

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации

Департамент растениеводства, механизации, химизации и защиты растений

Алтайская
государственная зональная машиноиспытательная
станция

Протокол испытаний

№ 01-20-18 (5130302)



Грабли поперечные гидрофицированные ГПГ-14

Изготовитель (разработчик)	Адрес
ООО "НПФ Агромаш"	6300501 Новосибирская обл., г. Новосибирск, пос. Краснообск, СИБИМЭ, 683
Результаты испытаний граблей поперечных гидрофицированных ГПГ-14	
Назначение и описание конструкции машины	
Грабли поперечные гидрофицированные ГПГ-14 предназначены для сгребания свежескошенной и провяленной массы трав из прокосов шириной захвата 14м в валки с урожайностью не более 85ц/га, при максимальной влажности скашиваемой массы - 80% в лесостепной и в степной зонах в агрегате с тракторами кл.0,9-1,4тс. Грабли состоят из следующих основных узлов: 3-х секций, 3-х грабельных брусьев, дышла,	

гидросистемы, талрепов и колес.	
Качество работы:	
Характеристика валка (сграбленного):	
- ширина, см	104,7
- высота, см	27,8
- расстояние между валками, см	1000
- плотность, кг/м ³	11,8
- распределение массы валка по ширине, %:	
справа	22,7
посередине	49,2
слева	27,9
Потери общие, %	0,2
Загрязнения сена почвой, %	Не наблюдалось
Условия эксплуатации:	
- навеска (присоединение) на трактор	Прицепляется к прицепной скобе трактора
- перевод в рабочее и транспортное положение	Гидросистемой трактора
Агрегатирование	Агрегатируется с колесными тракторами класса 0,9-1,4
Трудоемкость ежесменного ТО, чел.-ч	0,25
Эксплуатационная надежность	Удовлетворительная
Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры машины, мм:	
в рабочем положении	
- длина	6680
- ширина	14017
- высота	850
в транспортном положении:	
- длина	6680
- ширина	7000
- высота	850
Дорожный просвет, мм	250
Минимальный радиус поворота агрегата, мм:	
- наружный	8,35
- внутренний	8,35*
Рабочие скорости, км/ч	От 8 до 9
Ширина захвата, м:	
- конструкционная	14,0
- рабочая	13,7
Производительность га/ч:	
- основного времени	12,01
*- крайнее опорное колесо является и крайней наружной точкой граблей	
Результаты испытаний	

Качество работы	По показателям качества выполнения технологического процесса грабли поперечные гидрофицированные ГПГ-14 соответствуют требованиям НД
Эксплуатационные показатели	Производительность за 1 час сменного времени на сгребании провяленной травы из прокосов в валки составила 8,98га/ч при рабочей скорости движения 8,75км/ч и удельном расходе топлива 0,69кг/га
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	<p>В ходе испытаний установлено девять несоответствий требованиям ССБТ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Прицепная петля не имеет стойки; 2. В отцепленном состоянии и при соединении с ЭС возможно возникновение опасных ситуаций, т.к. отсутствует опора на прицепном устройстве; 3. Гидросистема граблей не имеет быстроразъёмных муфт; 4. Места строповки и установки домкратов не имеют обозначений; 5. Габаритные размеры граблей не имеют обозначений - нет световозвращателей; 6. Нет знака ограничения максимальной скорости; 7. Грабли не укомплектованы чистиком; 8. Места смазки не имеют обозначений; 9. Отсутствуют надписи по технике безопасности и производственной санитарии. <p>Все несоответствия легкоустраняемые. Так надписи по ТБ, обозначение мест строповки и установки домкратов делаются краской на элементах машины или липкой аппликацией (наклейки). Места смазки обозначаются отличным цветом или защищаются при окраске машины – чтобы имели отличный цвет. Световозвращатели устанавливаются стандартные, либо как вариант наклеиваются светоотражающие полосы. Изготовление чистика, знака ограничения максимальной скорости, опоры на прицепное устройство, комплектование гидросистемы разрывными муфтами также не вызовет затруднений.</p>
Техническое обслуживание	Технической документацией предусмотрено только ежесменное ТО
Заключение по результатам испытаний	
<p>Испытанный образец граблей поперечных гидрофицированных ГПГ-14 соответствует требованиям НД по показателям назначения, не полностью соответствует по показателям надежности (наработка на отказ) и имеет девять отклонений по ССБТ. Выявленные несоответствия машины могут быть устранены в процессе производства машины. В ходе испытаний в конструкцию машины внесено два изменения, эффективность которых подтверждена результатами испытаний.</p>	
Испытания проведены:	ФГБУ "Алтайская МИС" 659702, Алтайский край, с. Поспелиха, ул. Социалистическая, 17
Испытания провел:	Артюков Виктор Федорович
Источник информации:	Протокол испытаний № 01-20-18 (5130302) от 11.09.2018