

**Министерство сельского хозяйства  
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации  
и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение  
Владимирская государственная зональная машиноиспытательная станция**

**Протокол испытаний**

**№ 03-82-18 (5030111)**



**Полуприцеп-рулоновоз тракторный ПРТ-12**

Изготовитель (разработчик)	Адрес
АО «МордовАгроМаш»	430008, Россия, Республика Мордовия, г. Саранск, р.п. Луховка, ул. Рабочая, д.15А Тел/факс:8(8342)25-84-24; 17-40-23 e-mail: mam@oaomam.ru

<b>Краткие результаты испытаний</b>	
Полуприцеп-рулоновоз тракторный ПРТ-12	
<b>Назначение и описание конструкции машины.</b>	
<p>Полуприцеп-рулоновоз тракторный ПРТ-12 предназначен для перевозки рулонных тюков сенажа, соломы и т.п. по всем видам дорог и в полевых условиях. Перевозка других сельскохозяйственных грузов на платформе полуприцепа не допускается.</p> <p>Полуприцеп состоит из платформы с правыми и левыми перилами для удержания рулонов на платформе, дышла, подвески балансирной, загрузочной лапы с двумя гидроцилиндрами, подвижной стенки для распределения рулонов на платформе и последующей их выгрузки, опоры винтовой, гидропривода, тормозной системы, электрооборудования.</p>	
<b>Качество работы:</b>	
Масса перевозимого груза в полуприцепе, т	3,0
Вместимость транспортного средства, рулонов	20
Скорость движения полуприцепа, км/ч:	
- по полю	18,0
- по дороге	35
Потери груза за время перевозки, %:	
- при транспортировании	0
- при разгрузке	0
Полнота разгрузки, %	100
<b>Условия эксплуатации:</b>	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	агрегируется с трактором за тягово-сцепное устройство ТСУ
- выгрузка	осуществляется с помощью гидропривода
- настройка рабочих органов	вручную
Энергосредство для агрегатирования	тракторы тягового класса 3,0-4,0
Трудоёмкость ежесменного ТО	0,15чел.-ч
Эксплуатационная надёжность	удовлетворительная
<b>Техническая характеристика</b>	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры, мм	
- длина платформы/длина полуприцепа с дышлом	13155/14350
- ширина	2500
- высота/со сложенной погрузочной лапой	2060/2930
Количество перевозимых рулонов сена, шт., не менее:	
- Ø 1500x1200мм	20
- Ø 1200x1200мм	20
Погрузочная высота, мм	1300
Дорожный просвет, мм	290

Масса полуприцепа, кг:	
- снаряжённого	4550
- полная	7550
Ширина колеи, мм:	1925
Ширина загрузочной платформы, мм	2500
Площадь платформы с выдвижной рамой, м <sup>2</sup>	31,64
<b>Результаты испытаний</b>	
Качество работы	Условия испытаний соответствовали требованиям ТУ, СТО АИСТ 1.13-2012 и РЭ Технологический процесс полуприцепом выполнялся устойчиво, в процессе перевозки груза потери отсутствовали. Коэффициент надежности технологического процесса равен единице (по ТУ не менее 0,99). Потери и повреждение рулонов не наблюдалось.
Эксплуатационные показатели	<p>Эксплуатационно-технологическая оценка полуприцепа-рулоновоза тракторного ПРТ-12 проводилась на транспортировке рулонов соломы от поля до площадки для хранения рулонов.</p> <p>Полуприцеп агрегатировался с трактором John Deere 6135В и обслуживался одним механизатором.</p> <p>Транспортировка груза осуществлялась по грунтовым дорогам и дорогам с асфальтным покрытием со средней технической скоростью 23,3км/ч.</p> <p>При грузоподъемности полуприцепа 12,0т, коэффициент использования номинальной грузоподъемности составил - 0,25 (масса рулона - 150кг). Производительность за 1 час основного времени получена 6,1т (30,3ткм/ч).</p> <p>Технологическое обслуживание полуприцепа заключалось в затратах времени на разгрузку, а также подъезды к месту разгрузки и взвешивание груза, коэффициент технологического обслуживания составил - 0,79.</p> <p>При фактическом расстоянии транспортировки 5,0км, производительность за 1 час сменного времени получена - 3,2т.</p>
Безопасность движения	<p>Безопасность движения по дорогам общего пользования обеспечена:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ширина 2,5м</li> <li>- высота 2,93</li> </ul> <p>расстояние от заднего световозвращающего сигнального устройства до задней крайней габаритной точки полуприцепа-рулоновоза тракторного превышает допустимое значение. Устранить несоответствие возможно без увеличения количества устанавливаемых боковых световозвращающих устройств за счет увеличения расстояния между ними.</p>
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Эксплуатационная документация не содержит полного описания правил техники безопасности;</li> <li>- на полуприцепе отсутствуют средства информации: обозначения мест установки домкратов, указатель макси-</li> </ul>

	мальной грузоподъемности, указатель положений рукоятки распределительного крана переключения гидросистемы
Техническое обслуживание	Техническое обслуживание затруднений не вызывает, проводится одним человеком, трудоемкость ЕТО составила 0,15чел.-ч.
<b>Заключение по результатам испытаний</b>	
Периодическими испытаниями полуприцепа-рулоновоза тракторного ПРТ-12 установлено, что образец соответствует требованиям ТУ и НД по показателям назначения, надежности и безопасности.	
Испытания проведены:	ФГБУ «Владимирская МИС», 601120, Владимирская область, Петушинский район, п. Нагорный, ул. Горячкина, д.2
Испытания провёл:	Ёлшин Д.Г.
Источник информации:	ПРОТОКОЛ № 03-82-18 (5030111) от 11 декабря 2018г.