

**Министерство сельского хозяйства
Российской Федерации**

**Департамент растениеводства, механизации, химизации
и защиты растений**

**Федеральное государственное бюджетное учреждение
Владимирская государственная зональная машиноиспытательная станция**

Протокол испытаний

№ 03-79-17 (5030201)



Полуприцеп самосвальный ПС-7

Изготовитель (разработчик)	Адрес
ОАО «Слободской машиностроительный завод»	Кировская область г. Слободской, ул. Яна Райниса, 1 e-mail: sb-smsz@mail.ru

Краткие результаты испытаний	
полуприцепа самосвального ПС-7	
Назначение и описание конструкции машины	
<p>Полуприцеп самосвальный ПС-7 предназначен для транспортировки и выгрузки назад различных сыпучих сельскохозяйственных грузов, а также для транспортировки и разгрузки полужидких удобрений.</p> <p>Полуприцеп состоит из рамы с дышлом и прицепным устройством, тележки кузова и гидроцилиндрами подъема от гидросистемы трактора, однопроводной системы электрооборудования постоянного тока напряжением 12В с питанием от трактора и рабочей тормозной пневматической системы, выполненной по однопроводной схеме от трактора.</p>	
Качество работы:	
Масса перевозимого груза в полуприцепе, т	6,5
Объем кузова полуприцепа, м ³	7,0
Условия эксплуатации:	
– Присоединение к трактору (способ агрегатирования)	ТСУ-2
– перевод в рабочее и транспортное положение	-
– время подготовки машины к работе (подсоединение)	0,10
Энергосредство для агрегатирования	тракторы тягового класса 1,4-2,0
Трудоёмкость ежесменного ТО	0,15 чел.-ч
Эксплуатационная надёжность	удовлетворительная
Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры полуприцепа, мм	5050x2450x2070
Масса, кг	1750
Ширина колеи колёс, мм.	2030
Дорожный просвет, мм:	430
Угол опрокидывания кузова, град.	77,3
Результаты испытаний	
Качество работы	<p>Условия проведения испытаний на транспортировке и разгрузке полужидкого навоза соответствовали требованиям эксплуатационной документации. Полуприцеп ПС-7 надежно выполняет технологический процесс (без доочистки) с показателями качества (без потерь), соответствующими эксплуатационной документации.</p>
Эксплуатационные показатели	<p>Эксплуатационно-технологическая оценка полуприцепа самосвального ПС-7 проведена на транспортировке и разгрузке полужидкого навоза от фермы на поле.</p> <p>Полуприцеп агрегатировался с трактором Беларус 82.1 и обслуживался одним механизатором.</p>

	<p>Режим работы выбирался исходя из требований к выполнению технологического процесса с учетом условий работы механизатора. Средняя технологическая скорость составила 8,7км/ч. Масса перевозимого груза составила 6,5т производительность за 1 час основного времени получена 10,9т (48,9т. км).</p> <p>Производительность за 1 час сменного времени рассчитана при нормативном расстоянии транспортировки 4,5км и составила 3,2т (14,2т. км) Удельный расход топлива за сменное время получен 2,3кг/т (1,9кг/т. км.)</p>
Безопасность движения	Снижена безопасность движения по дорогам общего пользования из-за недостаточного количества боковых световозвращателей и расположения задних световозвращателей с отступлением от требований стандарта. Максимальная транспортная скорость – до 35км/ч.
Удобство управления	удобно
Безопасность выполнения работ	«Руководство по эксплуатации » не содержит полного описания правил техники безопасности;
Техническое обслуживание	Техническое обслуживание включает в себя: ежедневное, периодическое и при хранении. Проведение ТО выполняется одним человеком и не вызывает затруднений. Инструмент используется из комплекта трактора. Трудоемкость ЕТО – 0,15чел.-ч. Руководство по эксплуатации выполнено удовлетворительно и содержит необходимую информацию для правильной эксплуатации и проведения ТО полуприцепа.
Заключение по результатам испытаний	
Испытаниями полуприцепа самосвального ПС-7 установлено, что образец соответствует требованиям НД по показателям назначения, надёжности и безопасности.	
Испытания проведены:	ФГБУ «Владимирская МИС», 601120, Владимирская область, Петушинский район, п. Нагорный, ул. Горячкина, д.2
Испытания провёл:	А.М. Лапшин
Источник информации:	ПРОТОКОЛ № 03-79-17 (5030201) от 30 ноября 2017г.