

**Министерство сельского хозяйства Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации  
и защиты растений**

**ФГБУ «Сибирская государственная зональная  
машиноиспытательная станция»**

**Протокол испытаний**

**№ 12-19-2018 (1010012)**



**ПРИЦЕПНОЙ РЫХЛИТЕЛЬ ПОЧВЫ «ПРП-5,6» «ТИТАН»**

<b>Изготовитель</b>	<b>Адрес</b>
ФГУП «Омский экспериментальный завод»	644012 г. Омск, пр. Королева 32

<b>Краткие результаты испытаний</b>	
Прицепной рыхлитель почвы «ПРП-5,6» «ТИТАН»	
<b>Назначение</b>	Прицепной рыхлитель почвы «ПРП-5,6» «ТИТАН» предназначен для рыхления почвы по безотвальным и отвальным фонам с углублением обрабатываемого горизонта, для безотвальной обработки почвы взамен зяблевой пахоты, а также для глубокого рыхления почвы на склонах и паровых полях с целью разрушения плужной подошвы вспаханного поля и обработки почв с различными механическими составами
<b>Качество работы</b>	
Глубина обработки, см	20-32
Гребнистость поверхности почвы, см	3,0
Сохранение стерни, %	61-66
Изменение содержания эрозионно-опасных частиц почвы в слое от 0 до 5 см, ±%	-0,72 - -2,96
<b>Производительность</b>	Производительность за час основного времени 3,05 га (при скорости 5,54 км/ч и глубине обработки 31,5 см).
<b>Условия эксплуатации:</b>	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	Прицепной
- перевод в рабочее и транспортное положение	Гидросистемой трактора
- регулировка глубины хода рабочих органов	Глубина обработки рабочими органами рыхлителя задается перестановкой регулировочных осей в кронштейнах. Регулировку глубины погружения дисковой батареи производят изменением угла атаки дисков
- время подготовки машины к работе	0,001 чел.-ч
Агрегатирование	Трактора тягового класса 6-8 (К-744Р4)
Потребляемая мощность, кВт	74,1-149,9
Трудоемкость ежесменного ТО	0,2 чел.-ч.
Эксплуатационная надежность	Удовлетворительная
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	Обеспечена

## Описание конструкции машины

Рыхлитель состоит из передней и задней рам. На передней раме крепятся дисковые батареи. При помощи болтового крепления и прижимов передняя рама присоединяется к раме задней. Кроме того к передней раме при помощи болтового крепления присоединяется рама сннца, на которой крепятся под-держивающие колесные узлы. На задней раме установлены рабочие органы рыхлителя и зубчатые катки. Для агрегатирования рыхлителя с трактором имеется сннца, шарнирно соединенная с рамой сннца. Для транспортировки на задней раме установлены транспортные колесные узлы.

## Техническая характеристика

Габаритные размеры изделия, мм в рабочем положении:	
- длина	9300
- ширина	6215
- высота	1880
в транспортном положении:	
- длина	9300
- ширина	6215
- высота	2130
Рабочие скорости, км/ч	3,9-9,05
Рабочая ширина захвата, м	5,5
Масса, кг	4750

## Результаты испытаний

<u>Качество работы</u>	Испытания рыхлителя проведены на осенней глубокой обработке почвы после зерновых культур. Работа рыхлителя проверена при работе на установочной глубине обработки 20 и 30 см. При установочной глубине обработки 20 см и скорости движения от 9,05 до 5,6 км/ч средняя глубина обработки составила от 20,15 до 21,00 см при стандартном отклонении от 1,39 до 1,68 см, после прохода на данной глубине обработки гребнистость поверхности почвы составила 2 см, при этом произошло уменьшение эрозионно-опасных частиц - 0,72-1,30 %, сохранение стерни составило 61-63 % . При установочной глубине обработки 30 см и скорости движения от 5,54 до 3,9 км/ч средняя глубина обработки составила 31,30-32,0 см при стандартном отклонении $\pm 1,69-2,01$ см, после прохода на данной глубине гребнистость поверхности почвы составила 3,0 см, при этом произошло уменьшение эрозионно-опасных частиц - 1,08-2,96 %, сохранение стерни составило 64-66 %.
------------------------	---

<u>Производительность</u>	<p>Производительность за час основного времени составила 3,05 га, при рабочей скорости движения 5,54 км/ч и рабочей ширине захвата 5,5 м и глубине обработки 31,5 см.</p> <p>Производительность за час сменного времени составила 1,58 га, удельный расход топлива составил 36,1 кг/га.</p>
<u>Безопасность движения</u>	<p>Рыхлитель предназначен для работы в поле и выход на дороги общего пользования является исключением. Транспортная габаритная ширина рыхлителя – 6215 мм, высота – 2130 мм. Дорожный просвет – 250 мм. Транспортная скорость- 20 км/ч.</p>
<u>Техническое обслуживание</u>	<p>Предусмотрено три вида технического обслуживания – ежесменное, периодическое и сезонное. Трудоемкость ежесменного ТО – 0,2 чел.-ч, периодического – 0,43 чел.-ч, сезонного-1,57 чел.-ч Рыхлитель удовлетворительно приспособлена к техническому обслуживанию. Затруднений при проведении технического обслуживания не возникло.</p>
<b>Заключение по результатам испытаний</b>	
<p>Прицепной рыхлитель почвы «ПП-5,6» «ТИГАН» не полностью соответствует требованиям НД по показателям назначения, надёжности.</p>	
Испытания проведены:	<p>ФГБУ «Сибирская государственная зональная машиноиспытательная станция» 646811, Омская обл., Таврический р-н, с. Сосновское, ул. Улыбина, 8</p>
Испытания провёл:	Гунько А.Г.
Источник информации:	<p>Протокол № 12-19-2018 (1010012) От 21 ноября 2018 года</p>