

**Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение
«Северо-Западная государственная зональная
машиноиспытательная станция»**

**П р о т о к о л и с п ы т а н и й
№ 10-33-18 (6240462)**



Грабли-ворошилка роторные ГВР-6

Изготовитель (разработчик)	Адрес
ПООО «Техмаш»	Беларусь

Результаты испытаний (краткие)	
граблей-ворошилки роторных ГВР-6	
Назначение и описание конструкции машины	
Грабли-ворошилка роторные ГВР-6 предназначены для сгребания травы из прокосов в валки, ворошения травы в прокосах, оборачивания, разбрасывания и сдваивания валков скошенной травы, сена и соломы.	
Грабли-ворошилка роторные ГВР-6 состоят из двух роторов с опорными колесами, прицепа, рамы, привода роторов с карданными передачами и гидравлической системы.	
Прицеп представляет собой сварную конструкцию из трубы, внутри которой проходит карданная передача привода роторов.	
Роторы состоят из оси, опирающейся на телескопическую стойку с колесами, граблин, клиноременных передач. На каждом роторе установлено по 8 граблин, на каждой граблине по 3 парных зуба.	
Качество работы:	
Характеристика валка:	
- ширина, см	90,4
- высота, см	19,2
- расстояние между валками, см	470,0
- плотность, кг/м ³	1,0
- неравномерность плотности, %	49,9
Загрязнение массы почвой, %	0
Потери общие, %	0,9
Условия эксплуатации:	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	прицепные
- перевод в рабочее и транспортное положение	в транспортное и рабочее положение колеса граблей поворачиваются ручкой и фиксируются
- привод рабочих органов (роторов)	от ВОМ трактора
- время подготовки машины к работе (навески)	0,25 ч
Агрегатирование	тракторы тягового класса 0,9-1,4
Потребляемая мощность	показатель не определялся
Трудоемкость ежесменного ТО	0,17 чел.- час
Эксплуатационная надежность	удовлетворительная

Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры агрегата в транспортном положении, мм:	
- длина	9680
- ширина	2980

- высота	2770 (по трактору)
Габаритные размеры граблей в рабочем положении, мм:	
- длина	4400
- ширина	6100
- высота	1810
Масса, кг	1000
Количество роторов, шт.	2
Количество граблин на роторе, шт.	8
Количество зубьев на граблине, шт.	3 парных
Рабочая скорость, км/ч	5,5

Результаты испытаний	
Качество работы	Формируют валок шириной 90,4 см (по СТО АИСТ 1.14-2012 – не более 130 см), высотой 19,2 см (по СТО АИСТ– до 80 см), плотностью 1,0 кг/м ³ (по СТО АИСТ– не более 12 кг/м ³). Потери составляют 0,9% (по СТО АИСТ– не более 2,0%).
Эксплуатационные показатели	Производительность граблей-ворошилки роторных ГВР-6 в агрегате с трактором Беларусь 82.1 на сгребании травы из прокосов при рабочей скорости агрегата 5,5 км/ч и рабочей ширине захвата 5,8 м составила 3,2 га за час, технологического времени – 3,04 га, коэффициент использования технологического времени – 0,95; производительность за час сменного – 2,47 га, коэффициент использования сменного времени - 0,77; удельный расход топлива за время сменной работы - 2,5 кг/га. Коэффициент надёжности технологического процесса равен 1,0.
Безопасность движения	Грабли в транспортном положении не закрывают приборы световой сигнализации ЭС, габариты не превышают допустимые значения по высоте и ширине. Транспортная скорость до 20 км/ч.
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	Обеспечена
Техническое обслуживание	Трудоемкость ежесменного ТО - 0,17 чел.- час Руководство по эксплуатации достаточно наглядно и понятно отражает вопросы по технике безопасности, вопросы запуска в работу, эксплуатации, технического обслуживания и хранения.

Заключение по результатам испытаний
Грабли-ворошилка роторные ГВР-6 производства ПООО "Техмаш", Беларусь соответствуют требованиям сельскохозяйственного производства СТО АИСТ 1.14-2012, ТУ РБ 500021957.004 -2004 по показателям назначе-

<p>ния, не соответствуют по показателям надежности и не соответствуют требованиям ГОСТ Р 53489-2009 по показателям безопасности по 4 пунктам:</p> <ul style="list-style-type: none">- отсутствуют световозвращатели (п. 4.6.1.1);- отсутствует знак ограничения максимальной скорости (п.4.6.3);- отсутствуют защитные ограждения роторов (п.4.8.2);- отсутствуют символы по технике безопасности (п.4.14.1).	
Испытания проведены:	ФГБУ «Северо-Западная государственная зональная машиноиспытательная станция» 188401 п. Калитино Волосовского района Ленинградской области
Испытания провел:	Вед. инженер Кононов А.И.
Источник информации:	№ 10-33-18(6240462) от 27 ноября 2018 года

Требования по подготовке файла краткого протокола испытаний

Файлы кратких протоколов предназначены для размещения на сайте и должны отвечать требованиям:

- 1). уникальное имя, упрощающее сортировку и размещение;
- 2). одинаковый тип (*.pdf);
- 3). размер файла минимизирован (путем ограничения разрешения фото).

Имена файлов даются по образцу, например: **pv0117.pdf** (или **pv01217.pdf**), без пробелов, где

- pv – 2 буквы, обозначающие МИС;
- 01 – 2 (или 3) цифры, порядковый номер протокола на титульном листе (номер);
- 17 – 2 цифры, последние в номере протокола на титульном листе (год).

Обозначение МИС:

al	-	Алтайская	pd	-	Подольская
vl	-	Владимирская	sz	-	Северо-Западная
ki	-	Кировская	sk	-	Северо-Кавказская
ku	-	Кубанская	si	-	Сибирская
pv	-	Поволжская	ch	-	Центрально-Черноземная

При подготовке файла краткого протокола форму (файл *.doc) следует сохранить в новый файл с соответствующим именем. В этот файл внести данные и фото, удаляя пояснительные подписи, сделанные мелким шрифтом.

Файл фото перед вставкой обработать, установив разрешение 150 dpi при размере, который фото будет иметь на странице (9x12 см, 10x15 см или ином).

Далее файл протокола *.doc конвертировать в *.pdf при помощи приложения, имеющего этот конвертер (например, Microsoft Office 2013, OpenOffice.org Writer и др.).