

**Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение
"Центрально-Черноземная государственная
зональная машиноиспытательная станция"**

П р о т о к о л и с п ы т а н и й

№ 14-08-2019 (2020262)



Борона дисковая модульная прицепная БДМП-4х4

Изготовитель	Адрес
АО «Белинксельмаш»	Россия, 442246, Пензенская область, г. Каменка, ул. Чернышевского, 1

Результаты испытаний	
Борона дисковая модульная прицепная БДМП-4х4	
Назначение	Для ресурсосберегающей предпосев-ной и основной обработки почвы под зерновые, технические и кормовые куль-туры, уничтожения сорняков и измель-чения пожнивных остатков после уборки посевных культур, а также для измельче-ния, выравнивания и уплотнения почвы. Применяется в почвенно-климатических зонах с влажностью почвы до 27%, твер-достью грунта до 3,5 МПа, а также на полях со значительным количеством по-жнивных остатков.
Качество работы:	
Глубина обработки (среднее арифме-тическое значение), см	11,6
Крошение почвы, %, размер комков, мм:	
0...25	93,31
25...100	6,69
более 100	0
Гребнистость поверхности почвы, см	3,5
Количественная доля подрезанных сорных растений, %	100
Полнота заделки растительных остат-ков, %	67,6
Забивание и залипание рабочих орга-нов	не наблюдалось
Производительность за час основно-го времени, га	4,14
Условия эксплуатации:	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	прицепная
- перевод в рабочее и транспортное положение	гидротрассой, присоединенной к гидро-системе трактора
- настройка рабочих органов	талрепами (механизмами регулировки угла атаки дисков)
- время подготовки машины к работе (навеске), ч	0,1
Агрегатирование	К-701 (кл. 5)
Трудоемкость ежесменного ТО, чел./ч	0,37
Эксплуатационная надежность	хорошая
Безопасность выполнения работ	обеспечена

Описание конструкции машины

Основными узлами бороны являются: рама; стойки с дисками; прикатывающий шлейф-каток; транспортное устройство; прицеп; талрепы; гидротрасса.

Установка глубины обработки почвы производится при помощи талрепов (механизмов регулировки угла атаки дисков).

Техническая характеристика

Показатели	Численные значения
Габаритные размеры бороны, мм в рабочем положении:	
- длина	6595
- ширина	4335
- высота	1480
в транспортном положении:	
- длина	6595
- ширина	4335
- высота	1780
Дорожный просвет, мм	300
Конструкционная ширина захвата, м	4
Рабочая скорость, км/ч	10,41...10,83
Количество рядов дисков, шт.	4
Количество режущих узлов, шт.	42
Диаметр диска, мм	560
Расстояние между рядами дисков, мм	700
Диаметр катка, мм	515
Ширина захвата катка, мм	3925
Расстояние между лезвиями дисков, мм	200

Результаты испытаний	
<u>Качество работы</u>	<p>На предпосевной обработке при влажности почвы 22,8...24,7%, твердости почвы 1,0...1,9 МПа на рабочей скорости 10,63 км/ч получены следующие показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - глубина обработки (среднее арифметическое значение) см; 11,6 - крошение почвы, %, размер комков, мм: <ul style="list-style-type: none"> 0...25 93,31 25...100 6,69 более 100 0 - гребнистость поверхности почвы, см; 3,5 - количественная доля подрезанных сорных растений, % 100 - полнота заделки растительных остатков, % 67,6 - забивание и залипание рабочих органов не наблюдалось
<u>Производительность</u>	<p>Производительность за 1ч, га:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основного времени 4,14 - сменного времени 3,35 - эксплуатационного времени 3,35 - технологического времени 3,96 <p>Удельный расход топлива за время сменной работы, кг/га 10,65</p>
<u>Безопасность движения</u>	<p>Габаритные размеры агрегата в транспортном положении обеспечивают безопасность движения по дорогам общего пользования. Борона оборудована передними, задними и боковыми световозвращателями. Транспортная скорость до 20 км/ч.</p>
<u>Техническое обслуживание</u>	<p>Предусмотрены следующие виды технических обслуживаний: при эксплуатационной обкатке, ежесменное техническое обслуживание (через каждые 8...10 часов) и ТО-1 (через каждые 60 часов). Трудоемкость проведения ЕТО составила 0,37 чел.-ч. Удельная суммарная трудоемкость ТО – 0,061 чел.-ч/ч.</p> <p>Инструментом борона не комплектуется.</p> <p>Инструкция по эксплуатации в достаточном объеме содержит сведения по проведению технических обслуживаний.</p>
Выводы по результатам испытаний	
<p>Борона дисковая модульная прицепная БДМП-4х4 соответствует требованиям ТУ и НД по показателям назначения, надежности и безопасности.</p>	
<u>Испытания проведены</u>	<p>Федеральное государственное бюджетное учреждение «Центрально-Черноземная государственная зональная машиноиспытательная станция» 305512, Курская область, Курский район, п. Камыши</p>
<u>Испытания провел</u>	<p>Ведущий инженер Семенов С.В.</p>
<u>Источник информации</u>	<p>Протокол испытаний № 14-08-2019 (2020262) от 2 сентября 2019 года</p>