

**Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение
"Центрально-Черноземная государственная
зональная машиноиспытательная станция"**

П р о т о к о л и с п ы т а н и й

№ 14-16-2018 (5020812)



Борона дисковая полуприцепная БДП-6х4МТ

Изготовитель	Адрес
ЗАО "Рубцовский завод запасных частей"	658220, Российская Федерация, Алтайский край, г. Рубцовск, ул. Арычная, 8

Результаты испытаний	
Борона дисковая полуприцепная БДП-6х4МТ	
Назначение	<p>Борона дисковая полуприцепная БДП-6х4МТ предназначена для поверхностной обработки почвы на глубину до 15 см, уничтожения сорняков, измельчения пожнивных остатков, омоложения лугов и пастбищ.</p> <p>Почва не должна быть засорена камнями, плитняком и другими препятствиями. Качество обработки обеспечивается на почвах с удельным сопротивлением до 0,09 МПа, (0,9 кг/см²), твердостью до 3,0 МПа (30 кг/см²) и предельной влажностью до 25%.</p>
Качество работы:	
Глубина обработки, см	9
Крошение почвы, %, размер комков, мм:	
0...25	90,02
25...100	9,98
более 100	0
Гребнистость поверхности почвы, см	2,7
Забивание и залипание рабочих органов	не наблюдалось
Производительность за час основного времени, га	6,01
Условия эксплуатации:	
- навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования)	полуприцепной
- перевод в рабочее и транспортное положение	гидравлический
- настройка рабочих органов	гидроцилиндрами с комплектом упоров
Трудоемкость составления агрегата, чел.-ч:	
- для работы	0,12
- для транспортировки	0,12
Агрегатирование	К-701 (кл. 5.)
Трудоемкость ежесменного ТО, чел./ч	0,23

Эксплуатационная надежность	хорошая
Безопасность выполнения работ	обеспечена
Описание конструкции машины	
<p>Основными узлами бороны являются: рама, правое и левое крылья рамы, на которых установлены рабочие органы, прицеп, гидросистема, транспортное устройство, опорные колеса, катки.</p>	
Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры бороны, мм:	
- в рабочем положении	
длина	7780
ширина	6160
высота	1480
- в транспортном положении	
длина	7780
ширина	3910
высота	3820
Дорожный просвет, мм	300
Конструкционная ширина захвата, мм	5900
Рабочая скорость, км/ч	8,6...10,35
Количество режущих узлов, шт.	56
Диаметр диска, мм	560
Угол атаки дисков, град.	0...24
Количество транспортных колес, шт.	2

Результаты испытаний							
<u>Качество работы</u>	<p>Показатели качества работы бороны, удовлетворяют требованиям ТУ и СТО АИСТ 1.12-2006.</p> <p>Рабочая ширина захвата составила 5,8 м по ТУ- нет данных, в СТО АИСТ - 3; 6; 7; 10 м.</p> <p>Глубина обработки почвы за один проход по стерне озимой пшеницы была равной 9,0 см (по ТУ – до 15 см, по СТО АИСТ – 12 см).</p> <p>Количество комков до 25 мм составило 90,02% , что так же удовлетворяло значению по ТУ - не менее 90%, по СТО АИСТ данный показатель не регламентирован). Комки размером более 100 мм отсутствовали (по ТУ и СТО АИСТ - не допускается).</p> <p>Гребнистость поверхности почвы после прохода бороны получена 2,7 см, при требуемом значении по НД (по ТУ – не более 3 см, по СТО АИСТ - ±5 см. Борона обеспечила полное подрезание сорных растений. Заделка растительных и пожнивных остатков составила 93% (по ТУ - 90±5%, по СТО АИСТ – не менее 50%)</p> <p>Максимальная глубина обработки при угле атаки дисков 24⁰ равнялась 14,8 см (по ТУ – до 15 см), забивания и залипания рабочих органов не наблюдалось.</p>						
<u>Производительность</u>	<p>Производительность за 1ч, га:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding-left: 20px;">- основного времени</td> <td style="text-align: right;">6,01</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">- сменного времени</td> <td style="text-align: right;">4,75</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">- эксплуатационного времени</td> <td style="text-align: right;">4,75</td> </tr> </table> <p>Удельный расход топлива за время сменной работы, кг/га</p> <p style="text-align: right;">7,47</p>	- основного времени	6,01	- сменного времени	4,75	- эксплуатационного времени	4,75
- основного времени	6,01						
- сменного времени	4,75						
- эксплуатационного времени	4,75						
<u>Безопасность движения</u>	<p>Конструкция бороны дисковой полуприцепной БДП-6х4МТ удовлетворяет следующим основным требованиям НД: имеются места для строповки, обозначенные символами, цвет масленок отличается от цвета машины, имеются надписи по технике безопасности.</p>						
<u>Техническое обслуживание</u>	<p>Предусмотрены следующие виды техобслуживаний: при эксплуатационной обкатке, ежесменное техническое обслуживание (через каждые 8 – 10 часов). Трудоемкость проведения ЕТО составила 0,023 чел.-ч, Удельная суммарная трудоемкость ТО – 0,021 чел.-ч/ч.</p> <p>Инструкция по эксплуатации в достаточном объеме содержит сведения по проведению технических обслуживаний.</p>						

Выводы по результатам испытаний

Периодическими испытаниями установлено, что борона дисковая полу-прицепная БДП-6х4МТ соответствует основным требованиям ТУ и НД по показателям назначения, надежности и безопасности.

Испытания про-
ведены:

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Центрально-Черноземная государственная зональная машиноиспытательная станция» 305512, Курская область, Курский район, п. Камыши

Испытания про-
вел:

Семеров А.В.

Источник
информации:

ПРОТОКОЛ № 14-16-2018 (5020812)
от 12 ноября 2018 года