

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ДЕПАРТАМЕНТ РАСТЕНИЕВОДСТВА, МЕХАНИЗАЦИИ,  
ХИМИЗАЦИИ И ЗАЩИТЫ РАСТЕНИЙ**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение  
«Центрально-Черноземная государственная  
зональная машиноиспытательная станция»**

**ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ**

№ 14-14-2019 (5020852)



**Луцильник дисковый тяжелый  
полуприцепной складной М-9000пс**

<b>Изготовитель</b>	<b>Адрес</b>
ООО «Промзапчасть»	309295 РОССИЯ, Белгородская область, г. Шебекино, Ржевское шоссе, 370 А

<b>Результаты испытаний</b>	
Луцильник дисковый тяжелый полуприцепной складной М-9000пс	
<b>Назначение</b>	<p>Предназначен для традиционной и минимальной основной и предпосевной обработки почвы под зерновые, технические и кормовые культуры, освежения задерненных лугов и лушения стерни, измельчения и заделки пожнивных остатков предшественников и сорной растительности в почву, выравнивания почвы и заделки внесенных удобрений.</p> <p>Луцильник предназначен для работы на полях с уклоном до 8°, с высотой растительных остатков до 15 см, с почвами влажностью 12...23% и твердостью не более 3,0 МПа.</p>
<b>Качество работы:</b>	
Рабочая ширина захвата, м	8,9
Глубина обработки, см	9,7
Подрезание сорных растений, %	100
Крошение почвы, %, размер фракции, мм:	
до 25	92,75
25 - 100	7,25
более 100	0
Гребнистость поверхности почвы, см	3,8
Полнота заделки растительных остатков, %	78,8
Забивание и залипание рабочих органов	не наблюдалось
<b>Производительность за час основного времени, га</b>	10,57
<b>Условия эксплуатации:</b>	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	полуприцепной
- перевод в рабочее и транспортное положение	гидравлический
- настройка рабочих органов	гидроцилиндрами с фиксаторами
Агрегатирование	К-744 Р4 (кл.7.)

Трудоемкость ежесменного ТО, чел./ч	0,29
Эксплуатационная надежность	хорошая
Безопасность выполнения работ	обеспечена

<b>Описание конструкции машины</b>	
Основными узлами культиватора являются: рама центральная, рама правая и левая, рабочие органы, подрамники сдвижные, каток тандемный, тележка ходовая, гидросистема	
<b>Техническая характеристика</b>	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры культиватора, мм:	
- в рабочем положении	
длина	7080
ширина	9770
высота	1725
- в транспортном положении	
длина	6780
ширина	4740
высота	4685
Дорожный просвет, мм	370
Конструкционная ширина захвата, мм	9520
Рабочая скорость, км/ч	11,43...11,94
Количество рабочих органов (дисков), шт.	72
Диаметр рабочих органов (дисков), мм	520
<b>Результаты испытаний</b>	
<u>Качество работы</u>	<p>Основные показатели качества работы луцильника дискового тяжелого полуприцепного складного М-9000пс удовлетворяют требованиям ТУ и СТО АИСТ 4.6-2018.</p> <p>Рабочая ширина захвата (с перекрытием) была получена 8,9 м при требуемом значении по ТУ – не менее 9 м.</p> <p>При установочной глубине обработки 10,0 см фактическая глубина обработки составила 9,7 см. Отклонение глубины обработки от заданной было равным 0,3 см при допустимом значении по СТО АИСТ – <math>\pm 1</math> см.</p> <p>Качество крошения почвы получено удовлетворительным, размер фракций до 25 мм составил 92,75% (по ТУ – не менее 80-90 %, по СТО АИСТ – не менее 90 %).</p> <p>После прохода луцильника массовая доля подрезанных растительных остатков составила 100 %, что также соответствует нормативной документации (по ТУ – не менее 100 %, по СТО АИСТ – не менее 95 %).</p> <p>Гребнистость поверхности почвы (высота гребней) была получена 3,8 см при требуемом значении по ТУ –</p>

	<p>не более 3...5 см, по СТО АИСТ – не более 5 см.</p> <p>Массовая доля заделанных в почву пожнивных остатков составила 78,8%, что не удовлетворяет требованиям ТУ (100%), однако соответствует требованиям СТО АИСТ.</p> <p>Считаем что данный показатель в ТУ завышен его надо привести в соответствие с требованиями стандартов.</p> <p>Забивания и залипания рабочих органов во время работы не наблюдалось.</p>								
Производительность	<p>Производительность за 1ч, га:</p> <table> <tr> <td>- основного времени</td> <td>10,57</td> </tr> <tr> <td>- сменного времени</td> <td>8,28</td> </tr> <tr> <td>- эксплуатационного времени</td> <td>8,28</td> </tr> </table> <p>Удельный расход топлива за время сменной работы, кг/га</p> <table> <tr> <td></td> <td>6,61</td> </tr> </table>	- основного времени	10,57	- сменного времени	8,28	- эксплуатационного времени	8,28		6,61
- основного времени	10,57								
- сменного времени	8,28								
- эксплуатационного времени	8,28								
	6,61								

<u>Безопасность движения</u>	<p>В связи с тем, что луцильник является собственностью хозяйства, определение угла поперечной статической устойчивости и нагрузки на управляемые колеса ЭС в условиях хозяйства не представилось возможным.</p> <p>Безопасность конструкции луцильника дискового тяжелого складного М-9000пс удовлетворяет следующим основным требованиям НД: имеются места для строповки, обозначенные символами, нанесены места смазки, обозначенные символами.</p> <p>Однако при испытаниях выявлены следующие несоответствия: луцильник не оборудован предохранительной цепью и чистиком, что не соответствует п. п. 4.3.4, 4.9.6 ГОСТ Р53489-2009, места установки домкратов не обозначены по ГОСТ Р 52746-2007, что не соответствует п. п.4.5.2 ГОСТ Р53489-2009, передние световозвращатели расположены на высоте 4650 мм от земли и на расстоянии 850 мм от габаритной ширины машины, расстояние между задними световозвращателями составляет 3420, мм что не соответствует п.п. 4.6.1.1, 4.6.1.2, 4.6.1.6 ГОСТ Р53489-2009, на луцильнике сзади слева не нанесен знак ограничения максимальной скорости по ГОСТ Р 52290-2004, что не соответствует п.4.6.3 ГОСТ Р53489-2009, на видных местах элементов конструкции рамы луцильника не нанесены надписи по технике безопасности, что не соответствует п.4.14.1 ГОСТ Р53489-2009.</p>
------------------------------	--

<p><u>Техническое обслуживание</u></p>	<p>Предусмотрены следующие виды техобслуживаний: при эксплуатационной обкатке, ежесменное техническое обслуживание (через каждые 8 – 10 часов). Трудоемкость проведения ЕТО составила 0,41 чел.-ч, Удельная суммарная трудоемкость ТО – 0,066 чел.-ч/ч.</p> <p>Руководство по эксплуатации в достаточном объеме содержит сведения по проведению технических обслуживаний.</p>
--	---

<p><b>Выводы по результатам испытаний</b></p>	
<p>Периодическими испытаниями установлено, что лушительный дисковый тяжелый полуприцепной складной М-9000пс не соответствует отдельным требованиям ТУ и НД по показателям назначения и по показателям безопасности. Изготовителю разработать мероприятия по устранению выявленных несоответствий.</p>	
<p><u>Испытания проведены:</u></p>	<p>Федеральное государственное бюджетное учреждение «Центрально-Черноземная государственная зональная машиноиспытательная станция» 305512, Курская область, Курский район, п. Камыши</p>
<p><u>Испытания проведены:</u></p>	<p>Семеров А.В.</p>
<p><u>Источник информации:</u></p>	<p>ПРОТОКОЛ № 14-14-2019 (5020852) от 19 сентября 2019 года</p>