

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ
МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ**

П р о т о к о л и с п ы т а н и й

№ 11-34-18 (5150042)



Погрузчик-копновоз универсальный ПКУ-0,8-0.5

Изготовитель (разработчик)	Адрес
ОАО «Сальксельмаш»	347628, п. Гигант, Ростовская область, ул. Заводская, 6

Результаты испытаний погрузчика-копновоза универсального ПКУ-0,8-0.5	
Назначение и описание конструкции машины	
<p>Погрузчик-копновоз универсальный ПКУ-0,8 в комплектации со сменными рабочими органами предназначен для погрузки различных сельскохозяйственных грузов (сена, соломы, силоса, навоза, минеральных удобрений, песка и т.п.) в транспортные средства, смесительные установки и машины для внесения удобрений, для механизации внутрискладских работ с затаренными и незатаренными грузами, для перевозки и укладки в скирды рулонов и копен сена, соломы.</p> <p>На испытания погрузчик-копновоз универсальный ПКУ-0,8 представлен в комплектации ПКУ-0,8-0.5 с ковшем вместимостью 0,8 м³.</p> <p>Тип - навесной.</p> <p>Погрузчик-копновоз универсальный ПКУ-0,8-0.5 состоит из подъемного устройства ПКУ-0,8-0 и ковша вместимостью 0,8 м³. Подъемное устройство включает в себя крепящиеся на лонжеронах трактора две панели навески, связанные между собой балкой, а с полуосями задних колес - разгружающим устройством, раму подъема и гидроцилиндры, шарнирно соединенные с панелями навески, систему тяг и кронштейнов, образующих с рамой подъема, гидроцилиндрами и указателем механизм изменения положения рабочих органов.</p> <p>Перечень изменений конструкции по сравнению с ранее испытанным образцом, представленного на испытания погрузчика ПКУ-0,8-0.5, изготовителем не представлен.</p>	
Качество работы:	
Высота погрузки, м	2,6
Номинальная грузоподъемность, кг	651,1
Минимальная грузоподъемность, кг	645,7
Максимальная грузоподъемность, кг	657,1
Коэффициент заполнения рабочих органов	0,99
Коэффициент использования грузоподъемности	0,83
Потери, %, всего, в том числе:	0,4
- в процессе погрузки	0,4
- неподобранным технологическим материалом	0
Полнота подбора, %	99,6
Дробление, %	0
Обрушивание, %	0

Условия эксплуатации:	
- навеска (присоединение) на трактор	Фронтально
- перевод в рабочее и транспортное положения	Гидравлический
Агрегатирование	ЮМЗ-6КЛ (кл. 1,4)
Трудоемкость ежесменного ТО, чел.-ч	0,05
Эксплуатационная надежность	Хорошая

Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры, мм: в рабочем положении	
- длина	5735
- ширина	2024
- высота	3020
Рабочая ширина захвата, мм	2000
Масса машины конструкционная, кг	705
Отрывное усилие при давлении в гидросистеме 10 МПа (100 кгс/см ²), кг	1200
Дорожный просвет, мм	410
Вылет при разгрузке ковша на высоте 2000 мм, мм	1110
Высота погрузки, м	3,4
Угол разгрузки ковша, град.	58
Рабочая скорость, км/ч	4...6

Результаты испытаний	
Качество работы	<p>Номинальная грузоподъемность составила 651,1 кг, коэффициент использования грузоподъемности – 0,89. Коэффициент заполнения рабочих органов – 0,99. Объясняется это тем, что при насыпной плотности пшеницы 830,2 кг/м³ объем ковша 0,8 м³ не позволяет выйти на номинальную грузоподъемность 800 кг. Имели место потери в процессе погрузки – 0,4%. Дробление и обрушивание зерна не наблюдались.</p> <p>Технологический процесс погрузки озимой пшеницы протекал устойчиво, коэффициент надежности технологического процесса равен 1,0. Условия испытаний соответствовали требованиям НД</p>

Продолжение

Эксплуатационные показатели	<p>Производительность за час основного времени составила 55 т, что соответствует требованиям ТУ (до 55 т).</p> <p>Производительность за час сменного времени составила 46 т. Коэффициент использования сменного времени равен 0,834. Удельный расход топлива за сменное время на погрузке озимой пшеницы составил 0,2 кг/т</p>
Безопасность движения	<p>Погрузчик ПКУ-0,8-0.5 соответствует требованиям ГОСТ Р 53489.</p> <p>Элементы конструкции погрузчика ПКУ-0,8-0.5 не затрудняют оператору доступ к рабочему месту и местам технического обслуживания.</p> <p>На видных местах элементов конструкции погрузчика нанесены символы по технике безопасности</p>
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	Обеспечена
Техническое обслуживание	<p>Трудоемкость ЕТО – 0,05 чел.-ч.</p> <p>Техническая документация с погрузчиком представлена в полном объеме. Техническое описание и инструкция по эксплуатации в доходчивой форме и достаточном объеме освещают вопросы устройства и работы составных частей погрузчика, подготовки к работе, проведения монтажа, технического обслуживания, эксплуатации и регулировок. Иллюстрации к тексту выполнены в достаточном количестве, четкость изображений удовлетворительная</p>

Заключение по результатам испытаний

<p>Испытанный образец погрузчика-копновоза универсального ПКУ-0,8-0.5 соответствует требованиям ТУ по показателям назначения, надежности и безопасности.</p>	
Испытания проведены	ФГБУ «Северо-Кавказская МИС», 347740, г. Зерноград, Ростовская область, ул. Ленина, 32
Испытания провел	Вишневская Галина Юрьевна
Источник информации	Протокол испытаний № 11-34-18 (5150042) от 12 декабря 2018 года