

**Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации,
Химизации и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение
"Северо-Западная государственная зональная
машиноиспытательная станция"**

**Протокол испытаний
№ 10-03-18 (2030071)**



Полуприцеп самосвальный ПС-15БМ

Изготовитель (разработчик)	Адрес
АО «ПК «Ярославич»,	150539, Ярославская область, г. Ярославль, рабочий поселок Лесная Поляна д.43

Результаты испытаний (краткие)	
Полуприцеп самосвальный ПС-15БМ	
Назначение и описание конструкции машины	
<p>Полуприцеп самосвальный ПС-15БМ (далее полуприцеп) предназначен для транспортировки различных сельскохозяйственных грузов, зерновых, корнеплодов, полужидких и твердых органических удобрений, строительных материалов и других грузов по всем видам дорог и в полевых условиях. Полуприцеп агрегируется с колесными тракторами тягового класса 3,0 кН, оборудованными раздельно-агрегатной гидросистемой, имеющими тягово-сцепное устройство по ГОСТ 2349-75, а также пневмо-, электро-, и гидровыводы. Полуприцеп самосвальный ПС-15БМ представлен с надставными бортами. Полуприцеп самосвальный ПС-15БМ состоит из рамы с дышлом и прицепным устройством, балансирной тележки с ходовыми колесами, кузова с опрокидывающим механизмом, рабочей и стояночной тормозных систем, системы электрооборудования и гидросистемы опрокидывающего механизма.</p> <p>Особенности конструкции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - форма кузова обеспечивает большую вместимость, герметичность и надежность конструкции, гладкая внутренняя поверхность обеспечивает легкое соскальзывание груза при выгрузке. 	
Качество работы:	
Потери груза в %:	
– при транспортировке	0
– при разгрузке	0
Полнота разгрузки, %	100
Масса перевозимого груза, кг	10600
Коэффициент использования грузоподъемности	0,66
Условия эксплуатации:	
- способ агрегатирования	полуприцепной, посредством тягово-сцепного устройства
- перевод в рабочее и транспортное положение	гидравлический
- время подготовки машины к работе	0,01
Агрегатирование	трактора класса 3,0 (Джон Дир 7830)
Потребляемая мощность	показатель не определялся
Трудоемкость ежесменного ТО	0,22
Эксплуатационная надежность	удовлетворительная
Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры полуприцепа, мм:	
в транспортном положении, мм, не более:	
- длина	6850
- ширина	2520
- высота	3000

- высота с надставным бортом	3580
Масса полуприцепа кг, не более	5500
Грузоподъемность, кг	15000
Рабочая скорость, км/ч	
- с грузом	26,92
- без груза	20,83
- техническая	18,68
- по полю	7,8

Результаты испытаний

Качество работы	Полуприцеп самосвальный ПС-15БМ в агрегате с трактором Джон Дир 7830 производит транспортировку измельченной травяной массы по грунтовой и асфальтовой дороги без потерь, полнота выгрузки составила 100%. Коэффициент использования грузоподъемности составил 0,66.
Эксплуатационные показатели	Производительность в час, т (т.км): - основного времени - 22,45/123,49 - технологического времени - 12,12/66,67 - сменного времени - 9,88/54,33 Коэффициент использования сменного времени - 0,44. Коэффициент надежности выполнения технологического процесса - 1,0. Удельный расход топлива за время сменной работы в кг/т (кг/т.км) - 0,85/0,15.
Безопасность движения	Полуприцеп оборудован приборами световой сигнализации, рабочими и стояночными тормозами. Максимальная транспортная скорость движения составляет 35 км/ч.
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	Обеспечена
Техническое обслуживание	Трудоёмкость ежеменного технического обслуживания - 0,22 чел/ч. Руководство по эксплуатации в достаточной мере отражает вопросы назначения, показатели надежности и требования безопасности.

Заключение по результатам испытаний

Полуприцеп самосвальный ПС-15БМ соответствует требованиям ТУ 4739-029-00879340-2015 по показателям назначения, надежности и требованиям безопасности ГОСТ Р 52746-2007 за исключением 2 пунктов и ГОСТ 32431-2013 за исключением 1 пункта:

- не обозначены места для установки домкратов (п.5.1.7);
- на маркировочной табличке отсутствует необходимая информация (п.6.1);
- отсутствуют передние световозвращатели и знак тихоходное транспортное средство.

Испытания проведены:	ФГБУ «Северо-Западная государственная зональная машиноиспытательная станция» 188401 п. Калитино, Волосовского района Ленинградской области
Испытания провел:	Кононов А.И.
Источник информации:	протокол испытаний № 10-03-18 (2030071) от 27 марта 2018 года