

**Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение
"Центрально-Черноземная государственная
зональная машиноиспытательная станция"**

П р о т о к о л и с п ы т а н и й

№ 14-20-2019 (2020272)



Борона дисковая модульная прицепная БДМП-6х4С

Изготовитель	Адрес
АО «Белинксельмаш»	Россия, 442246, Пензенская область, г. Каменка, ул. Чернышевского, 1

Результаты испытаний	
Борона дисковая модульная прицепная БДМП-6х4С	
Назначение	Для ресурсосберегающей предпосев-ной и основной обработки почвы под зерновые, технические и кормовые культуры, уничтожения сорняков и измельчения пожнивных остатков после уборки посевных культур, а также для измельчения, выравнивания и уплотнения почвы. Применяется в почвенно-климатических зонах с влажностью почвы до 27%, твердостью грунта до 3,5 МПа, а также на полях со значительным количеством пожнивных остатков.
Качество работы:	
Глубина обработки (среднее арифметическое значение), см	8,9
Максимальная глубина обработки при угле атаки рабочих органов 30°, см	15,2
Крошение почвы, %, размер комков, мм:	
0...25	91,6
25...100	8,4
более 100	0
Гребнистость поверхности почвы, см	2,5
Подрезание сорных растений, %	100
Забивание и залипание рабочих органов	не наблюдалось
Производительность за час основного времени, га	6,83
Условия эксплуатации:	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	прицепная
- перевод в рабочее и транспортное положение	гидротрассой, присоединенной к гидросистеме трактора
- настройка рабочих органов	талрепами (механизмами регулировки угла атаки дисков)
- время подготовки машины к работе (навеске), ч	0,1
Агрегатирование	NEW HOLLAND T8040, K-701 (кл. 5)
Трудоемкость ежесменного ТО, чел./ч	0,27
Эксплуатационная надежность	хорошая
Безопасность выполнения работ	обеспечена

Описание конструкции машины

Основными узлами бороны являются: рама, правое и левое крылья, на которых в четыре ряда установлены рабочие органы (стойки с дисками); прикатывающие шлейф-катки; транспортное устройство; прицеп; талрепы; гидротрасса.

Установка глубины обработки почвы производится при помощи талрепов (механизмов регулировки угла атаки дисков).

Техническая характеристика

Показатели	Численные значения
Габаритные размеры бороны, мм в рабочем положении:	
- длина	6610
- ширина	6530
- высота	1420
в транспортном положении:	
- длина	6610
- ширина	3355
- высота	3360
Дорожный просвет, мм	280
Конструкционная ширина захвата, м	6
Рабочая скорость, км/ч	11,7...11,9
Количество рядов дисков, шт.	4
Количество режущих узлов, шт.	60
Диаметр диска, мм	560
Расстояние между рядами дисков, мм	700
Диаметр катка, мм	520
Расстояние между лезвиями дисков, мм	200

Результаты испытаний	
<u>Качество работы</u>	<p>На предпосевной обработке при влажности почвы 12,2...22,4%, твердости почвы 1,0...1,3 МПа на рабочей скорости 11,78 км/ч получены следующие показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - глубина обработки (среднее арифметическое значение) см; 8,9 - максимальная глубина обработки, см 15,2 - крошение почвы, %, размер комков, мм: <ul style="list-style-type: none"> 0...25 91,6 25...100 8,4 более 100 0 - гребнистость поверхности почвы, см; 2,5 - забивание и залипание рабочих органов не наблюдалось
<u>Производительность</u>	<p>Производительность за 1ч, га:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основного времени 6,83 - сменного времени 5,43 - эксплуатационного времени 5,38 - технологического времени 6,40 <p>Удельный расход топлива за время сменной работы, кг/га 6,21</p>
<u>Безопасность движения</u>	<p>Габаритные размеры агрегата в транспортном положении обеспечивают безопасность движения по дорогам общего пользования. Борона оборудована передними, задними и боковыми световозвращателями. Транспортная скорость до 20 км/ч.</p>
<u>Техническое обслуживание</u>	<p>Предусмотрены следующие виды технических обслуживаний: при эксплуатационной обкатке, ежесменное техническое обслуживание (через каждые 8...10 часов) и ТО-1 (через каждые 60 часов). Трудоемкость проведения ЕТО составила 0,27 чел.-ч. Удельная суммарная трудоемкость ТО – 0,057 чел.-ч/ч.</p> <p>Инструментом борона не комплектуется.</p> <p>Инструкция по эксплуатации в достаточном объеме содержит сведения по проведению технических обслуживаний.</p>
Выводы по результатам испытаний	
<p>Борона дисковая модульная прицепная БДМП-6х4С соответствует основным требованиям ТУ и НД по показателям назначения, надежности и безопасности.</p>	
<u>Испытания проведены</u>	<p>Федеральное государственное бюджетное учреждение «Центрально-Черноземная государственная зональная машиноиспытательная станция» 305512, Курская область, Курский район, п. Камыши</p>
<u>Испытания провел</u>	<p>Ведущий инженер Семенов С.В.</p>
<u>Источник информации</u>	<p>Протокол испытаний № 14-20-2019 (2020272) от 26 сентября 2019 года</p>