

**Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение
«Северо-Западная государственная зональная
машиноиспытательная станция»**

**Протокол испытаний
№ 10-04-18 (3240012)**



Полуприцеп тракторный ПСТ-9

Изготовитель (разработчик)	Адрес
ОАО «Бобруйскагромаш», Республика Беларусь	213822 Могилевская обл., г.Бобруйск, ул.Шинная, д. 5

Результаты испытаний (краткие)	
Полуприцеп тракторный ПСТ-9	
Назначение и описание конструкции машины	
<p>Полуприцеп тракторный ПСТ-9 предназначен для транспортирования различных сельскохозяйственных материалов по местным дорогам IV-VI категорий и в полевых условиях (без выезда на дороги I-III категорий). Полуприцеп агрегируется с колесными тракторами тягового класса 2, имеющими тягово-сцепное устройство, выходы гидросистемы, пневмосистему для привода тормозов и розетку для подключения светосигнального электрооборудования.</p> <p>Полуприцеп состоит из шасси, кузова, системы тормозной, гидропривода подъема кузова, электрооборудования.</p> <p>Полуприцеп тракторный ПСТ-9 приобретен в стандартной комплектации.</p>	
Качество работы:	
- потери груза при транспортировке, %	0
- потери груза при разгрузке, %	0
- полнота разгрузки, %	100
- коэффициент использования грузоподъемности	0,65
Условия эксплуатации:	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	- полуприцепной, посредством сцепной петли, страховочной цепи
- перевод в рабочее и транспортное положение	- гидросистемой трактора
- настройка рабочих органов	- не требуется
- время подготовки машины к работе (навески), чел.- час	
Агрегатирование	тракторы класса 2,0 (Беларус 1523 - 116 кВт)
Потребляемая мощность	показатель не определялась
Трудоемкость ежесменного ТО, чел.- час	0,27
Эксплуатационная надежность	удовлетворительная

Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры полуприцепа, мм:	
- длина	5950
- ширина	2500
- высота с основными бортами	2280
- высота с надставными бортами	3080
Масса, кг	3410
Грузоподъемность, кг	9,5

Рабочая скорость, км/ч	
- с грузом	11,94
- без груза	20,81

Результаты испытаний	
Качество работы	Производит транспортировку зеленой массы без потерь, полнота выгрузки составила 100%. Коэффициент использования грузоподъемности составил 0,65.
Эксплуатационные показатели	При транспортировке зеленой массы со скоростью 11,94км/ч производительность агрегата за час основного времени составила 9,81т или 74,42 т.км. Производительность за час сменного времени составила 5,30т или 40,20 т.км, коэффициент использования сменного времени составил 0,66. Удельный расход топлива за время сменной работы составил 1,11кг/т или 0,20 кг/т.км. Коэффициент надежности технологического процесса равен 1.
Безопасность движения	Полуприцеп оборудован рабочей тормозной системой с пневматическим приводом и механическим стояночным тормозом, собственными приборами световой сигнализации, транспортная скорость с грузом до 25 км/ч.
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	Обеспечена
Техническое обслуживание, чел.-час	Трудоемкость ежесменного ТО – 0,27; Руководство по эксплуатации отражает вопросы общего устройства, эксплуатации, технического обслуживания, мер безопасности и правил хранения, информацию о производителе, требования к условиям эксплуатации, показателям назначения, пределам регулирования рабочих органов.

Заключение по результатам испытаний	
Полуприцеп тракторный ПСТ-9 соответствует требованиям ТУ ВУ 700067572.083-2010 по показателям назначения, надежности и требованиям по безопасности ГОСТ Р 52746-2007 за исключением 2 пунктов и ГОСТ 32431-2013 за исключением 1 пункта.	
Испытания проведены:	ФГБУ «Северо-Западная государственная зональная машиноиспытательная станция» 188401 п. Калитино Волосовского района Ленинградской области
Испытания провел:	Рудометкина В.М.
Источник информации:	№ 10-04-18 (3240012) от 27 марта 2018 года