

**Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение
"Центрально-Черноземная государственная
зональная машиноиспытательная станция"**

П р о т о к о л и с п ы т а н и й

№ 14-12-2018 (2020022)



Борона дисковая прицепная БДП-4000

| Изготовитель | Адрес |
|---------------------|---|
| АО «Белинксельмаш» | Россия, 442246, Пензенская область, г. Каменка, ул. Чернышевского, 1 |

| Результаты испытаний | |
|---|---|
| Борона дисковая прицепная БДП-4000 | |
| Назначение | Для ресурсосберегающей предпосевной и основной обработки почвы под зерновые, технические и кормовые культуры, уничтожения сорняков и измельчения пожнивных остатков после уборки посевных культур, а также для измельчения, выравнивания и уплотнения почвы. Применяется в почвенно-климатических зонах с влажностью почвы до 27%, твердостью грунта до 3,5 МПа, а также на полях со значительным количеством пожнивных остатков. |
| Качество работы: | |
| Средняя глубина обработки за один проход по стерне зерновых культур, при установочной 10 см | 10,2 |
| Подрезание растительных остатков, % | 100 |
| Крошение почвы, %, размер комков, мм: | |
| 0...25 | 86,1 |
| 25...100 | 13,9 |
| более 100 | 0 |
| Гребнистость поверхности почвы, см | 2,9 |
| Забивание и залипание рабочих органов | не наблюдалось |
| Производительность за час основного времени, га | 4,01 |
| Условия эксплуатации: | |
| - навеска (присоединение) на трактор (способ агрегатирования) | прицепная |
| - перевод в рабочее и транспортное положение | гидротрассой, присоединенной к гидросистеме трактора |
| - настройка рабочих органов | талрепами (механизмами регулировки угла атаки дисков) |
| - время подготовки машины к работе (навеске), ч | 0,1 |
| Агрегатирование | Т-150К (кл. 3) |
| Трудоемкость ежесменного ТО, чел./ч | 0,43 |
| Эксплуатационная надежность | хорошая |
| Безопасность выполнения работ | обеспечена |

Описание конструкции машины

Основными узлами бороны являются: рама; правое и левое крылья; стойки с дисками; прикатывающие катки; транспортное устройство; прицеп; талрепы; гидротрасса.

Установка глубины обработки почвы производится при помощи талрепов (механизмов регулировки угла атаки дисков).

Техническая характеристика

| Показатели | Численные значения |
|---|--------------------|
| Габаритные размеры бороны, мм в рабочем положении: | |
| - длина | 4820 |
| - ширина | 4100 |
| - высота | 1200 |
| в транспортном положении: | |
| - длина | 4530 |
| - ширина | 2810 |
| - высота | 2570 |
| Дорожный просвет, мм | 440 |
| Конструкционная ширина захвата, мм | 3,98 |
| Рабочая скорость, км/ч | 10,3...10,7 |
| Количество рядов дисков, шт. | 2 |
| Количество режущих узлов, шт. | 30 |
| Диаметр диска, мм | 560 |
| Расстояние между рядами дисков, мм | 950 |
| Диаметр катка, мм | 440 |

| Результаты испытаний | |
|--|--|
| <u>Качество работы</u> | <p>На основной обработке при влажности почвы 5,6...21,3%, твердости почвы 0,8...2,1 МПа на рабочей скорости 10,6 км/ч получены следующие показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - средняя глубина обработки за один проход по стерне зерновых культур, при установочной 10 см; 10,2 - подрезание растительных остатков, %; 100 - крошение почвы, %, размер комков, мм: <ul style="list-style-type: none"> 0...25 86,1 25...100 13,9 более 100 0 - гребнистость поверхности почвы, см; 2,9 - забивание и залипание рабочих органов не наблюдалось |
| <u>Производительность</u> | <p>Производительность за 1ч, га:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основного времени 4,01 - сменного времени 3,13 - эксплуатационного времени 3,13 - технологического времени 3,69 <p>Удельный расход топлива за время сменной работы, кг/га 8,22</p> |
| <u>Безопасность движения</u> | <p>Габаритные размеры агрегата в транспортном положении обеспечивают безопасность движения по дорогам общего пользования. Борона оборудована передними и задними световозвращателями. Транспортная скорость до 20 км/ч.</p> |
| <u>Техническое обслуживание</u> | <p>Предусмотрены следующие виды технических обслуживаний: при эксплуатационной обкатке, ежесменное техническое обслуживание (через каждые 8...10 часов) и ТО-1 (через каждые 60 часов). Трудоемкость проведения ЕТО составила 0,43 чел.-ч. Удельная суммарная трудоемкость ТО – 0,065 чел.-ч/ч.</p> <p>Инструментом борона не комплектуется.</p> <p>Инструкция по эксплуатации в достаточном объеме содержит сведения по проведению технических обслуживаний.</p> |
| Выводы по результатам испытаний | |
| <p>Борона дисковая прицепная БДП-4000 соответствует основным требованиям ТУ и НД по показателям назначения, надежности и безопасности.</p> | |
| <u>Испытания проведены</u> | <p>Федеральное государственное бюджетное учреждение «Центрально-Черноземная государственная зональная машиноиспытательная станция» 305512, Курская область, Курский район, п. Камыши, д.2</p> |

| | |
|---|--|
| <u>Испытания про-</u> <u>вел:</u> | Ведущий инженер Семенов С.В. |
| <u>Источник инфор-</u> <u>мации:</u> | Протокол испытаний № 14-12-2018 (2020022) от 26 октября 2018 года |