

**Министерство сельского хозяйства  
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации  
и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение  
государственная зональная машиноиспытательная станция**

**Протокол испытаний**

**№ 03-67-18 (5030131)**



**Полуприцеп тракторный самосвальный герметичный ПСГ-6,5**

<b>Изготовитель (разработчик)</b>	<b>Адрес</b>
ООО «Бежецксельмаш»	170100 г. Тверь, ул. Москов- ская, дом 72 Тел/факс (4822) 77-03-96; 25-83-03 Электронный адрес 291161@mail.ru

<b>Краткие результаты испытаний</b>	
Полуприцеп тракторный самосвальный герметичный ПСГ-6,5	
<b>Назначение и описание конструкции машины</b>	
<p>Полуприцеп самосвальный герметичный ПСГ-6,5 предназначен для перевозки и выгрузки назад сыпучих, жидких и полужидких сельскохозяйственных и строительных грузов.</p> <p>Полуприцеп состоит из следующих основных узлов, систем и деталей: рамы, ходовой части, кузова, гидро-, электро- и пневмосистем.</p> <p>Полуприцеп агрегируется с колёсными тракторами 2-го тягового класса и выше.</p>	
<b>Качество работы:</b>	
Масса перевозимого груза в прицепе	6,5т
Объём кузова прицепа	6,7м <sup>3</sup>
Вместимость прицепа	4166,1кг
Скорость движения транспортного средства	
- по полю	20,0км/ч
- по дороге	27,0км/ч
Потери груза за время перевозки	
- при транспортировании	0%
- при разгрузке	0%
Полнота разгрузки	100%
<b>Условия эксплуатации:</b>	
– навеска (присоединение) на трактор	ТСУ-2
– перевод в рабочее и транспортное положение	Отсутствуют переводимые из рабочего положения в транспортное узлы и детали
– настройка рабочих органов	Гидравлический, ручной способ
– составления агрегата,	0,05чел.-ч.
Энергосредство для агрегатирования	тракторы тягового класса 2,0 и выше
Потребляемая мощность	540 мин <sup>-1</sup>
Трудоёмкость ежесменного ТО	0,15ч.
Эксплуатационная надёжность	хорошая
<b>Техническая характеристика</b>	
<b>Показатели</b>	<b>Численные значения</b>
Габаритные значения	
- длина	4830мм
- ширина	2320мм
- высота	2200мм
Дорожный просвет,	250мм (под опорной стойкой)
Масса	1729кг
Объём кузова	6,7м <sup>3</sup>
Транспортная скорость	до 30км/ч

<b>Результаты испытаний</b>	
<b>Качество работы</b>	<p>Условия испытаний соответствовали требованиям ТУ</p> <p>Транспортировка груза осуществлялась по грунтовым дорогам и дорогам с бетонным покрытием со средней технологической скоростью 23,6км/ч.</p> <p>Расстояние перевозки составило – 10,41км. При грузоподъемности полуприцепа 6,5т, коэффициент использования номинальной грузоподъемности получен 0,64, по причине невысокой объемной массы перевозимого груза (объемная масса навоза 621,8кг/м<sup>3</sup>).</p> <p>Технологический процесс полуприцепом ПСГ-6,5 выполнялся устойчиво. Потери перевозимого груза во время транспортировки отсутствовали, полнота разгрузки составила 100%. Коэффициент надежности технологического процесса равен единице.</p> <p>На основании полученных данных можно сделать вывод, что полуприцеп самосвальный герметичный ПСГ-6,5 при перевозке грузов надежно и качественно выполняет технологический процесс.</p>
<b>Эксплуатационные показатели</b>	<p>Расчет эксплуатационно-технологических показателей выполнен на нормативное расстояние транспортировки 10,41км. При грузоподъемности полуприцепа 6,5т, коэффициент использования технологического времени составил – 1,0. Производительность за 1 час основного времени получена 4,4т (44,0 т·км/ч).</p> <p>Технологическое обслуживание полуприцепа заключалось в затратах времени на погрузку и разгрузку, в балансе времени смены – 20,25%. В результате коэффициент технологического обслуживания получен 0,71. Затраты времени на переезды к месту погрузки составляют – 19,25%.</p>
<b>Безопасность движения</b>	Безопасность движения по дорогам общего пользования обеспечена. Транспортная скорость до 30км/ч.
<b>Удобство управления</b>	удобно
<b>Безопасность выполнения работ</b>	<p>Оценкой безопасности и эргономичности полуприцепа самосвального герметичного ПСГ-6,5 отмечено одно несоответствие конструкции требованиям ГОСТ Р 52746-2007 по пункту 5.12 - кузов полуприцепа не оборудован лестницей.</p> <p>При оценке ТУ следует отметить:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в п.2.3 содержится указание о соответствии приборов световой сигнализации, установленных на полуприцепе, отмененному к настоящему времени стандарту ГОСТ 8769-75, вместо которого сейчас действует ГОСТ 32431-2013;</li> <li>- вместо регулируемой опоры на полуприцепе установлена нерегулируемая, что не отображено в ТУ.</li> </ul>

<b>Техническое обслуживание</b>	Проведение технического обслуживания затруднений не вызывает и осуществляется одним трактористом. Трудоемкость ЕТО получена 0,15чел-ч.
---------------------------------	--

### **Заключение по результатам испытаний**

Периодическими испытаниями полуприцепа самосвального герметичного ПСГ-6,5 установлено, что образец соответствует требованиям ТУ и НД по показателям назначения, надежности и безопасности.

<b>Испытания проведены:</b>	ФГБУ «Владимирская МИС», 601120, Владимирская область, Петушинский район, п. Нагорный, ул. Горячкина, д.2
<b>Испытания провёл:</b>	Попов А.В..
<b>Источник информации:</b>	Протокол испытаний № 03-67-18 (5030131) от 14 ноября 2018года