

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ДЕПАРТАМЕНТ РАСТЕНИЕВОДСТВА, МЕХАНИЗАЦИИ,
ХИМИЗАЦИИ И ЗАЩИТЫ РАСТЕНИЙ**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение
«Центрально-Черноземная государственная
зональная машиноиспытательная станция»**

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ

№ 14-50-2019 (5010252)



Плуг-рыхлитель блочно-модульный ПРБ-4В

Изготовитель	Адрес
АО «ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «ЯРОСЛАВИЧ»	Россия, 150539, Ярославская область, Ярославский район, р. п. Лесная Поляна, д.43

Результаты испытаний	
Плуг-рыхлитель блочно-модульный ПРБ-4В	
Назначение	<p>Предназначен для основной безотвальной обработки почвы с удельным сопротивлением до 0,09 МПа под зерновые и технические культуры на глубину до 45 см. Плуг-рыхлитель может использоваться по отвальным и безотвальным фонам для углубления и разуплотнения пахотного горизонта, улучшения лугов и пастбищ. Для работы плуга-рыхлителя почва на участке должна соответствовать следующим требованиям:</p> <ul style="list-style-type: none"> - влажность почвы должна быть не более 30%, твердость до 40 кгс/см² (до 4 МПа); - длина растительных остатков на поверхности поля не должна превышать 25 см; - уклон поля должен быть не более 8%. <p>Агрегатируется с тракторами тягового класса 5.</p>
Качество работы:	
Глубина обработки, см	25,6
Крошение почвы, %, размер фракции, мм:	
до 50	93,27
50-100	5,17
более 100	1,56
Гребнистость поверхности почвы, см	2,6
Забивание и залипание рабочих органов	не наблюдалось
Производительность за 1 час, га:	
- основного времени, га	3,240
Условия эксплуатации:	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	навесной
- перевод в рабочее и транспортное положение	навесной системой трактора
- настройка рабочих органов	регулировка опорными колесами по высоте
Агрегатирование	К-701(кл. 5)
Трудоемкость ежесменного ТО, чел./ч	0,32
Эксплуатационная надежность	хорошая
Безопасность выполнения работ	обеспечена

Описание конструкции машины	
Основными узлами плуга являются: Рама, опорные колеса, рабочие органы, каток	
Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры плуга-рыхлителя в рабочем положении/транспортном положении, мм	
длина	3390
ширина	4375
высота	1990
Дорожный просвет, мм	не определен
Конструкционная ширина захвата, м	3,7
Рабочая скорость, км/ч	8,43...8,73
Расстояние от опорной поверхности рыхлителей до нижней плоскости рамы, мм	880
Ширина колеи опорных колес, мм	3720
Количество рабочих органов, шт:	
- левых	4
- правых	4

Результаты испытаний									
<u>Качество работы</u>	<p>Показатели качества работы плуга удовлетворяют требованиям ТУ и СТО АИСТ 4.6-2018.</p> <p>Так, глубина обработки (среднее арифметическое значение) при установочной глубине 25 см составила 25,6 см (по ТУ – 25...45 см, по СТО АИСТ – не более 60 см). Отклонение глубины обработки от заданной было получено +0,6 см, что также удовлетворяет требованиям НД (по СТО АИСТ - ± 2 см).</p> <p>После прохода плуга крошение почвы получено 93,27% (размер фракции до 50 мм), что соответствует требованию по СТО АИСТ (не менее 50%).</p> <p>Гребнистость поверхности почвы была равной 2,6 см.</p> <p>Забивания и залипания рабочих органов не наблюдалось.</p>								
<u>Производительность</u>	<p>Производительность за 1ч, га:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding-left: 20px;">- основного времени</td> <td style="text-align: right;">3,240</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">- сменного времени</td> <td style="text-align: right;">2,428</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">- эксплуатационного времени</td> <td style="text-align: right;">2,428</td> </tr> </table> <p>Удельный расход топлива за время сменной работы, кг/га</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;"></td> <td style="text-align: right;">12,02</td> </tr> </table>	- основного времени	3,240	- сменного времени	2,428	- эксплуатационного времени	2,428		12,02
- основного времени	3,240								
- сменного времени	2,428								
- эксплуатационного времени	2,428								
	12,02								
<u>Безопасность движения</u>	<p>Показатели безопасности конструкции плуга-рыхлителя ПРБ-4В удовлетворяют следующим основным требованиям НД: имеются места для строповки и зачаливания, обозначенные символами, конструкция плуга рыхлителя обеспечивает удобство и безопасность обслуживания, имеются надписи по технике безопасности, цвет маслёнок отличается от цвета машины.</p>								
<u>Техническое обслуживание</u>	<p>Предусмотрены следующие виды техобслуживаний: при эксплуатационной обкатке, ежесменное техническое обслуживание (через каждые 8 – 10 часов). Трудоемкость проведения ЕТО составила 0,32 чел.-ч, Удельная суммарная трудоемкость ТО – 0,045 чел.-ч/ч.</p> <p>Руководство по эксплуатации в достаточном объеме содержит сведения по проведению технических обслуживаний.</p>								

Выводы по результатам испытаний

Периодическими испытаниями установлено, что плуг-рыхлитель блочно-модульный ПРБ-4В соответствует требованиям ТУ и НД по показателям назначения, надежности, однако выявлено два несоответствия требованиям безопасности .

Испытания
проведены:

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Центрально-Черноземная государственная зональная машиноиспытательная станция» 305512, Курская область, Курский район, п. Камыши

Испытания
провел:

Семеров А.В.

Источник
информации:

П Р О Т О К О Л № 14-50-2019 (5010252)
от 02 декабря 2019 г.