

**Министерство сельского хозяйства  
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации  
и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение  
"Северо-Западная государственная зональная  
машиноиспытательная станция"**

**Протокол испытаний  
№ 10-05-18 (5020333)**



**ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЬ РУЛОНОВ ИР-1,8**

<b>Изготовитель (разработчик)</b>	<b>Адрес</b>
ОАО «Слободской машиностроительный завод».	613150 Кировская обл., г. Слободской, ул. Яна Райниса, д. 1

<b>Результаты испытаний (краткие)</b>
измельчитель-кормораздатчик ИР-1,8

### Назначение и описание конструкции машины

Измельчитель рулонов ИР-1,8 предназначен для загрузки, транспортировки от места складирования, в пределах прифермской территории и измельчения рулонов сена, соломы и сенажа с подачей измельчённой массы:

- на кормовой стол при беспривязном содержании скота;
- в бурт для дальнейшего использования в миксере-смесителе;
- на подстил при беспривязном содержании скота.

Измельчитель рулонов ИР-1,8 состоит из рамы с прицепной серьгой и опорными колёсами, погрузчика с вилами, бункера и механизмов привода.

Внутри бункера расположены: два подающих битера, представляющих собой стальные балки квадратного сечения, на плоскостях которых имеются шипы для лучшего контакта с рулоном; надбарабанная решётка, состоящая из четырнадцати дугообразных сегментов; измельчительный барабан, представляющий собой цилиндрический вал, на котором шарнирно закреплены четыре ряда молотков; противорежущие ножи. С правой стороны бункера расположено выгрузное окно.

#### Качество работы:

Средневзвешенный размер частиц, мм	34,5
Однородность состава частиц измельчённого корма, %	83,5
Полнота выгрузки, %	91,2

#### Условия эксплуатации:

- способ агрегатирования	- полуприцепной, посредством снлицы с карданной передачей
- перевод в рабочее и транспортное положение	- от ВОМ трактора
- настройка рабочих органов	- гидравлическое управление
- время подготовки машины к работе	- 0,17 чел-ч
Агрегатирование	- тракторы тягового класса 1,4-2,0
Трудоемкость ежесменного ТО, чел-ч	0,12
Эксплуатационная надежность	- удовлетворительная

#### Техническая характеристика

Показатели	Численные значения
Габаритные размеры измельчителя в транспортном положении, мм:	
длина	6100
ширина	2400

высота	2830
Габаритные размеры агрегата в рабочем положении, мм:	
длина	8600
ширина	2400
высота	2830
Масса измельчителя, кг	2850+150
Грузоподъемность, кг	1800
<b>Результаты испытаний</b>	
Качество работы	На измельчении рулонов сена цилиндрической формы на стационаре с выгрузкой в борт средневзвешенный размер частиц измельчённого сена – 33,5 мм, однородность состава частиц – 83,7 %, полнота выгрузки составила 99,1 %.
Эксплуатационные показатели	Производительность измельчителя рулонов ИР-1,8 в агрегате с трактором Беларус 82.1 на измельчении рулонов сена цилиндрической формы на стационаре с выгрузкой в борт за час основного времени составила 10,39 т (по ТУ – 3-8 т/ч); производительность за 1 час технологического времени – 7,48 т, коэффициент использования технологического времени - 0,89; производительность за 1 час сменного времени - 5,95 т, коэффициент использования сменного времени - 0,57. Удельный расход топлива за время нормативной продолжительности смены составил 1,07 кг/т. Коэффициент надежности технологического процесса равен 1,0.
Безопасность движения	Измельчитель оборудован световозвращателями, приборами световой сигнализации. Транспортная скорость 10 км/ч.
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	Обеспечена
Техническое обслуживание	Трудоемкость ежесменного ТО - 0,2 чел-ч. Трудоемкость ТО 1 через 240 ч - 0,25 чел.ч. Трудоемкость ТО 2 через 720 ч - 0,33 чел-ч. Руководство по эксплуатации отражает вопросы устройства, эксплуатации и проведения технического обслуживания.

### Заключение по результатам испытаний

Измельчитель рулонов ИР-1,8 производства ОАО «Слободской машиностроительный завод» соответствует требованиям ТУ 4744-048-00861966-2011 по показателям назначения, надёжности и требованиям ГОСТ Р 53489-2009 по показателям безопасности, за исключением одного пункта.

Испытания проведены:	ФГБУ "Северо-Западная Государственная зональная машиноиспытательная станция" 188401, Ленинградская область, Волосовский район, п. Калитино
Испытания провел:	Вед. инженер Атланова А.В.
Источник информации:	Протокол испытаний № 10-05-18 (5020333) от 26 июня 2018 года