

**Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации,
химизации и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение
"Северо-Западная государственная зональная
машиноиспытательная станция"**

**Протокол испытаний
№ 10-01-18 (6240042)**



Полуприцеп самосвальный односторонний ТМК100 Ultra

Изготовитель (разработчик)	Адрес
фирма «Fliegl Agrartechnik GmbH»	Германия

Результаты испытаний (краткие)	
Полуприцеп самосвальный односторонний ТМК100 Ultra	
Назначение и описание конструкции машины	
<p>Полуприцеп самосвальный односторонний ТМК100 Ultra (далее полуприцеп) предназначен для транспортировки продуктов сельского хозяйства (все виды зерна, фрукты, овощи, картофель и др.).</p> <p>Полуприцеп агрегируется с тракторами, оборудованными гидросистемой, прицепным устройством, вводами электрооборудования и привода тормозов. Полуприцеп ТМК100 Ultra состоит из рамы, ходовых колес, прицепного устройства, кузова, лестницы, привода стояночного тормоза, регулируемой опоры, заднего съемного устройства, снабжен противооткатными упорами. Полуприцеп оснащен двухконтурной тормозной системой с пневмоприводом, стояночным тормозом и задними световыми приборами. Электрическая система полуприцепа питается от электросетей трактора с постоянным током напряжением 12В. Соединение электросистем полуприцепа к трактору осуществляется с помощью штепсельного разъема.</p> <p>Особенности конструкции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - подрессоренный колесный ход-тандем; - запорный клапан гидроцилиндра подъема кузова. 	
Качество работы:	
Потери груза в %:	
– при транспортировке	0
– при разгрузке	0
Полнота разгрузки, %	100
Масса перевозимого груза, кг	5150
Условия эксплуатации:	
- способ агрегатирования	полуприцепной, посредством тягово-сцепного устройства
- перевод в рабочее и транспортное положение	гидравлический
- время подготовки машины к работе	0,01
Агрегатирование	трактора класса 3,0 (Беларус 82.1)
Потребляемая мощность	показатель не определялся
Трудоемкость ежесменного ТО	0,13
Эксплуатационная надежность	удовлетворительная
Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры полуприцепа, мм:	
в транспортном положении, мм, не более:	
- длина	6200
- ширина	2330
- высота	2950

Масса полуприцепа кг, не более	2840
Грузоподъемность, кг	7300
Рабочая скорость, км/ч	
- с грузом	21,19
- без груза	24,0
- техническая	22,51
- по полю	7,60
Результаты испытаний	
Качество работы	Полуприцеп самосвальный односторонний ТМК100 в агрегате с трактором Беларус 82.1 производит транспортировку измельченной травяной массы по грунтовой и асфальтовой дороги без потерь, полнота выгрузки составила 100%.
Эксплуатационные показатели	Производительность в час, т (т.км): - основного времени - 16,55/82,77 - технологического времени - 8,91/44,53 сменного времени - 7,59/37,96 Коэффициент использования сменного времени - 0,46. Коэффициент надежности выполнения технологического процесса - 1,0. Удельный расход топлива за время сменной работы в кг/т (кг/т.км) - 1,04/0,21.
Безопасность движения	Полуприцеп оснащен двухконтурной тормозной системой с пневмоприводом, стояночным тормозом и задними световыми приборами. Максимальная транспортная скорость движения составляет 25 км/ч.
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	Обеспечена
Техническое обслуживание	Трудоёмкость ежесменного технического обслуживания - 0,13 чел/ч. Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию в недостаточной мере отражает вопросы устройства, эксплуатации, регулирования и технического обслуживания.
Заключение по результатам испытаний	
Полуприцеп самосвальный односторонний ТМК100 Ultra фирмы «Fliegl Agrartechnik GmbH», Германия соответствует требованиям сельскохозяйственного производства СТО АИСТ 1.13-2012 по показателям назначения, надежности и требованиям по безопасности ГОСТ Р 52476-2007 за исключением 3 пунктов и ГОСТ 32431-2013 за исключением 1 пункта: - платформа полуприцепа не снабжена крюками для увязки тента (п.4.1.17); - отсутствует надпись о недопустимости перевозки людей (п.5.13); - места для зачаливания и установки домкратов не обозначены (п.5.17); - отсутствуют передние аварийные огни, задние световозврататели и знак ти-	

хоходная машина (приложение Д).	
Испытания проведены:	ФГБУ «Северо-Западная государственная зональная машиноиспытательная станция» 188401 п. Калитино, Волосовского района Ленинградской области
Испытания провел:	Кононов А.И.
Источник информации:	протокол испытаний № 10-01-18 (6240042) от 27 марта 2018 года