется.</p> <p>Инструкция по эксплуатации в достаточном объеме содержит сведения по проведению технических обслуживаний.</p>
Выводы по результатам испытаний	
<p>Борона дисковая прицепная БДП-6000-05 соответствует основным требованиям ТУ и НД по показателям назначения, надежности и безопасности.</p>	
<u>Испытания проведены</u>	<p>Федеральное государственное бюджетное учреждение «Центрально-Черноземная государственная зональная машиноиспытательная станция» 305512, Курская область, Курский район, п. Камыши</p>
<u>Испытания провел</u>	<p>Ведущий инженер Семенов С.В.</p>
<u>Источник информации</u>	<p>Протокол испытаний № 14-52-2019 (2020212) от 4 декабря 2019 года</p>