

**Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение
"Центрально-Черноземная государственная
зональная машиноиспытательная станция"**

П р о т о к о л и с п ы т а н и й

№ 14-36-2019 (2020242)



Борона дисковая прицепная БДП-3200N

Изготовитель	Адрес
АО «Белинксельмаш»	Россия, 442246, Пензенская область, г. Каменка, ул. Чернышевского, 1

Результаты испытаний		
Борона дисковая прицепная БДП-3200N		
Назначение	Для ресурсосберегающей предпосев-ной и основной обработки почвы под зерновые, технические и кормовые культуры, уничтожения сорняков и измельчения пожнивных остатков после уборки посевных культур, а также для измельчения, выравнивания и уплотнения почвы. Применяется в почвенно-климатических зонах с влажностью почвы до 27%, твердостью грунта до 3,5 МПа, а также на полях со значительным количеством пожнивных остатков.	
Качество работы:		
	Фон 1 (2018 г.)	Фон 2 (2019 г.)
Глубина обработки (среднее арифметическое значение), см	9,9	13,7
Крошение почвы, %, размер комков, мм:		
0...25	85,18	92,16
25...100	14,82	7,84
более 100	0	0
Гребнистость поверхности почвы, см	2,8	2,8
Подрезание сорных растений, %	100	100
Измельчение пожнивных остатков крупностебельных культур, %		
- размер фракций до 25 см	-	65,6
- размер фракций до 15 см	-	80,7
Забивание и залипание рабочих органов	не наблюдалось	
Производительность за час основного времени, га	3,36	3,31
Условия эксплуатации:		
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	прицепная	
- перевод в рабочее и транспортное положение	гидротрассой, присоединенной к гидросистеме трактора	
- настройка рабочих органов	талрепами (механизмами регулировки угла атаки дисков)	
- время подготовки машины к работе (навеске), ч	0,12	
Агрегатирование	Т-150К (кл. 3)	
Трудоемкость ежесменного ТО, чел./ч	0,21	
Эксплуатационная надежность	хорошая	
Безопасность выполнения работ	обеспечена	

Описание конструкции машины

Основными узлами бороны являются: рама, на которых в два ряда установлены рабочие органы (стойки с дисками); прикатывающий каток; транспортное устройство; прицеп; талрепы; гидротрасса.

Установка глубины обработки почвы производится при помощи талрепов (механизмов регулировки угла атаки дисков).

Техническая характеристика

Показатели	Численные значения
Габаритные размеры бороны, мм в рабочем положении:	
- длина	5025
- ширина	3315
- высота	1175
в транспортном положении:	
- длина	5025
- ширина	3315
- высота	1420
Дорожный просвет, мм	270
Конструкционная ширина захвата, м	3,2
Рабочая скорость, км/ч	10,36...11,2
Количество рядов дисков, шт.	2
Количество режущих узлов, шт.	18
Диаметр диска, мм	660
Расстояние между рядами дисков, мм	950
Диаметр катка, мм	323
Масса, кг	1830

Результаты испытаний		
<u>Качество работы</u>	<p>На основной обработке при влажности почвы 11,7...21,7% и 10,3...22,1%, твердости почвы 0,9...2,1 МПа и 0,7...2,4 МПа на рабочей скорости 11,2 и 10,67 км/ч (соответственно по годам) получены следующие показатели:</p>	фон1 фон 2
	- глубина обработки (среднее арифметическое значение) см;	9,9 13,7
	- крошение почвы, %, размер комков, мм:	
	0...25	85,18 92,26
	25...100	14,82 7,84
	более 100	0 0
	- гребнистость поверхности почвы, см;	2,8 2,8
	- подрезание сорных растений, %	100 100
	- измельчение пожнивных остатков крупностебельных культур, %	
	- размер фракций до 25 мм	- 65,6
	- размер фракций до 15 мм	- 80,7
	- забивание и залипание рабочих органов	не наблюдо- лось
<u>Производительность</u>	<p>Производительность за 1ч, га:</p>	
	- основного времени	3,36 3,31
	- сменного времени	2,69 2,61
	- эксплуатационного времени	2,69 2,61
	- технологического времени	3,16 2,97
	Удельный расход топлива за время сменной работы, кг/га	6,83 6,98
<u>Безопасность движения</u>	<p>Габаритные размеры агрегата в транспортном положении обеспечивают безопасность движения по дорогам общего пользования. Борона оборудована передними и задними световозвращателями. Транспортная скорость до 20 км/ч.</p>	
<u>Техническое обслуживание</u>	<p>Предусмотрены следующие виды технических обслуживаний: при эксплуатационной обкатке, ежесменное техническое обслуживание (через каждые 8...10 часов) и ТО-1 (через каждые 60 часов). Трудоемкость проведения ЕТО составила 0,21 чел.-ч, удельная суммарная трудоемкость ТО – 0,034 чел.-ч/ч</p> <p>Инструментом борона не комплектуется.</p> <p>Инструкция по эксплуатации в достаточном объеме содержит сведения по проведению технических обслуживаний.</p>	

Выводы по результатам испытаний	
Борона дисковая прицепная БДП-3200N соответствует основным требованиям ТУ и НД по показателям назначения, надежности и безопасности.	
<u>Испытания проведены</u>	Федеральное государственное бюджетное учреждение «Центрально-Черноземная государственная зональная машиноиспытательная станция» 305512, Курская область, Курский район, п. Камыши
<u>Испытания провед</u>	Ведущий инженер Семенов С.В.
<u>Источник информации</u>	Протокол испытаний № 14-36-2019 (2020242) от 24 октября 2019 года